

ԲՈՎԱՆԴԱԿՈՒԹՅՈՒՆ

Энергетика Исламской Республики Иран	4
<i>Предисловие</i>	4
<i>Нефть</i>	5
<i>Газ</i>	9
<i>Электроэнергетика</i>	13
Глобальная энергетическая безопасность и внешняя энергетическая политика России	15
«Газпром» и <i>Eni</i> идут на дно	18
«Нам не следует портить отношения с Россией»	20
Шаг к экспорту газа	22
Новости ТЭК Азербайджана (08 июня – 08 июля)	24
ЦАРский выбор	30
Нефти больше не будет	32
Календарь основных событий в сфере ядерной энергетики и энергетической безопасности (7 июня – 4 июля 2007г.)	34
Государственная Дума России приняла закон, разрешающий «Транснефти» и «Газпрому» использовать служебное оружие для охраны нефте- и газопроводов	39

ЭНЕРГЕТИКА ИСЛАМСКОЙ РЕСПУБЛИКИ ИРАН

Предисловие

Экономика Ирана достаточно сильно зависит от доходов, получаемых от экспорта сырой нефти. Доходы от продажи сырой нефти составляют от 80 до 90% (в зависимости от года и цен на нефть) доходов, получаемых от общего экспорта, а также составляют от 40 до 50% доходов республиканского бюджета Ирана (опять-таки, в зависимости от года и цен на нефть). Высокие цены на нефть, которые наблюдаются в течение последних нескольких лет, серьезно поправили экономическое положение в Иране. Например, в 2005-м году ВВП Ирана благодаря высоким ценам на нефть увеличился на 6.1%, что является довольно серьезным показателем экономического роста не только в сравнении со среднемировыми темпами роста, но и по сравнению с показателями региональных соседей Ирана.

Доходы ИРИ, полученные от экспорта нефти	
год	\$ млрд.
2004	32
2005	45.6
2006	49.9

Несмотря на получаемые от экспорта сырой нефти значительные доходы, иранский государственный бюджет имеет ряд хронических проблем, которые вызваны чрезмерно высоким уровнем субсидий, применяемых правительством в сфере покупок и продаж продуктов питания и бензина.

В течение последних нескольких лет Иран предпринимает активные попытки усиления отраслей экономики, не связанных с добычей и экспортом нефти. Среди прочего это касается и нефтехимической промышленности, которая активно начала развиваться в стране именно в течение последнего десятилетия. Правительство страны также уделяет внимание созданию на территории Ирана, в том числе в регионах, богатых энергоресурсами свободных экономических зон, а также зон свободной торговли. Для реализации данных проектов иранское руководство в течение последнего десятилетия предприняло ряд попыток привлечения многомиллиардного иностранного инвестиционного капитала, так как сама ИРИ не в состоянии инвестировать значительные суммы в новые энергетические и экономические проекты.

Главным государственным органом, регулирующим энергетическую отрасль в Иране, является Министерство нефти, которое осуществляет свою деятельность через 4 основные профильные организации:

1. Иранская национальная нефтяная компания (ИННК) – разведка, добыча нефти и газа, переработка и транспортировка нефти.
2. Иранская национальная газовая компания – добыча газа, регулирования газового рынка, распределение и экспорт газа.
3. Иранская национальная нефтехимическая компания – управление и надзор над всей нефтехимической отраслью.
4. Иранская национальная компания по переработке и распределению нефти – курирует переработку нефти и совместно с ИННК осуществляет транспортировку нефти.

Нефть

Согласно данным журнала «Нефть и Газ», на 1 января 2006г. Иран обладал 132.5 миллиардами баррелями доказанных резервов нефти. Эти данные, в составлении которых учтены также недавно обнаруженные новые крупные месторождения нефти в арабонаселенной провинции Хузестан, показывают, что Иран обладает около 10% доказанных мировых запасов нефти.

Основная часть иранских запасов нефти сосредоточена именно в провинции Хузестан, которая граничит с нестабильным Ираком. В целом сегодня в Иране эксплуатируется около 40 месторождений (из которых 13 морских). В иранской нефти, в основном, средний уровень содержания серы.

В 2005г. Иран произвел 3.8 миллионов баррелей нефти в день. В том же году средний уровень потребления нефти в Иране составил 1.5 миллионов баррелей в день, и этот показатель продолжает ежегодно расти ввиду роста иранской экономики и населения. Субсидии, которые иранское правительство направляет на внутренний рынок потребления нефтепродуктов, удешевляют нефтепродукты, что в свою очередь дает значительный толчок росту потребления. Вместе с тем, добыча из существующих месторождений в Иране сокращается в год в среднем от 8 до 10%, что вызвано физической и моральной деградацией отрасли, которая требует проведения значительных работ по модернизации и усовершенствованию технологии добычи.

При условии направления в отрасль значительных инвестиций, Иран имеет все возможности увеличить нефтедобычу в течение ближайших нескольких лет. В 1974г. уровень добычи нефти в стране составил 6 млн баррелей в день: такого показателя не было после исламской революции 1979г., которая приостановила приток новых технологий и инвестиций в нефтяную отрасль страны.

Экспорт

Иран экспортирует около 2.5 миллионов баррелей нефти в день.

Система СВОП. Стремление Ирана играть активную роль в транспортировке и покупке каспийской нефти сыграло важную роль в интенсификации иранской политики по осуществлению программ сотрудничества в рамках системы «СВОП», предполагающей получение иранской стороной каспийской нефти в порту Нека, вместо которой Иран загружает для каспийских производителей собственную нефть в своем нефтяном порте на острове Харг в Персидском заливе.

Транспортировку нефти по системе СВОП в основном осуществляет иранская компания «Нафтиран Интертрейд» (*Naftiran Intertrade Co.*), которая, будучи дочерней компанией Иранской национальной нефтяной компании (ИННК), зарегистрирована в Швейцарии. Сотрудничество в рамках программы СВОП интенсивно развивается в течение последних нескольких лет, что вызвано увеличением добычи нефти в Казахстане, а также вводом в эксплуатацию нефтепровода «Нека-Рей», который доставляет каспийскую нефть Казахстана и Туркмении на иранские нефтеперерабатывающие заводы в городе Рей. Согласно данным, озвученным менеджером компании «Терминал Экспорта Нефтяных Продуктов Неки» (дочернее предприятие ИННК) Абдулрахманом Хейлаем, в среднем нефтяные терминалы Неки в день получают на транспортировку около 117 000 баррелей нефти, основная часть которой туркменского и казахстанского происхождения.

В июле 2005г. Иран и Ирак заключили межправительственное соглашение о строительстве 38-километрового нефтепровода с пропускной способностью 17 млн тонн нефти в год из иракского города Басры до иранского города Абадан, где расположены мощности по переработке нефти. После переработки Иран должен вернуть нефть в Ирак. Кроме того, Иран позволит Ираку экспортировать сырую нефть через иранский нефтяной порт на острове Харг, а также импортировать переработанные нефтяные продукты с использованием иранского порта Бандар-Машал (*Bandar Mahshahr*). Реализация ирано-иракского соглашения имеет ряд проблем:

1. Нефтеперерабатывающие мощности иранского Абадана не способны переработать значительное количество нефти марки Басра-Лайт;
2. Сам Иран имеет проблемы с переработкой нефти, что приводит к необходимости импорта бензина из-за рубежа. Данное обстоятельство не позволяет Ирану задействовать свои нефтеперерабатывающие мощности для работы с иракской нефтью.

Экспортные терминалы. Иран экспортирует сырую нефть через 4 основных нефтяных терминала, расположенных на островах Харг (крупнейший порт), Лаван, Сирри¹ в Персидском заливе, а также через расположенный в том же заливе порт Рас-Бахрегон. Что касается переработанных нефтепродуктов, то они экспортируются через терминалы Абадана и Бандар-Машала. Из государств, входящих в ОПЕК крупнейший нефтяной флот у Ирана, который состоит из 29 нефтяных танкеров, среди которых несколько из серии крупнейших нефтетранспортных кораблей (*Very Large Crude Carriers*). Флот управляется Иранской национальной танкерной компанией (дочернее предприятие ИННК). В 2003г. Иран запустил в Каспийское море 6 новых танкеров, которые должны повысить операционные возможности иранской стороны по реэкспорту каспийской нефти. Иран владеет также 12 кораблями для транспортировки сжиженного газа.

10 КРУПНЕЙШИХ ИМПОРТЕРОВ НЕФТИ ИЗ ИРАНА (миллиардов баррелей в день)				
ПОЗИЦИЯ	ГОСУДАРСТВО	2003	2004	2005
1	Япония	685 034	630 462	570 604
2	Китай	247 235	263 446	284 830
3	Южная Корея	171 563	173 144	195 654
4	Италия	194 055	188 033	193 935
5	Франция	115 209	128 892	142 811
6	Нидерланды	130 214	138 751	139 246
7	Турция	138 683	114 217	138 873
8	ЮАР	118 695	189 613	134 646
9	Тайвань	167 003	138 518	125 031
10	Греция	88 781	115 533	105 236
ИТОГО		2 056 472	2 080 609	2 030 866
<i>Источник: Global Trade Information Services, Inc., Global Trade Atlas, July, 2006</i>				

Месторождения

Основная часть нефтедобычи в Иране осуществляется ИННК, единственным акционером которой является иранское государство. 60% добычи нефти в Иране обеспечиваются месторождениями, средний возраст которых составляет около 50 лет, а история некоторых из этих месторождений начинается с первых лет обнаружения нефти на Ближнем Востоке. Вместе с тем, в течение последних нескольких лет в Иране открыт ряд новых месторождений, добыча с которых или уже началась, или же начнется в ближайшее время.

Основные нефтяные месторождения в Иране			
Месторождения на суше		Морские месторождения	
Название	Добыча (баррелей в день)	Название	Добыча (баррелей в день)
Ага Джари (<i>Agha Jari</i>)	200.000	Абузар (<i>Abuzar</i>)	140.000

¹ В 1988г. был полностью разрушен атакой иракской армии. Вновь начал работать в апреле 2003г.

Основные нефтяные месторождения в Иране			
Месторождения на суше		Морские месторождения	
Название	Добыча (баррелей в день)	Название	Добыча (баррелей в день)
Ахваз-Асмари (<i>Ahwaz-Asmari</i>)	700.000	Доруд (<i>Dorood</i>)	130.000
Бангестан (<i>Bangestan</i>)	245.000	Салман (<i>Salman</i>)	100.000
Биби Хакиме (<i>Bibi Hakimeh</i>)	130.000	Сирри (<i>Sirri</i>)	95.000
Гачсаран (<i>Gachsaran</i>)	480.000	Соруш/Ноуруз (<i>Soroush/Nowruz</i>)	87.000
Карандж (<i>Karanj</i>)	250.000		
Марун (<i>Marun</i>)	520.000		
Пазанан (<i>Pazanan</i>)	35.000		
Рагэ-Сафид (<i>Rag-e-Safid</i>)	180.000		

В феврале 2001г. консорциум японских компаний, во главе с нефтяной компанией *Inpex* подписал с Ираном 2-миллиардное соглашение о развитии месторождения Азадеган. Само месторождение было открыто в 1999г. и является крупнейшим новым месторождением, открытым на протяжении последних 30 лет. Месторождение расположено в провинции Хузестан, всего в нескольких километрах от ирано-иракской границы. Общие запасы нефти на данном месторождении составляют около 26 миллиардов баррелей, но Азадеган, вместе с тем, является довольно «дорогим» месторождением: стоимость добычи 1 баррели нефти сравнительно высокая¹. В январе 2001г. иранский меджлис одобрил проект освоения Азадегана с привлечением к работам иностранных компаний по схеме сотрудничества «*buyback*» (о данной схеме пойдет речь чуть ниже). Японская компания *Inpex*, у которой практически нет никакого опыта по развитию добычи нефти, привлекла к работе в проекте в качестве субподрядчика французскую компанию *Total*. Предполагалось, что добыча с месторождения начнется уже в 2009г., в 2012 составит 160 000 баррелей в день, в 2014 – 250 000 баррелей. Однако работы по освоению месторождения продвигаются очень медленно, что японская сторона обуславливает наличием минных полей в регионе, а также общей ситуацией, вызванной войной в Ираке. По последним данным, ИННК и *Inpex* могут в скором времени расторгнуть соглашение. Иранская сторона грозит сделать это уже на протяжении 2 лет, представив планы самостоятельного развития месторождения.

В феврале 2001г. ИННК объявили об открытии нового крупного оффшорного месторождения в местности под названием Даште-Абадан, в районе прибрежной мели города Абадан. По данным, представленным иранской стороной, резервы Даште-Абадана сравнимы с резервами месторождения Азадеган.

Нефтехранилища

В июне 2006г. Генеральный директор ИННК Голамхоссейн Нозари сообщил, что в результате проведенных в течение 6 лет работ мощности существующего на острове Харг нефтехранилища увеличены с 7 до 12 млн баррелей. В то же время он сообщил, что Иран начал \$218-миллионный проект дальнейшего развития хранилища, в результате которого его мощности должны быть доведены до 22 млн баррелей.

В апреле 2006г. появилась информация о планах ИННК реализовать проект, стоимостью более \$1 млрд, по строительству нефтехранилищ в основных нефтедобывающих регионах

¹ Риск добычи также значителен, так как вся местность Азадегана фактически состоит из минных полей, установленных во время и после ирано-иракской войны.

стран. Общая мощность будущих объектов – 10 миллионов баррелей. Предполагается, что хранилища распределятся по территории ИРИ следующим образом: 4 в Ахвазе (*Ahwaz*), 3 в Омидийе (*Omidiyeh*), 6 в Гурйэ (*Goureh*), 1 на острове Сирри (*Sirri Island*) и в Бахрегансаре (*Bahregansar*).

Иностранные инвестиции

Конституция Ирана запрещает передачу в концессионное владение или использование нефтяных и иных месторождений иностранным лицам и компаниям. В то же самое время, «Закон о нефти», принятый в Иране в 1987г., позволяет подписание контрактов между Министерством нефти с одной стороны и иностранными или местными лицами или компаниями с другой, о развитии нефтяных и иных месторождений. Данный вид контрактов называется «*buyback contracts*» и регулирует полное или частичное финансирование местной или иностранной компанией работ по развитию месторождения. После начала добычи иностранная компания гарантировано получает свою долю с добываемой нефти, которой распоряжается по собственному усмотрению: продает в самом Иране или за его пределами – все зависит от желания компании. По прошествии определенного периода все права на месторождение переходят ИННК, которая, кстати, после начала добычи, является единственным управляющим разработанного по принципу «*buyback*» и с участием частных компаний месторождения. В то же самое время ИННК несет некоторые важные обязательства перед иностранными партнерами, принявшими участие в разработке того или иного месторождения. Ответственность эта касается случаев падения цен на нефть. Если такое падением имеет место, ИННК поставляет своим частным партнерам большее количество нефти с тем, чтобы стабильно компенсировать те траты, которые несли иностранные партнеры для налаживания добычи нефти¹.

Первым крупным проектом, реализованным по принципу «*buyback*» и с участием иностранных компаний, оказался проект освоения морского месторождения Сирри А, завершённый в 1998г., операторами освоения которого стали французская компания *Total* и малазийская компания *Petronas*. Добыча с соседнего месторождения Сирри Е началась в феврале 1999г. Добыча с двух месторождений, ожидается, в скором времени достигнет 120.000 баррелей нефти в день. Освоение данных двух месторождений началось после подписания между *Total* и ИННЛ в 1995г. соответствующего соглашения.

В марте 1999г. французская компания *Total* и итальянская компания *Eni* получили контракт на \$1млрд на развитие и модернизацию нефтегазового месторождения Даруд (*Doroud*), расположенного на острове Харг. В результате реализации данного проекта добыча с данного месторождения должна была быть увеличена с 136.000 до 205.000 баррелей.

Определенную активность в нефтяной сфере Ирана с конца 1990-х гг. начал проявлять Китай, который, однако, в скором времени переключился на реализацию газовых проектов на территории ИРИ.

Переработка нефти

Согласно данным журнала «Нефть и Газ», иранские нефтеперерабатывающие предприятия в целом обладают мощностью переработки 1.64 млн баррелей нефти в день. Крупнейшие нефтеперерабатывающие предприятия находятся в Тегеране (225.000 баррелей в день), в Абадане (400.000 баррелей в день), Исфахане (265.000 баррелей в день), Бандер-Аббасе (232.000 баррелей в день), Араке (150.000 баррелей в день), Тебризе (112.000 баррелей в день).

Потребление самого бензина в Иране будет расти очень быстрыми темпами – 11.4% в течение одного года. ИРИ планирует к 2010 году довести совокупную мощь нефтеперерабаты-

¹ Справедливости ради надо отметить, что иранская сторона неоднократно использовала контракты «*buyback*» для получения критического количества современного оборудования, которое поставляют западные партнеры, с целью дальнейшей передачи проектов иранским компаниям. Например, после поставок оборудования и проведения значительных работ на иранской территории, Министерство нефти Ирана объявило о расторжении контактов с испанской компанией *Cepsa* и канадской компанией *Sheer*.

вающих заводов до 2.54 миллионов баррелей нефти в день. Кроме увеличения количества нефтеперерабатывающих заводов, в Иране предполагается пересмотреть саму структуру нефтепереработки. Сегодня доля бензина в переработанных на иранских НПЗ нефтепродуктах составляет всего 16%, что является одной из основных причин нехватки в стране бензина непосредственно иранского производства. В частности, Иранская национальная компания переработки и распределения нефти (*National Iranian Oil Refining and Distribution Company*) в конце 2006 года начала строительство 3 новых блоков на исфаханском НПЗ, с целью увеличения доли бензина в производстве данного предприятия. Стоимость проекта оценивается порядка \$300 млн.

В 2005г. было объявлено о планах строительства нового НПЗ в Абадане с общей мощностью 180.000 баррелей нефти в день.

Предполагается серьезное увеличение мощностей НПЗ в Араке, Тебризе и Тегеране с тем, чтобы данные предприятия смогли бы справиться со значительными потоками каспийской нефти, которые ожидаются в течение ближайших лет. В конце 2003г. проект увеличения мощностей нефтехранилища в Неке, а также НПЗ в Тегеране и Исфахане завершила китайская компания *Sinopet*. Общая стоимость проведенных китайской компанией работ в Иране составила \$330 млн.

Импорт бензина

Иран является импортером переработанных нефтепродуктов, в том числе и бензина с 1982г. На настоящий момент цена литра бензина в Иране составляет около 8 центов США, что намного ниже среднемировых цен. Цены на бензин образуются в результате значительных субсидий, которые государство направляет в сферу горючего для транспортных средств и сельскохозяйственных машин. Низкие показатели производства бензина в самом Иране делают ИРИ крупным импортером бензина; в абсолютных величинах Иран занимает после США второе место в мире по импорту бензина. Последний за, фактически, европейские цены покупается ИННК у европейского концерна *Vitol*, а также у индийской компании *Reliance refinery* и продается за 8 центов на территории Ирана.

Летом 2006г. в иранском политическом сообществе начались активные дискуссии по поводу решения проблем огромного дисбаланса между производством бензина в Иране с одной стороны и потреблением с другой. ИННК объявила о том, что уже полностью израсходовала \$2.5 млрд, которые полагалось потратить на покупку бензина, в то время как до конца иранского года (до марта 2007) необходимо было израсходовать еще около \$3.5 млрд на покупку бензина у европейских и индийских продавцов. В результате не нахождения компромисса между ИННК, меджлисом и правительством начался серьезный топливный кризис в Иране, вследствие которого АЗС начали продавать не более 3 литров бензина каждой машине, которая хотела заправиться.

Стратегически проблема с импортом бензина должна быть решена к 2009 году, когда завершится строительство трех предприятий, которые в совокупности будут производить до 200.000 баррелей бензина в день. При благоприятном исходе, к 2010-му году Иран может перестать быть импортером бензина.

Газ

Согласно данным журнала «Нефть и Газ» (№1, 2006), Иран обладает общими запасами природного газа, равными 90 триллионам м³, что делает Иран второй страной мира (после России) по объемам газа. Около 62% иранского природного газа сосредоточены в неассоциированных районах и не разрабатываются по сей день. Крупнейшими газовыми месторождениями Ирана являются:

- Южный Парс – 26-46 триллионов м.³
- Северный Парс – 4.5 триллионов м.³
- Кандан-Нор – 2.2 триллионов м.³

В 2005г. производство газа в Иране составило около 32 миллиарда м³, потребление газа внутри страны – 33 миллиарда м³.

Несмотря на быстрый рост потребления газа внутри страны, Иран, ввиду огромных резервов, может стать важнейшим и влиятельным экспортером природного газа. На сегодняшний день природный газ составляет около половины от потребления энергии в стране, и правительство планирует потратить миллиарды на инвестирование в отрасль, с целью увеличения доли природного газа в энергетической отрасли страны. Иран сегодня вовлечен в приграничный спор с Кувейтом и Саудовской Аравией по вопросу принадлежности шельфа Северного побережья Персидского залива, где находится крупное газовое месторождение Дорра (приблизительный объем запасов – 65-120 миллиардов м³). Иран начал осваивать данное месторождение в 2000г., однако был вынужден прекратить работы в связи с возникшим спором по вопросу принадлежности данного шельфа. В июле Кувейт и Саудовская Аравия подписали соглашение о делении данного шельфа на, соответственно, кувейтский и саудовский участки. Иран данное межправительственное соглашение не признает.

Южный Парс

Крупнейшим газовым месторождением Ирана является Южный Парс – геологическое продолжение крупнейшего Северного месторождения Катара, объемы запасов которого составляют около 83 триллионов м³. Месторождение было открыто в 1988г. и минимальные доказанные запасы газа тут составляют минимум 26 триллионов м³. Согласно данным Министерства нефти, Ирана доходы от продажи газа с данного месторождения составят \$11 млрд ежегодно в течение 30 лет с начала эксплуатации данного месторождения.

Эксплуатация и развитие месторождения Южный Парс является крупнейшим энергетическим проектом на территории Ирана, реализация которого уже потребовала около \$15 млрд инвестиций. Несмотря на это, развитие месторождения проходит недостаточно интенсивно. Задержки вызваны целым рядом причин технического, политического и юридического характера. На сегодняшний день хорошо налажено производство газового конденсата в Южном Парсе – до 200.000 баррелей в день. Данный показатель к 2015г. может вырасти до 500.000.

Согласно данным *Global Insight*, добыча газа с каждого из 28 фаз месторождения Южный Парс может составить 9 млн м³ газа в сутки.

К 2010г. предполагается ввести в строй 16 фаз месторождения. На сегодняшний день уже полностью готовы 5 фаз месторождения, а до конца 2007г. предполагается ввести в строй еще 5 фаз. На 2010г. рассчитывает также и руководство Катара, которое к этому времени предполагает завершить реализацию освоение Северного Месторождения, начало экспорта с которого может составить реальную конкуренцию экспорту иранского газа.

План освоения месторождения Южный Парс. Фаза 1 освоена компанией Петропарс (*Petropars*) уже к началу ноября 2004г. С месторождения добывается около 8 млн. м³ в сутки, а также около 40.000 баррелей конденсата. Продукция, получаемая с данной фазы, полностью используется для внутрииранских нужд.

Ввод в эксплуатацию **фаз 2 и 3** состоялся в феврале 2003г. Церемонию открытия возглавил министр нефти Ирана, который отметил, что французская компания *Total*, которая осваивала данные фазы, потратила около \$2млрд на развития фаз. Две вышеуказанные фазы месторождения вместе производят около 26 млн м³ в сутки.

Фазы 4 и 5, освоение которых потребовало около \$1.9 млрд инвестиций на каждую, были сданы в эксплуатацию в октябре 2004г. Большую часть работ по развитию данной фазы выполнили итальянская *Eni* и иранский *Petropars*.

Реализацией программы освоения **фаз 6-8** занимаются две компании – *Statoil* и *Petropars*. Соответствующее соглашение о проведении совместных работ было подписано в октябре 2002г. Данное соглашение предполагало осуществление инвестиций на сумму около \$2.7 млрд, а также завершение работ к лету 2006г. Начало работ на данном участке показало, что реальное

производство газа на данных фазах может превысить первоначально предполагаемое количество на 30% и составить около 12 млн м³ в сутки. В то же самое время работы по освоению данных фаз проходят достаточно медленно, что вызвано, прежде всего, проблемами технического характера: до сих пор не построен трубопровод до порта Ассалуе, медленно проходят работы в оффшорной части данных фаз.

Фазы 9 и 10 разрабатываются южнокорейской компанией *LG Engineering and Construction Corp.*, а газ, который предполагается начать добывать на данной фазе, планируется использовать для внутрииранских нужд. В 2005г. к работам по развитию данной фазы присоединилась одна из дочерних компаний американского гиганта *Halliburton Co.*, партнером которой стала местная иранская компания *Oriental Kish*¹. Вместе с тем возникли планы строительства газопровода с данных фаз до ирано-пакистанской границы. По последним данным работы по завершению освоения фаз затянулись на 1.5 года и могут быть завершены к концу 2007г.

Переговоры по освоению **фазы 11** начались в марте 2003г. В апреле 2004г. французская *Total* была выбрана иранской стороной в качестве наилучшего партнера по освоению данной фазы, вместе с тем в последнее время к данному участку месторождения особое внимание уделяет также и Китайская национальная нефтяная компания. Отметим, что производство газа на данной фазе может составить около 18 млн м³ в сутки.

Фазой 12 в 2006г. начала заниматься компания *Petropars*. Производство на данном участке может составить около 9 млн м³ в сутки и предполагается, что весь газ, добытый тут, пойдет на удовлетворение внутрииранских нужд.

Несмотря на то, что в декабре иранская сторона пришла к соглашению по поводу освоения **фазы 13** месторождения Южный Парс с англо-голландской *Royal Dutch Shell* и испанской компанией *Repsol*, окончательного соглашения между иранской и европейской сторонами до сих пор не подписано. То же самое касается **фазы 14** Южного Парса, которой заинтересованы как *Royal Dutch Shell*, так и *Statoil*.

По остальным фазам месторождения проходят консультации, готовится документация для тендеров, которые предполагается в целом завершить к концу 2007г. К концу того же года начнутся работы.

Экспорт природного газа

Обладая огромными запасами природного газа, Иран стремится превратиться в его важного и влиятельного продавца. Кроме Турции и Армении, куда иранский газ уже поставляется, потенциальными покупателями газа из Ирана являются: Украина, Европа, Индия, Пакистан, Азербайджан, Грузия, Тайвань, Южная Корея и Китай. Экспорт газа из Ирана может осуществляться как через использование газопроводов, так и в сжиженном виде, что потребует строительства соответствующих мощностей (заводов и терминалов) в Ассалуе и на острове Киш.

Газопровод из Ирана в Турцию торжественно открыт в январе 2002г. Тянется из иранского Тебриза до турецкой столицы – Анкары. Общая протяженность трубопровода – около 1200 км. Пропускная способность – 45 млрд м³. Поставки, однако, на протяжении последних 4 лет колебались между 9 и 14 млрд м³. Иранская сторона неоднократно отказывала Турции в снижении цен на продаваемый газ, осознавая желание Турции стать его перепродавцом. В то же самое время Иран заинтересован в использовании территории Турции для транзита своего газа в Европу. В 2002г. Иран и Греция подписали соглашение на сумму \$300 млн, предполагающее удлинение газопровода Иран-Турция до восточной части Греции. В случае реализации данного проекта иранский газ может поставляться в Европу через территорию Болгарии и, может быть, Румынии.

В мае 2004г. Иран и Армения подписали соглашение о строительстве газопровода. Первая фаза работ завершена весной 2007г. Тянущийся из Ирана в Армению газопровод, строительство которого обошлось в более \$200 млн, в среднем будет поставлять в Армению около 1.08 млн м³ газа, за каждый кубометр которого Армения будет расплачиваться 3 кВт электроэнергии.

¹ Данная компания принадлежит высшему офицерскому составу Иранского Корпуса Стражей Исламской Революции

Китай неоднократно выказывал интерес в импорт сжиженного газа из Ирана. В октябре 2004г. Иран подписал с китайской компанией *Sinopec* 25-летний контракт на сумму \$100 млрд, который предполагает реализацию на территории Ирана проекта развития технологий добычи и сжижения газа, а также его поставки в Китай. Кроме этого, *Sinopec* будет строить в Иране крупное газовое хранилище, а также будет развивать нефтедобычу в районе Ядавран. Вместе с тем, Иран получил несколько предложений, которые касаются месторождения Ядавран, так что вопрос сотрудничества именно с китайской стороной еще не решен.

Кроме экспорта природного газа, Иран также импортирует некоторое количество газа с территории Туркмении. Газ, получаемый из Туркмении, направляется на удовлетворение нужд населения северных районов Ирана, где нет собственно иранской газодобычи. В декабре 1997г. Туркменистан и Иран открыли газопровод Корпеже-Курт Куи, который соединил газотранспортные сети двух стран. Стоимость строительства газопровода составила \$190 млн. Данный трубопровод стал первым газотранспортным проектом, который обеспечил среднеазиатских производителей природного газа продавать свой продукт, минуя территории и газотранспортные сети России.

Согласно подписанному между Ираном и Туркменией контракту, Иран в течение 25 лет будет покупать у Туркмении от 16 до 20 млрд м³ газа в год.

Проект «Nabucco». В январе 2004г. австрийская компания *OMV* подписала с Иранской национальной компанией экспорта газа меморандум о взаимопонимании по поводу возможного присоединения Ирана к данному проекту. Старт самого проекта «*Nabucco*» был дан в 2002г. с целью налаживания экспорта иранского и каспийского газа, минуя территорию России. До сих пор, однако, нет четкого понимания того, какой именно газ будет транспортироваться по трубопроводу проекта, который предполагается начать строить в начале 2008г.

Газопровод Иран-Пакистан-Индия. Несмотря на то, что в 1993г. Иран и Индия подписали меморандум о взаимопонимании по поводу строительства газопровода из Ирана в Индию, две эти страны пока еще не согласовали все вопросы, связанные со строительством трубопровода, прежде всего вопросы политического (порядок прохождения трубопровода по территории Пакистана) и финансового (долгосрочное соглашение с определением цен на продаваемый Индии газ) характера. В феврале 2002г. Иран и Пакистан подписали меморандум о начале проектного исследования возможности строительства 2500-километрового газопровода из южного Ирана до юго-восточного Пакистана с выходом на индо-пакистанскую границу. Приблизительная стоимость данного проекта – \$3-4 млрд. Идею строительства газопровода активно поддерживает австралийская компания *BHP Billiton*¹. Сама иранская сторона с самого начала переговоров о строительстве газопровода объявила о своей готовности профинансировать 60% всех работ, связанных со строительством трубопровода. Предполагается, что только транзитные доходы Пакистана от работы газопровода составят \$200-500 млн в год. Кроме того, Пакистан будет иметь возможность использовать данный газопровод для импорта иранского газа непосредственно для своих нужд.

Наметившееся в течение последних нескольких лет улучшение отношений между Пакистаном и Индией делает идею строительства газопровода более реалистической². Основной проблемой осуществления строительства газопровода Индией представляется проблема готовности и способности Пакистана обеспечить безопасность функционирования будущего трубопровода на своей территории. В течение последних нескольких лет во время переговоров началось активное обсуждение также вопроса удлинения будущего газопровода до пакистано-китайской границы.

¹ Претендует на осуществление строительных работ.

² В январе 2006г. в Тегеране впервые состоялась встреча министров энергетики Ирана, Индии, Пакистана в трехстороннем формате. До это консультации проводились исключительно в формате Индия-Иран, Иран-Пакистан.

Тем не менее, на сегодняшний день Пакистан и Индия считают основной проблемой, которая стопорит подписание окончательного соглашения о строительстве газопровода, стремление Ирана увязать цены на продаваемый Пакистану и Индии газ с мировыми ценами на нефть. Иран отказывается фиксировать долгосрочную цену на продаваемый газ и выступает за продолжение ценообразования на газ в том формате, в котором этот процесс происходит сегодня.

Другой возможностью экспорта газа в Индию является вариант строительства на территории Ирана заводов по сжижению газа с ориентацией на экспорт в Индию. В январе 2005г. Министерство газа Индии (*Gas Authority of India*) и Иранская национальная компания экспорта газа подписали контракт на поставку из Ирана в Индию 5 млн тонн сжиженного газа ежегодно, начиная с 2009-10 гг. Для этих целей Иран не без участия индийской стороны строит в Ассалуе 3 завода по сжижению газа. Строительство, однако, продвигается не такими быстрыми темпами, которые были определены в подписанном ирано-индийском соглашении.

Электроэнергетика

К 2004г. общая мощность существующих в Иране электростанций составила 34.3 ГВт, из коих около 75% обеспечивается ТЭС, работающими на природном газе. Гидроэнергетика обеспечивает 7% производимого в ИРИ электричества.

Организация сектора

Несмотря на имеющееся решение правительства о приватизации сектора, на сегодняшний день отрасль электроэнергетики управляется государственной компанией *Tavanir*. Строительство объектов производства электричества в Иране занимается также исключительно государственная Иранская компания развития энергетики (*Iran Power Development Company*). Согласно существующему плану предполагается расчленение компании *Tavanir* на несколько маленьких компаний для их последующей приватизации.

В Иране есть 3 основные электрораспределительные сети: 1) Объединенная Сеть (*Interconnected Network*), которая покрывает всю территорию Ирана за исключением восточных и южных областей и использует 440 и 230 КВт-ные распределительные сети; 2) Хорасанская Сеть (*Khorassan Network*), работает исключительно в провинции Хорасан; 3) Сеть Систана и Белуджистана (*Sistan and Baluchistan Network*), которая обеспечивает распределение в, соответственно, провинциях Систан и Белуджистан.

На сегодняшний день электричеством обеспечен 94% населения Ирана.

Новые мощности

Учитывая довольно высокий уровень роста электропотребления в стране, Иран активно развивает новые мощности на своей территории, преследуя цель в течение 5 лет (начиная с 2006г.) увеличить производство электричества на 18 ГВт. Благодаря значительным государственным инвестициям, несколько новых мощностей было введено в строй в течение последних нескольких лет.

Гидроэнергетика

На сегодняшний день крупнейшими гидроэнергетическими проектами, реализуемыми на территории Ирана, являются проекты строительства следующих ГЭС:

1. Карун 3 (*Karun 3*) с общей мощностью 2.000 МВт. Два блока, каждый по 250 МВт введены в строй уже в 2005 году.
2. Годарэ Ландар (*Godar-e Landar*) с общей мощностью 2.000 МВт
3. Горванд (*Govand*) с общей мощностью в 1.000 МВт.

Теплоэнергетика

В Иране реализуются также и проекты по развитию теплоэлектростанций. Сейчас в Иране идет строительство нескольких новых ТЭС в следующих районах: 2 блока по 1040 МВт на Юге страны, 1 1.300 МВт-ный блок в Араке, блоки по 1.000 МВт в Бандер-Аббасе и Тегеране.

Продажа электроэнергии

Иран импортирует около 2.2 миллиардов кВт электричества в год и экспортирует меньше 1.9 миллиардов. Иран торгует электричеством с Афганистаном (экспортирует в западные провинции), Арменией, Азербайджаном, Пакистаном, Турцией, Туркменистаном (экспортирует в эти страны и импортирует из них).

Сейчас налаживается возможность экспорта электричества из Ирана в Ирак.

Отчет составлен на основе данных Министерства энергетики США по Ирану, которые доступны на сайте <http://www.eia.doe.gov/emeu/cabs/Iran/Full.html>

ГЛОБАЛЬНАЯ ЭНЕРГЕТИЧЕСКАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ И ВНЕШНЯЯ ЭНЕРГЕТИЧЕСКАЯ ПОЛИТИКА РОССИИ

Президентом России В.В.Путиным поставлена задача достижения нашей страной лидерства в мировой энергетике и использования своих ведущих позиций в интересах всего международного сообщества. Именно под председательством России лидерами «Группы Восьми» в ходе Санкт-Петербургского саммита в июле прошлого года в качестве важнейшей общей цели была определена глобальная энергетическая безопасность.

На проходившем в Германии саммите «Восьмерки» тема сотрудничества по обеспечению энергетической безопасности получила свое развитие. Как отмечено в Декларации, принятой в Хайлигендамме, «для решения проблемы энергетической безопасности потребуются беспрецедентное международное сотрудничество в нескольких областях, включая прозрачность рынков, повышение энергоэффективности, диверсификацию источников энергии, а также разработку и внедрение новых и трансформационных технологий».

На состоявшемся сразу после саммита «Восьмерки» XI Петербургском международном экономическом форуме Президент В.В.Путин подчеркнул, что Россия является одним из гарантов энергобезопасности в мире и выступает за стратегический диалог поставщиков, транзитеров и потребителей энергоресурсов.

Нашей стране принадлежит исключительное место в мировой энергетической политике и на международных рынках энергоресурсов. С одной стороны, Россия активно участвует в деятельности «Восьмерки», членами которой являются крупнейшие импортеры энергетических ресурсов, с другой стороны, наша страна является одним из ведущих мировых экспортеров углеводородного сырья и продуктов его переработки.

Прогнозы ведущих экспертов сходятся на том, что в течение первой четверти XXI века глобальные потребности в энергии увеличатся на 60%. Среднегодовой темп прироста энергопотребления в мире в этот период составит порядка 2%.

Сейчас в мировом энергопотреблении нефть составляет 40%, уголь – 27%, газ – 23%, атомная электроэнергия – 7%. Предполагается, что доля газа увеличится к 2025 году до 28,4%, а доля атомной энергии сократится до 4,5%. На гидроэнергию, солнечную и ветровую энергию в сумме сегодня приходится 3%. Возобновляемые источники пока не играют существенной роли в мировом энергетическом балансе, однако наиболее авторитетные прогнозы свидетельствуют, что начиная с середины столетия их потребление существенно возрастет, и к 2100 г. доля альтернативных источников энергии достигнет 50%.

Россия имеет уникальные ресурсные возможности для решения энергетических проблем, которые в XXI веке приобрели глобальный характер. В структуре мировых доказанных запасов нефти на долю Российской Федерации приходится, по разным оценкам, от 6 до 12%. Нашей стране также принадлежит более четверти мировых разведанных запасов газа. Россия является одним из крупнейших производителей нефти и мировым лидером в газовой сфере. Значительный ресурсный потенциал существует у российской угольной отрасли. Развитие атомной энергетики в свою очередь позволит нашей стране сохранить и эффективно использовать свои ресурсы. Большие перспективы связаны с развитием технологий в области использования возобновляемых источников энергии, чему сегодня Россия уделяет значительное внимание.

Учитывая особую роль России в мировом энергетическом сообществе, чрезвычайно важен серьезный анализ как глобальных, так и региональных приоритетов энергетической политики нашей страны, а также факторов, способствующих укреплению ее роли на мировых энергетических рынках.

Первый из приоритетов российской внешней энергетической политики и дипломатии – это отношения со странами СНГ. В мае этого года вопросы энергетического сотрудничества были в центре внимания на трехсторонних переговорах президентов России, Туркменистана и Казахстана. Итогом встречи стало подписание совместных деклараций о развитии газотранспортных мощностей в регионе Центральной Азии и о строительстве Прикаспийского газопровода. На переговорах также подробно обсуждалась проблема статуса Каспия, общих подходов и сотрудничества в освоении шельфа Каспийского моря.

Если говорить о задачах современного этапа энергетического сотрудничества в регионе СНГ, то, как неоднократно отмечал Президент России, важным является сохранение приверженности принципам рыночной экономики и конструктивное взаимодействие.

Традиционно значимым для России является энергетическое партнерство с Европой. Порядка 87% экспорта нефти из нашей страны приходится на долю Европы, если учитывать страны СНГ. Россия возглавляет список стран-поставщиков природного газа в Европейский Союз. Такое положение сохранится и в будущем. Перспективы развития сотрудничества в газовой отрасли связаны для России в Европе с британским рынком. В 2010 году, как ожидается, доля российского газа составит 10% от потребляемого на этом рынке.

Сегодня приоритетами нашей энергетической политики в Европе являются не только вопросы поставки энергоресурсов, но и сотрудничество в области строительства и развития нефтегазотранспортных систем, таких как «Северо-Европейский газопровод», нефтепровод Бургас – Александруполис, которые должны обеспечить России новые экспортные маршруты. Нельзя не отметить и большое внимание, которое уделяется взаимодействию в технологической сфере.

О важности энергетического сотрудничества с Европой свидетельствует то, что вопросы европейской энергетической безопасности и ее зависимости от России обсуждаются в рамках практически всех визитов Президента России в этом регионе. Особое внимание энергетическому сотрудничеству было уделено и на недавней встрече на высшем уровне Россия – Европейский союз в Самаре в мае 2007 г.

В апреле энергетическое сотрудничество было предметом обсуждения в рамках российско-германских консультаций в Томске. В присутствии Президента России и Федерального канцлера ФРГ было подписано соглашение между «Газпромом» и концерном «БАСФ» об обмене активами в рамках проекта освоения Южно-Русского газоконденсатного месторождения.

Выступая после встречи с А.Меркель, В.В.Путин подчеркнул, что «изменяется качество нашего взаимодействия. Оно становится не просто партнерским, но по-настоящему стратегическим».

Еще одним ключевым направлением внешней энергетической политики нашей страны являются страны Азиатско-Тихоокеанского региона. С этим регионом связаны важные для России альтернативные направления экспорта нефти.

В частности, строительство единой нефтепроводной системы «Восточная Сибирь – Тихий океан» даст возможность решить одновременно две важнейшие задачи: создать транспортную инфраструктуру, необходимую для начала активной разработки месторождений Восточной Сибири и Дальнего Востока и обеспечить выход российского нефтяного сырья на быстроразвивающийся рынок Азиатско-Тихоокеанского региона.

В АТР необходимо отметить такие приоритеты, как Китай, Япония, Республика Корея, Индия. Особое значение для отечественного ТЭК имеет перспективный китайский рынок. В марте в Москве прошли российско-китайские переговоры на высшем уровне. Значительное внимание было уделено долгосрочному стратегическому взаимодействию в энергетической сфере. В совместной декларации было отмечено, что «реализация крупных двусторонних проектов сотрудничества в энергетической сфере окажет ощутимое содействие росту экономик, укреплению экономической безопасности и России, и Китая».

В ходе январского визита Президента России в Индию активно обсуждалось сотрудничество в области атомной энергетики, был подписан меморандум между Росатомом и Департаментом по атомной энергии правительства Индии о развитии сотрудничества.

Важным направлением для России остается энергодиалог с США. Вопросы взаимодействия в энергетической сфере занимают одно из центральных мест в ходе встреч президентов наших стран.

Если говорить о перспективах, то транспортная система Западная Сибирь – побережье Баренцева моря, которая предусматривает строительство трубопроводной системы и создание терминала на побережье Баренцева моря мощностью 50 млн. тонн в год, позволит осуществлять поставки российской нефти на американский рынок крупнотоннажными танкерами.

Принципиально новое направление газовой политики России – развитие производства и поставок газа в сжиженном виде. Это выводит диверсификацию экспорта на межконтинентальный уровень. Именно АТР и США станут основными регионами для экспорта российского СПГ. В 2010г. Россия может поставить в Соединенные Штаты сжиженный природный газ в объеме до 20 млрд. куб. м. Это обеспечит более трети потребностей данного рынка. И существенно расширит геополитические возможности России.

Активное развитие российской энергетической политики, выход отечественных компаний топливно-энергетического комплекса на новые рынки требует глубокого анализа и оценки политических и экономических рисков, исследования тенденций развития мировой энергетики, ситуации по регионам с учетом влияния политических факторов. Особую важность приобретает формирование достоверных и обоснованных прогнозов.

Говоря о проблемах международной энергетической безопасности и о приоритетах российской энергетической политики, необходимо, прежде всего, думать о достижении максимально выгодных результатов для нашей страны в политике и экономике. Как отметил в одном из выступлений Президент России В.В.Путин, «от того, какое место мы займем в глобальном энергетическом сотрудничестве, прямо зависит благополучие России и в настоящем, и будущем».

*Валерий Иванович Салыгин
Директор Международного института энергетической политики и
дипломатии МГИМО (У) МИД России,
Вице-президент Международной академии ТЭК,
член-корреспондент Российской академии наук, профессор*

«ГАЗПРОМ» И ENI ИДУТ НА ДНО

Газопровод «Южный поток» проложат в Черном море мимо Турции

«Газпром» и *Eni* подтвердили информацию о том, что ключевым элементом их сотрудничества станет новый проект по транспортировке газа на юг Европы. Накануне Балканского энергетического саммита в хорватском Загребе, в котором принял участие президент Владимир Путин, компании подписали меморандум о начале работы по созданию газопровода «Южный поток». Вопреки ожиданиям, он пройдет не через Турцию, а напрямую из России в Болгарию по дну Черного моря. Таким образом, отмечают отраслевые эксперты, Россия диверсифицирует коридоры поставок своего газа в Европу, не становясь в зависимость от одного транспортного узла.

Зампред правления «Газпрома», гендиректор ООО «Газпром экспорт» Александр Медведев и глава *Eni* Паоло Скарони подписали меморандум о взаимопонимании по реализации проекта «Южный поток» (*South Stream*) в рамках двустороннего соглашения о стратегическом партнерстве, подписанного 14 ноября 2006г. Газопровод протяженностью 900 км пройдет по дну Черного моря из России в Болгарию, его мощность составит до 30 млрд кубометров в год. В Болгарии «Южный поток» разделится на два трубопровода. Один из них пойдет через Румынию и Венгрию в Австрию и Словению, другой – через Грецию на юг Италии (см. карту).

Таким образом, «Газпром» и *Eni* подтвердили информацию «Ъ» от 21 сентября 2006г. о том, что основой их сотрудничества станет транспортный проект. Для этого будет создано СП – оператор строительства газопровода, которое затем получит его в концессию. Паоло Скарони уточнил, что партнеры профинансируют проект на паритетных началах. «Газопровод заработает через три года после того, как будут получены все необходимые разрешения», – пояснил господин Скарони. В «Газпроме» говорят, что стоимость проекта и распределение долей между партнерами будут определены после разработки ТЭО, которое ведет итальянская *Saipem*.

Saipem участвовала в проекте «Голубой поток», который также принадлежит «Газпрому» и *Eni*. ТЭО «Южного потока» до сих пор, по официальной информации, готовила венгерская *MOL*. В «Газпроме» не уточняют, что не устроило монополию в венгерском проекте, но из подписанного документа следует, что маршрут трубопровода резко изменился. Ранее предполагалось, что он пересечет Черное море параллельно «Голубому потоку» и далее пойдет через Турцию.

Но Турция «не выразила заинтересованности в новом проекте». Более того, она открыто поддерживает альтернативный *Nabucco*. «Мы будем продолжать работать с Турцией по плану поставок газа на ее территорию и дальше в Израиль», – уточнил заместитель руководителя департамента по информационной политике «Газпрома» Сергей Куприянов.

Отраслевые эксперты считают, что изменение маршрута «Южного потока» призвано диверсифицировать коридоры поставок газа в Европу. Константин Батунин из Альфа-банка оценил только морскую часть «Южного потока» в \$3-4 млрд. «Проложить вторую ветку в коридоре «Голубого потока» было бы дешевле, чем напрямую в Болгарию», – отмечает аналитик. Но суммарная пропускная способность «Южного потока» и «Голубого потока» составила бы 48 млрд кубометров, и Турция «получила бы возможность влиять на энергобезопасность Евросоюза». «Будучи ближайшим союзником США в регионе, не ясно, как она воспользовалась бы этими транспортными потоками и не предпочла бы в какую-то минуту поставки азербайджанского или иранского газа российскому», – полагает господин Батунин. Валерий Нестеров из «Тройки Диалог» оценивает только морскую часть «Южного потока» более чем в \$5 млрд. «В условиях, когда Украина заявила о возможности утроить транспортные сборы по своей терри-

тории для «Газпрома», новый проект позволит монополии избежать страновых рисков», – отмечает аналитик.

В «Газпроме» не скрывают, что монополия торопится с реализацией проекта «Южного потока». Ведь у него есть реальный конкурент – газопровод *Nabucco* мощностью 31 млрд кубометров в год, который пройдет с Каспийского шельфа в Европу через Турцию и Балканы (стоимость проекта – \$5,1 млрд). Его строительство планируется завершить в 2012 году. «Южный поток» на Балканах фактически повторяет маршрут *Nabucco* – вопрос в том, какой из проектов получит режим наибольшего благоприятствования в странах–транзитерах газа. Не случайно меморандум был подписан за день до поездки президента Владимира Путина в Загреб, на Балканский саммит по энергетическому сотрудничеству. «Южный поток», напрямую связывающий Россию и Балканы, это обещание дополнительных доходов от транзита российского газа. Среднеевропейский транспортный тариф равен \$2,4-3,2 за прокачку 1 тыс. кубометров газа на 100 км, что означает сотни миллионов долларов для бюджетов стран-транзитеров. По расчетам «Тройки Диалог», в среднем страны получают по \$300 млн в год.

*Газета «КОММЕРСАНТЪ»
№ 108(3684) ОТ 25.06.2007*

Планы строительства газопровода «Южный поток» по дну Черного моря вызвали критические оценки в Турции, как среди руководства страны, так и в средствах массовой информации. Общая оценка проекта газопровода была определена в терминах «антитурецкой» политики России.

В то же время в турецкой прессе появились статьи, которые призвали общество и руководство страны более спокойно относиться к энергетическим планам России. Одну из этих статей мы и представляем ниже.

«НАМ НЕ СЛЕДУЕТ ПОРТИТЬ ОТНОШЕНИЯ С РОССИЕЙ»

У нас есть 2 основных пожелания к России: 1) Мы хотим, чтобы Россия продавала нам газ по низкой цене, и пути его транспортировки через территорию Турции были безопасными; 2) Вместо того чтобы транспортировать нефть с помощью танкеров, мы предлагаем транспортировку энергоресурсов посредством новой сети трубопроводов через Эгейское или Средиземное моря.

Мы ожидаем, что: 1) Россия согласится на рассмотрение Турции в качестве основного транзитного государства природного газа для Европы; 2) Транспортировка нефти из российских портов бассейна Черного моря будет осуществляться Турцией через сеть ее трубопроводов в Эгейском и Средиземном морях. Тем самым, Турция приобретет еще большую известность на мировом энергетическом рынке.

Исходя из вышеперечисленных ожиданий, мы обратились напрямую к России. Ну а что же тогда США? США не собираются довольствоваться только контролем энергоресурсов ближневосточного региона, поэтому они пытаются разрушить энергетическую монополию России в Черноморском регионе.

Американское руководство всячески пытается преодолеть зависимость большинства государств от энергоресурсов, поставляемых Россией на мировой рынок.

Босфор и газ – для нас самое главное

Сегодня мы являемся свидетелями того, что Россия, воспринимая Турцию как страну, находящуюся в фарватере США, пытается налаживать отношения в вопросе транспортировки энергоресурсов с государствами, находящимися за пределами влияния американской администрации. Поэтому для Турции на сегодняшний момент очень важно получить поддержку стран, окружающих Россию.

Для того чтобы транспортировать российскую нефть, исходя из задачи номер один, Турция планирует проложить трубопровод *Iğneada-Saros*. Россия намерена закончить прокладку трубопровода Бургас-Александруполис, тем самым минуя пролив Босфор и интересы Турции. С целью перекачки российской и казахской нефти из Черного моря в Средиземное турецкое руководство планирует ввести в строй трубопровод Самсун-Джейхан. Однако до сих пор не ясно, будет ли Россия пользоваться возможностями этого трубопровода. Для перекачки нефти из акватории Каспийского моря Турцией был осуществлен проект Баку-Тбилиси-Джейхан, который достаточно негативно отразился на отношениях России и Турции в целом.

США виновны в надломе российско-турецких отношений...

Чтобы поставлять газ из России в Турцию, было осуществлено строительство газопровода «Голубой поток», который доставляет газ по дну Черного моря. Сегодня Россия увеличивает мощности этого газопровода и, кроме того, пытается стать основным экспортером газа в Европу.

Турция настороженно относится к подобному развитию событий, такой же позиции придерживаются и США. Более того, американское руководство настаивает на том, чтобы Турция отказалась от использования иранского газа. Также США выступают против его поставок в Европу. Между тем Турция, Азербайджан и Иран рассматривают сейчас все возможные варианты транзита иранского газа в Грецию...

Турция благодаря помощи Соединенных Штатов в размере \$4,6 млрд планирует завершить строительство трубопровода «Набукко» к 2011г. Ожидается, что газопровод будет обладать пропускной способностью 30 млрд кубометров в год, благодаря чему газ будет поступать из Турции через территории Болгарии, Румынии и Венгрии в австрийский город Баумгартен. В процессе подготовки проекта предполагаемая протяженность трубопровода сократилась с 4500 км до 3300 км – в результате планов задействования в проекте существующих трубопроводов.

В качестве альтернативы «Набукко» Россия предложила новый, совместный проект «Газпрома» и итальянской компании *Eni* – «Южный поток». Это проект транспортировки газа в Европу объемом до 30 млрд кубометров в год, строительство которого обойдется примерно в \$10 млрд.

Поэтому будет нелишним еще раз напомнить о том, чего же ждет Турция от России по вопросу энергетики: 1) Ежегодно через пролив Босфор проходит около 10000 тысяч танкеров. Турция должна изменить ситуацию. 2) Турция должна обеспечивать транспортировку энерго-ресурсов максимально дешевым и безопасным способом. Турецкое руководство преследует именно эти цели, но здесь есть и негативный момент. США, руководствуясь собственной энергетической политикой, подрывают турецко-российские отношения, а мы, следуя этой политике, их еще больше ухудшаем.

Но нам не следует портить отношения с Россией.

*Гюнгер Урас, «Milliyet»,
Турция 03 июля 2007*

ШАГ К ЭКСПОРТУ ГАЗА

Поставки азербайджанского газа не повлияют на энергобезопасность Европы

В начале июня в Баку прошла XIV международная выставка «Нефть и газ Каспия», открывая которую, президент Азербайджана Ильхам Алиев заявил, что разведанные запасы блока месторождений Азери–Чираг–Гюнешли (АЧГ), который с 1995г. разрабатывает международный консорциум из 10 компаний, составляют не 500 млн. тонн нефти, как это заявлялось на момент подписания Соглашения по АЧГ, а 1 млрд. тонн. Аналогично и газовые запасы месторождения Шах-Дениз, открытого в 1999г. и также осваиваемого консорциумом в составе семи компаний, президент Алиев оценил в 1,2 трлн. куб. м против стартовых 600 млрд. куб. м. Вместе с попутным нефтяным газом АЧГ два реально действующих и, что важно подчеркнуть, ориентированных на экспорт углеводородного сырья проекта республики обещают дать Азербайджану до 1,5 трлн. куб. м газа. Причем на значительную часть этих энергоресурсов рассчитывают Евросоюз и США, с которыми Азербайджан подписал меморандумы об энергетическом партнерстве.

Газ Азербайджана и Европа

На церемонии открытия «Нефти и газа Каспия» президент Алиев заявил, что в 2007г. Азербайджан, бывший до этого импортером газа (до 4,5 млрд. куб. м в год из России), стал наконец его экспортером. Действительно, в январе–марте Государственная нефтяная компания Азербайджанской Республики (ГНКАР) поставила в соседнюю Грузию 0,1 млрд. куб. м газа (по цене 120 долл. за 1000 куб. м), и Тбилиси хотел бы, чтобы этот газовый ручеек продолжал течь и дальше.

Но газовые поставки ГНКАР в Грузию – это всего лишь прелюдия к главному для Азербайджана газовому событию 2007г.: началу экспорта газа Шах-Дениза в Турцию. На саммите Организации демократического и экономического развития – ГУАМ (Грузия, Украина, Азербайджан и Молдавия), прошедшем 18–19 июня в Баку, президент Алиев заявил, что поставки газа с месторождения Шах-Дениз в Турцию по Южно-Кавказскому трубопроводу (стартовая мощность – 7,7 млрд. куб. м в год) начнутся до конца 2007г. По мнению президента ГНКАР Ровнага Абдуллаева, это событие, возможно, произойдет уже в сентябре.

Однако, по прогнозам ГНКАР, в этом году на Шах-Денизе в рамках так называемой Стадии 1 будут добыты лишь 5,7 млрд. куб. м газа, из которых предположительно 2,7 млрд. куб. м составит доля Азербайджана, 2,75 млрд. куб. м – доля Турции и 0,25 млрд. куб. м – доля Грузии.

Таким образом, в 2007г. газовый экспорт Азербайджана действительно может составить 3,3–3,4 млрд. куб. м (3 млрд. куб. м – газ Шах-Дениза и около 0,4 млрд. куб. м – газ ГНКАР, поставляемый в Грузию) при прогнозируемой суммарной добыче около 14 млрд. куб. м (ГНКАР обещает добыть 6 млрд. куб. м, Шах-Дениз даст 5,7 млрд. куб. м и АЧГ – до 2 млрд. куб. м попутного газа, хотя в Баку хотели бы 3 млрд. куб. м и даже более) и собственных потребностях страны в 12 млрд. куб. м в год. Некоторый дефицит газа на своем внутреннем рынке в Азербайджане вынуждены компенсировать увеличением производства мазута.

В 2008г. газовый потенциал Азербайджана должен вырасти до 19 млрд. куб. м (ГНКАР обещает дать 8 млрд. куб. м, Шах-Дениз – выйти на проектный максимум в 8,6 млрд. куб. м и АЧГ – от 2 до 3 млрд. куб. м). Правда, из этого количества 6,6 млрд. куб. м должна получить Турция, а Грузия вообще хотела бы полностью переключиться на дешевый (по сравнению с российскими 235 долл. за 1000 куб. м) азербайджанский газ, то есть получать до 2 млрд. куб. м в год. В этом случае в Азербайджане останутся лишь около 10,5 млрд. куб. м газа, а с учетом потерь при транспортировке и распределении – менее 10 млрд. куб. м.

Де-факто это означает, что у Азербайджана до начала промышленной добычи в рамках Стадии 2 проекта Шах-Дениз (а это 2014–2015 годы) не будет экспортных объемов газа, кроме тех, что получают Турция и Грузия.

Прогнозируется, что в 2015г. все месторождения ГНКАР, а также АЧГ и Стадии 1 и 2 Шах-Дениза дадут Азербайджану до 22 млрд. куб. м газа. В этом случае у республики может появиться экспортный «излишек» в объеме до 3 млрд. куб. м (это менее 0,5% текущих газовых потребностей Европы), которые в Баку планируют поставить в Грецию и Италию. Объемы последующих экспортных поставок будут зависеть от динамики снижения газовой добычи на месторождениях ГНКАР и на блоке АЧГ.

Между Джейханом и Гданьском

Нефть Азербайджана, добываемая ГНКАР, а также в рамках проекта АЧГ, в Европу экспортируется с конца 1997г., когда был запущен азербайджанский участок трубопровода Баку–Новороссийск. Правда, не по самому, как убеждены в Киеве, короткому маршруту – нефтепроводу Одесса–Броды, хотя идея экспорта нефти Азербайджана через Украину обсуждается Баку и Киевом с 1999 года. А с 2006г. эта идея стала главной энергетической составляющей сотрудничества в рамках ГУАМ.

Как заявил в Баку 19 июня президент Алиев, политическая поддержка у проекта транспортировки нефти Азербайджана по трубопроводу Одесса–Броды есть, а с технико-экономическими вопросами до лета 2008г., когда в Тбилиси пройдет очередной саммит ГУАМ, поручено разобраться рабочим группам.

Однако дело в том, что приоритетным для Азербайджана является нефтепровод Баку–Тбилиси–Джейхан (БТД) имени Гейдара Алиева, в строительство которого было вложено более 4 млрд. долл. (с учетом оплаты взятых под реализацию проекта кредитов – более 5 млрд. долл.), а не Одесса–Броды. В 2008г. БТД должен выйти на проектную мощность в 1 млн. баррелей нефти в сутки (50 млн. т в год). И для обеспечения проектной рентабельности БТД эти 50 млн. т нефти должны ежегодно в течение 20–30 лет перекачиваться из Баку в Джейхан.

Максимального уровня добычи нефти и газоконденсата в объеме 60–65 млн. т Азербайджан должен достичь в 2011г. (АЧГ – 50–55 млн. т, ГНКАР – 8 млн. т, Шах-Дениз – 2 млн. т газоконденсата). При оптимистическом прогнозе добычи эти 65 млн. т жидких углеводородов Азербайджана могли бы быть распределены так: 50 млн. т будут прокачаны по БТД, 7–8 млн. т – переработаны на НПЗ республики, а остаток в 7–8 млн. т предложен для прокачки в Европу по трубопроводу Одесса–Броды, минимальная рентабельная загрузка которого составляет 5 млн. т в год.

ГНКАР планирует построить в Грузии свой собственный НПЗ мощностью до 10 млн. т нефти в год. В ГНКАР хотели бы экспортировать не сырье, а более дорогие нефтепродукты, которые выгоднее производить на побережье Грузии из нефти, добытой в Азербайджане. Потому что если возить из Азербайджана к черноморским терминалам Грузии нефтепродукты, это будет, во-первых, на 3–5 долл. за тонну дороже, чем если теми же цистернами транспортировать сырую нефть. И, во-вторых, транспортировка сырой нефти безопаснее, чем, например, бензина. Таким образом, если ГНКАР построит в Грузии свой НПЗ, то для трубы Одесса–Броды сырья у Азербайджана уже не останется. Необходимо также учитывать, что пик добычи нефти на АЧГ продлится недолго, до 2017 года, после чего начнется последовательное снижение объемов добываемой на блоке нефти.

Решить все проблемы заполнения и БТД, и Одесса–Броды могла бы нефть Казахстана. Однако решение этого вопроса – прерогатива Астаны, не проявившей пока интереса к сотрудничеству в рамках ГУАМ.

НГ-ЭНЕРГИЯ
Владимир Мишин
10.07.2007

НОВОСТИ ТЭК АЗЕРБАЙДЖАНА (08 ИЮНЯ – 08 ИЮЛЯ)

08.06.2007

Транспортные расходы по доставке 1 барреля нефти по нефтепроводу БТД не превысят \$2.

В настоящее время транспортные расходы на нефтепроводе Баку-Тбилиси-Джейхан (БТД) составляют около \$2 за баррель. Об этом сообщили агентству *Turan* в пресс-службе трубопроводной компании *BTC*.

По данным пресс-службы компании, в эту сумму входят расходы на транспортировку нефти от Сангачальского терминала на берегу Каспия до средиземноморского терминала в Джейхане и стоимость налива сырья в танкеры в этом порту.

В компании также подчеркнули, что в транспортные расходы не входят тарифы транзитных стран – Грузии и Турции. Как известно, Азербайджан не получает транзитные тарифы, так как при подписании транзитного соглашения по решению тогдашнего президента АР Гейдара Алиева в целях увеличения коммерческой рентабельности официальный Баку отказался от транзитных тарифов за прокачку сырья по территории Азербайджана.

Отметим, что с середины 2008г. трубопровод Баку-Тбилиси-Джейхан станет самым конкурентоспособным маршрутом для доставки нефти с Каспийского бассейна на мировые рынки, передает «[Нефть России](#)».

08.06.2007

ГНКАР установила новый рекорд по суточной добыче газа

Госнефтекомпания поставила новый рекорд по поставке государству газа, доведя добычу до 15 млн кубометров.

Как передает «[Нефть России](#)» со ссылкой на *Day.Az*, рекорд был зафиксирован 5 июня. В ГНКАР отметили, что в июне прошлого года этот показатель составил 9,3 млн кубометров газа. ГНКАР планирует довести годовую добычу газа в 2008г. до 8 млрд кубометров. Для этого необходимо довести суточную добычу газа до 22 млн кубометров.

В настоящее время ГНКАР добывает за сутки 15,5 млн кубометров газа.

09.06.2007

За январь-май 2007г. азербайджанские нефтеперерабатывающие заводы переработали свыше 3,29 миллиона тонн нефти.

Согласно сообщению пресс-службы Госнефтекомпания Азербайджана, 2 101 тысяча тонн всей переработки нефти было осуществлено на Бакинском нефтеперерабатывающем заводе (НПЗ) имени Гейдара Алиева (прогноз переработки на НПЗ выполнен на 101,6%), а 1196,14 тысячи тонн – на НПЗ «Азернефтяг» (прогноз выполнен на 97,5%).

Из общего объема переработанной нефти было произведено, в частности, 518,22 тысячи тонн бензина, включая 422,26 тысячи тонн автомобильного, 858,86 тысячи тонн дизтоплива и 1076,23 тысячи тонн печного мазута.

За май 2007г. на нефтеперерабатывающих заводах переработано 637,18 тысячи тонн нефти, против прогноза в 676,72 тысячи тонн, что составляет выполнение прогноза на 94,2%.

При этом в мае на Бакинском НПЗ им. Г.Алиева переработано 396,49 тысячи тонн нефти (95,4%), а на НПЗ «Азернефтяг» – 240,69 тысячи тонн нефти (92,2%).

В 2006г. азербайджанские нефтеперерабатывающие заводы переработали 7 миллионов 392 тысячи тонн нефти.

13.06.2007

С января экспорт нефти и нефтепродуктов из Азербайджана превысил 3,8 млрд долл.

Национальный банк Азербайджана (НБА) констатировал рост более чем в 1,7 раза нефтяного экспорта из страны за первый квартал 2007г. Как сообщили ИА REGNUM в пресс-службе НБА, за квартал нефти и нефтепродуктов экспортировано на \$3,852 млрд при общем экспорте из страны на \$4 млрд. За весь 2006г. нефтяной экспорт составил \$11,999 млрд при общем экспорте из страны на \$13 млрд. За первый квартал 2006г. нефтяной экспорт составил \$2,38 млрд.

Из нефтяного экспорта \$222,6 млн пришлось на нефтепродукты и \$3,6 млрд на сырую нефть. Основным экспортером нефти остается консорциум *Азербайджанская Международная Операционная Компания* (АМОК) – \$3,5 млрд. Из экспорта АМОК \$555,7 млн составила прибыль Азербайджана, \$2,9 млрд – иностранных пайщиков.

Национальный производитель нефти, ГНКАР, и прочие производители экспортировали ее на \$80,3 млн.

15.06.2007

Азербайджан намерен увеличить объем поставляемого в Грузию газа.

Как сообщает *Day.Az*, об этом сегодня журналистам сообщил президент ГНКАР Ровнаг Абдуллаев.

«В Азербайджане увеличилось производство газа, и потребности в газе у азербайджанской энергетики и «Азеригаза» уменьшились, поэтому мы приняли решение увеличить экспорт газа в Грузию», – сказал Р.Абдуллаев.

По его словам, новый объем поставок, которые планируется начать до сентября, зависят от потребностей Грузии.

18.06.2007

Азербайджан готов предоставить инфраструктуру для транспортировки нефти и газа из среднеазиатских стран

В интервью японской газете «Никкей» президент Азербайджана Ильхам Алиев отметил, что Азербайджан готов предоставить Казахстану и Туркменистану свою инфраструктуру для транспортировки нефти и газа на мировой рынок.

Как передает *Day.Az*, Алиев подчеркнул, что страна имеет современную инфраструктуру, необходимую для транспортировки углеводородов.

Также он сказал в интервью, что, если Казахстан и Туркменистан выразят желание присоединиться к азербайджанской нефтегазовой инфраструктуре через Каспий, то республика может рассмотреть эти предложения.

Однако Алиев отметил, что решение по данному поводу остается за Казахстаном и Туркменистаном. Кроме того, он сообщил об успешном сотрудничестве с властями и нефтедобывающими компаниями в Казахстане по соглашению о присоединении этой страны к нефтепроводу Баку-Тбилиси-Джейхан, подписанному в прошлом году.

19.06.2007

Азербайджан рассекретил планы на «Одесса-Броды»

Азербайджан объясняет свою заинтересованность в нефтепроводе «Одесса-Броды» необходимостью диверсифицировать экспорт нефти. Об этом на саммите «Организации за демократию и экономическое развитие – ГУАМ» в Баку сказал президент Азербайджана Ильхам Алиев.

«Мы думаем, что в ближайшее время, запустив этот проект в эксплуатацию, сможем диверсифицировать поток экспорта», – сказал он. По словам Алиева, с 2008г. Азербайджан будет ежедневно добывать 1 млн баррелей нефти.

Напомним, что в мае на энергетическом саммите в Польше Украина, Польша, Литва, Грузия и Азербайджан договорились создать совместное энергетическое предприятие, – пишет *MIGnews.com.ua*.

Тогда президент Виктор Ющенко сказал, что создание компании является политическим решением, которое означает поддержку необходимости достройки «Одесса-Броды» со стороны Азербайджана, Грузии и Литвы.

20.06.2007

И.Алиев: Азербайджан со своим газовым потенциалом вступит на рынок ЕС

«Запасы газа на эксплуатируемых в настоящее время месторождениях Азербайджана составляют 1,5 трлн кубометров. Это огромная цифра. Сегодня уже существует самая современная транспортная инфраструктура для поставок азербайджанского газа на европейский рынок. Уже действует газопровод Баку–Тбилиси–Эрзерум. С этого года Азербайджан стал страной-экспортером газа. В настоящее время около 70-75% газового рынка Грузии обеспечивается азербайджанским газом. Уверен, что до конца этого года начнется транспортировка азербайджанского газа в Турцию и Грецию. Таким образом, Азербайджан со своим газовым потенциалом вступит на рынок Европейского Союза», – заявил 19 июня на саммите ГУАМ в Баку президент Азербайджана Ильхам Алиев. Как сообщает *Regnum*, Ильхам Алиев в своем вступлении заявил: «Уверен, что добыча газа будет увеличиваться в соответствии с существующим в Европе спросом, и Азербайджан станет очень надежным энергетическим партнером. Мы подписали меморандум взаимопонимания о стратегическом сотрудничестве с Европейским Союзом в энергетическом секторе. Именно в этих рамках мы будем продолжать нашу дальнейшую деятельность в энергетической сфере».

«Мы открыли энергетические коридоры из Каспийского моря в Европу и на мировые рынки. Своими нефте- и газопроводами мы уже превращаем этот путь в реальность. Конечно, вслед за этим должна развиваться и транспортная инфраструктура. Вместе с Турцией и Грузией мы работаем над проектом железной дороги, которая соединит Европу с Азией. Этот проект также имеет огромное как экономическое, так и геополитическое значение. Уверен, что в ближайшее время мы приступим к строительству железной дороги Баку–Тбилиси–Карс. Эта железная дорога соединит Европу с Азией. Грузы, которые будут перевозиться по этому коридору, принесут большую экономическую пользу как странам-импортерам, так и экспортерам», – заявил Алиев.

22.06.2007

Израильская компания стала победителем опроса на экспорт из Новороссийска партии азербайджанской нефти

Управление маркетинга и экономических связей Государственной нефтяной компании Азербайджана (ГНКАР) сегодня, 22 июня, объявило победителя опроса на экспорт из Новороссийска партии сырой нефти. В сообщении ГНКАР говорится, что победителем опроса на отгрузку шестой партии азербайджанской нефти объемом 615 тыс. баррелей 29-30 июля из порта Новороссийск стала израильская компания *Oil Refineries Ltd*.

С января 2007г. ГНКАР не поставляет нефть в Новороссийск, но реализует остатки с 2006г. и нефть, добываемую совместными предприятиями и операционными компаниями, объем добычи которых мал по сравнению с теми объемами, которые отгружаются из порта Джейхан. Об этом пишет *ИА REGNUM*.

22.06.2007

Американские специалисты проведут оценку месторождений, находящихся на балансе Госнефтекомпании Азербайджана

Американские специалисты проведут оценку месторождений, находящихся на балансе Госнефтекомпании Азербайджана. Процедура пройдет в рамках перехода ГНКАР на международные стандарты бухгалтерии. Полученные данные по стоимости этих месторождений будут впредь отражаться в учете компании.

Параметры и методология, по которой будет проходить эта процедура, пока не обнародованы. Также пока не ясно, коснется ли эта оценка доли ГНКАР в международных контрактах о долевом разделе добычи (*PSA*), в которых ее представляют аффилированные компании, передает «Нефть России» со ссылкой на *Day.Az*.

22.06.2007

Производство и использование газа в Азербайджане будет контролироваться специальным управлением газового контроля

В Азербайджане все структуры, производящие и использующие газ в республике, будут контролироваться со стороны управления газового контроля министерства промышленности и энергетики страны. Об этом сообщил глава управления Асиф Зейналов, передает «Нефть России» со ссылкой на *TrendCapital*. При этом контроль будет осуществляться за работой как национальных, так и иностранных компаний.

Управление газового надзора ранее функционировало при ЗАО «Азеригаз». Указом президента Азербайджана Ильхама Алиева оно передано в министерство промышленности и энергетики. Управление будет заниматься контролем над эффективным использованием и обеспечением надежной эксплуатации газа в ходе разработки месторождений, производства энергетических продуктов, газовым обеспечением (производства, переработки, хранения, транспортировки, распределения, сжижения и использования), проектированием и реконструкцией промышленных и потребительских установок, оборудования, трубопроводов и других объектов.

25.06.2007

ГНКАР представила Турции ТЭО проекта строительства НПЗ в Джейхане

Государственная нефтяная компания Азербайджана в целях получения лицензии представила турецкой стороне технико-экономическое обоснование проекта строительства нефтеперерабатывающего завода в Джейхане. В пакете предложений особое место уделено оценке влияния на окружающую среду. Согласно законодательству, на ее разработку выделяется 90 дней, однако по желанию компании этот срок может быть продлен.

Отметим, что ГНКАР планирует построить в Джейхане комплекс с нулевым производством мазута. На заводе будет производиться лишь бензин и реактивное топливо. Кроме этого, предусматривается строительство нефтехимического комплекса с широким ассортиментом продукции. По предварительным расчетам, на реализацию проекта потребуется \$5 млрд инвестиций, передает *REGNUM*.

27.06.2007

С 10 августа Греция начнет получать азербайджанский газ

10 августа азербайджанский газ поступит из Турции в Грецию, а оттуда – в Италию.

Об этом было сообщено во вторник на 10 ежегодной конференции на тему «Восток встречается с Западом: новые границы в энергетической безопасности», проводимой в Стамбуле.

Сообщается, что уже в следующем месяце будет сдана в эксплуатацию турецкая часть газопровода Баку-Тбилиси-Эрзерум. Азербайджано-грузинская часть трубопровода активно используется сторонами.

«Проект «Шах-Дениз» имеет большое значение для обеспечения рынков Европы газом. Отдавая предпочтение экспорту, мы будем удовлетворять потребности Европы и наших партнеров», – сказал президент Азербайджана Ильхам Алиев в своем выступлении на конференции, – передает «Нефть России».

29.06.2007

Расходная часть бюджета Нефтяного фонда Азербайджана превысила один миллиард манатов

Распоряжением президента Азербайджана Ильхама Алиева утверждено увеличение расходов Госнефтефонда АР на 138,5 миллионов манатов.

Из данной суммы 50 миллионов манатов будет направлено на финансирование строительства железной дороги Баку-Тбилиси-Карс, передает «Нефть России».

Оставшиеся 88,5 миллионов манатов будут направлены для урегулирования вопросов, связанных с долей участия ГНКАР в проекте совместной разработки глубоководной части месторождения Азери-Чыраг-Гюнешли.

После этого увеличения расходная часть бюджета ГНФАР составила 1, 115 566 миллиарда манатов.

Также другим распоряжением президента, было утверждено исполнение бюджета фонда за 2006 год.

02.07.2007

КАСПАР вытесняет частные компании с рынка нефтеперевозок на Каспии

В этом году в основном перевозками нефти из Казахстана в Иран и Махачкалу через Каспийское море занимались частные суда, принадлежащие России, поэтому объем грузоперевозок Каспийского морского пароходства несколько снизился. Как передает «ПравоТЭК», об этом журналистам сообщил начальник КАСΠΑР Айдын Баширов. По его словам, «в Баку прибывало лишь 130-150 тыс. тонн, но сейчас объем растет, мы смогли вытеснить частников».

Отметим, что в прошлом году судами КАСПАР было перевезено в общей сложности 13 млн 507 тыс. тонн грузов, при этом танкерами было транспортировано 9 млн 382 тыс. тонн, паромами около 2,8 млн тонн и сухогрузами 1 млн 352 тыс. тонн грузов.

03.07.2007

Турция получила первый газ с азербайджанского проекта «Шах Дениз»

Турция получила первый азербайджанский газ по трубопроводу с проекта «Шах Дениз», сообщил Reuters представитель турецкой трубопроводной группы *Botas*.

Поставки по газопроводу откладывались несколько раз из-за технических проблем.

На прошлой неделе Турция и Азербайджан урегулировали разногласия вокруг «Шах Дениз», предусматривающего поставку каспийского природного газа на европейские рынки.

Азербайджан в течение непродолжительного периода добывал газ на месторождении «Шах Дениз» в декабре, однако не мог перекачать его в Турцию из-за технических проблем, в результате которых прогноз добычи на этот год был сокращен почти вдвое.

Турция требовала от Баку обеспечить устойчивый и достаточный поток газа в ближайшие месяцы, а также выполнять обязательства, предусмотренные в контрактах о поставках. Еще одним нерешенным вопросом между двумя странами остается цена газа.

05.07.2007

Statoil Azerbaijan огласил объем продаж азербайджанского газа в 2007г.

Ежесуточно до конца года экспорт газа с азербайджанского месторождения «Шах Дениз» составит 16,4 млн куб. м. Как сообщил в четверг вице-президент *Statoil Azerbaijan* Ян Хеибберг, Азербайджану в среднем ежесуточно будет поставляться по 7 млн кубометров газа, Грузии – 1 млн куб. м, Турции – 8 млн куб. м, поставки газа на насосные станции трубопровода Баку-Тбилиси-Джейхан (BTC) составят 0,3-0,4 млн куб. м.

Statoil Azerbaijan является коммерческим оператором «Шах Дениз» и руководителем Азербайджанской компании по поставкам газа (AGSC) на «Стадии-1» реализации проекта, – сообщает «Нефть России» со ссылкой на «Нефть и капитал».

3 июля Азербайджан приступил к экспорту газа с месторождения «Шах Дениз» в Турцию. Газ поставляется по Южно-Кавказскому газопроводу (SCP).

«Через пару дней ситуация с экспортом газа в Турцию отрегулируется и эта страна начнет принимать весь причитающийся ей по контракту на этот год объем газа», – сказал он.

По словам Хеиберга, в 2008г. Азербайджану предполагается поставить до 3 млрд куб. м газа с «Шах Дениз».

Он отметил, что на пике добычи газа в рамках «Стадии-1» проекта «Шах Дениз», который начнется в 2009г., ежегодно Азербайджану будет поставляться по 1,5 млрд куб. м газа, Грузии – 0,8 млрд куб. м и Турции – 6,6 млрд куб. м.

06.07.2007

В течение первого полугодия ГНКАР экспортировала около 4 млн тонн нефти

Объем нефти, экспортируемой Госнефтекомпанией АР, за первое полугодие 2007 года составил свыше 3,8 млн тонн сырой нефти.

Об этом говорится в сообщении Управления маркетинга и экономических операций (УМЭО) ГНКАР, передает «Нефть России».

В течение 6 месяцев ГНКАР экспортировала по трубопроводу Баку–Тбилиси–Джейхан 3,1 миллиона тонн сырой нефти.

За указанный период Госнефтекомпания экспортировала около 500 тысяч тонн нефти по маршруту Баку–Новороссийск, и свыше 220 тысяч тонн по железной дороге Баку–Батуми.

В связи с ремонтными работами на нефтепроводе Баку–Супса, экспорт нефти по этому маршруту не осуществлялся. В течение июня экспорт компании по всем направлениям составил около 800 тысяч тонн.

Источники:

www.oilru.com

www.riatec.ru

www.trend.az

www.regnum.ru

www.rian.ru

www.reuters.com

www.neftegaz.ru

www.echo.az

ЦАРский ВЫБОР

В ответ на создание Энергетического клуба в рамках Шанхайской организации сотрудничества (ШОС), участники которого договорились о координации энергетических стратегий, руководство Евросоюза презентовало свою новую стратегию в отношении со странами Центрально-Азиатского региона и обещало выделить им в ближайшие пять лет 750 млн евро.

«Разработка этой стратегии уже является успехом Европейского союза и стран Центральной Азии, потому что впервые у нас имеются сформулированные политические рамки, которые определяют совместные общие цели. С другой стороны, определены конкретные области для более интенсивного сотрудничества», — заявил в субботу в Берлине в ходе встречи «тройки» ЕС (представителей Германии, Португалии и структур Евросоюза) и глав внешнеполитических ведомств центрально-азиатских стран глава МИД ФРГ **Франк-Вальтер Штайнмайер**.

При этом европейские дипломаты не скрывают, что их главной целью является достижение договоренностей со странами Центральной Азии (ЦАР) о строительстве в обход России транспортных коридоров, по которым центрально-азиатские газ и нефть могли бы импортироваться в Европу. «Нам необходимо усилить энергетический диалог, чтобы говорить о новых трансграничных коридорах через Черноморский регион в Европу», — заявил глава германского внешнеполитического ведомства.

В этом он нашел полное понимание со стороны своих коллег из Казахстана, Узбекистана, Киргизии, Таджикистана и Туркмении, которые были на встрече. Так, казахстанский министр иностранных дел **Марат Тажин** предложил придать новой стратегии сотрудничества стран ЕС и ЦАР практическую важность, разработать целевые «дорожные карты» и определить список приоритетных проектов. «Для этого мы предлагаем расширить рамки диалога для того, чтобы регулярные встречи на высоком уровне по специфическим тематикам вошли в практику», — предложил он.

Активизируя свои контакты с ЕС, Казахстан явно стремится усилить свое влияние в регионе и избавиться от роли «младшего энергетического брата» России. Недаром Марат Тажин напомнил, что «полное выполнение стратегии ЕС, так же, как и эффективное сотрудничество между нашими регионами, требует активной региональной интеграции, которую Казахстан, как хорошо известно, последовательно продвигает». И при этом добавил: «Мы ожидаем увидеть наш регион в рамках Европейской политики соседства. Мы также приветствовали бы включение нашего региона в мандаты Европейского инвестиционного банка и Европейского инвестиционного фонда».

Симптоматично, что эти заявления прозвучали сразу после окончания московской встречи министров, отвечающих за развитие топливно-энергетического комплекса в рамках Шанхайской организации сотрудничества (ШОС). На ней руководители пяти делегаций — Казахстана, Киргизии, Китая, России и Таджикистана — поддержали создание Энергетического клуба ШОС как неправительственного совещательного органа по энергетике и приняли положение о нем.

Как напоминает пресс-служба Минпромэнерго, впервые идея создания своеобразного «энергетического клуба» в рамках ШОС прозвучала в конце 2005г., а в июне 2006г. на заседании Совета глав государств — членов ШОС в Шанхае с такой инициативой официально выступил Владимир Путин и получил поддержку коллег. В энергоклубе страны-участники собираются обсуждать энергетическую безопасность, а также вопросы взаимодействия компаний – производителей, транзитеров и потребителей энергоресурсов на международных рынках. В качестве первоочередной задачи министры поручили Энергетическому клубу организовать конференцию по сопоставлению национальных энергостратегий стран ШОС. Первым на августовском

саммите организации, который пройдет в Бишкеке, по всей видимости, будет обсуждаться разработанный Казахстаном проект Азиатской энергетической стратегии. И тогда вполне может всплыть на поверхность серьезный конфликт интересов ее стран-участниц.

Центрально-азиатские государства стремятся с максимальной выгодой наладить поставки углеводородов как в Европу, так и в Китай, но Россия старается замкнуть на себя всю транспортную систему. Это не устраивает ни ЕС, ни страны ЦАР, импорт нефти и газа которых тогда всецело будет зависеть от воли «Газпрома» и «Транснефти», вернее – российского руководства. При этом Китай, пока испытывающий дефицит энергоресурсов, активно осваивает рынки региона и выдал в этом году Киргизии, Таджикистану и Казахстану кредиты на \$920 млн на финансирование китайского импорта.

Как отметил в интервью газете «Московские новости» профессор МГИМО МИД РФ, руководитель Фонда востоковедческих исследований **Сергей Лузянин**, именно коммерциализация ШОС - приоритет Пекина. По-китайски это звучит изящно: «укреплять корни, а не ветви». И под корнями китайцы понимают транспортные, энергетические и торговые проекты в Центральной Азии. На сегодняшний день между КНР, Казахстаном, Киргизией и Таджикистаном реализовано 87 новых транспортных проектов. Основной из них — строительство «коридора» от Каспия до Китая (через Россию, Казахстан, Узбекистан и Киргизию).

Эксперт НКГ «2К Аудит – Деловые консультации» **Ирина Фюрст** считает, что создание организации, которая могла бы объединить экспортеров нефти и газа из Центральной Азии, позволит этим странам иметь более широкий доступ к западным рынкам за счет посредничества России и снизить риски. По ее мнению, Россия начала активную политику создания энергетической инфраструктуры в странах Центральной Азии и Ближнего Востока. Как отмечает аналитик, если Энергетический клуб будет создан, то, скорее всего, можно ожидать строительства Прикаспийского газопровода и расширения трубопровода Средняя Азия–Центр, проходящих по нашей территории. Таким образом, будет создана инфраструктура, обеспечивающая работу Черноморского транспортного кольца (ЧЕК), а Россия сможет контролировать значительную часть газа, поступающего в Европу.

Тем не менее, страны ЦАР наверняка и дальше будут стараться использовать противоречия между интересами своих более крупных и экономически развитых соседей. Об этом говорит хотя бы тот факт, что практически сразу после Бишкекского саммита ШОС — на конец сентября — назначена министерская встреча в формате «Тройка ЕС-Центральная Азия» в Нью-Йорке в рамках сессии Генеральной ассамблеи ООН.

*Али Алиев
«Эксперт Online»
2 июля 2007*

НЕФТИ БОЛЬШЕ НЕ БУДЕТ

Десятилетний рост российской нефтянки прервется в 2010г. — к такому выводу пришли эксперты Международного энергетического агентства. Но Россия от этого не обеднеет. Ведь стагнировать может добыча и в других странах — из-за «ресурсного национализма», растущей роли государственных нефтяных компаний. В результате спрос на нефть будет превышать предложение, а цена — расти.

В очередном среднесрочном прогнозе МЭА рассматривает четыре сценария развития российской нефтянки. Даже при самом благоприятном сценарии рост добычи нефти в России может прекратиться в 2010-2012 гг., констатирует агентство. Возможно, он не возобновится до 2015 г. Проблема в том, что добыча на старых месторождениях будет падать, а новые не смогут полностью компенсировать это падение. На действующих скважинах падение составит в лучшем случае 1%, в худшем — 7%. Основной сценарий, принятый МЭА: падение на 3% в год. Если исходить из среднего сценария, в 2010г. Россия будет добывать 10,6 млн баррелей в день (528 млн т в год), тогда как в I квартале 2007г. — 9,9 млн баррелей. К 2012г. добыча может сократиться до 10,5 млн баррелей в день.

Спасительной соломинкой российской нефтянки станут 20 крупнейших новых проектов, констатирует МЭА. В 2007-2008 гг. прирост добычи обеспечат проекты «Сахалин-1» и «Сахалин-2», Ванкорское месторождение «Роснефти», начало разработки месторождений «Лукойла» в Тимано-Печоре и северной части Каспия. В 2009-2011 гг. — восточносибирские месторождения «Роснефти», «Сургутнефтегаза», ТНК-ВР и «Русснефти». Они дадут, прогнозирует МЭА, 600 000 баррелей в день (30 млн т в год), что позволит заполнить первую очередь нефтепровода Восточная Сибирь — Тихий океан. В эти годы будет расти добыча и на Уватском месторождении ТНК-ВР в Западной Сибири и Приразломном — в Баренцевом море.

Чиновники нарисовали другой график: они ждут, что до 2010г. добыча будет расти медленнее, но зато впоследствии не упадет. Если верить Энергетической стратегии до 2020г., в 2010г. в России будет добыто 490 млн т нефти (оптимистичный вариант), а в 2015г. — 505 млн т. Новая версия энергостратегии должна быть принята в 2008г.

Если сбудется прогноз МЭА, прервется более чем 10-летний цикл роста в российской нефтяной отрасли: увеличение добычи началось в 1999г. — с 303 млн т до 305 млн т и далее до 480 млн т в 2006г. Аналитик одной из крупных нефтяных компаний считает реалистичным прогноз МЭА. В то же время сейчас вообще нет смысла прогнозировать динамику добычи в России, возражает Валерий Нестеров из «Тройки Диалог»: «Мы не знаем, чего хотят от нефтянки власти, которые могут стимулировать как рост добычи, так и стагнацию».

Если прогноз МЭА и сбудется, это не должно серьезно отразиться на темпе роста российского ВВП, считает руководитель аналитического отдела Банка Москвы Кирилл Трemasов. Вклад нефтедобычи в рост экономики был значительным в первой половине 2000-х гг., затем на первое место вышел инвестиционный спрос, особенно в несырьевых отраслях, говорит он. Для устойчивости нынешней модели экономики значение имеет цена нефти, а не физические объемы добычи, добавляет Владимир Тихомиров из «Уралсиба». Если добыча перестанет расти, экономика этого может и не заметить, резюмирует Трemasов.

Тем более что с ценой все должно быть в порядке — все потому, что проблем с добычей МЭА ждет не только в России. Рост добычи может прекратиться в Иране, Ираке, Венесуэле и Нигерии, говорится в докладе. Поэтому превышение спроса над предложением на мировом рынке будет сохраняться по крайней мере до 2012г. Спрос будет расти в 2007-2012 гг. в среднем на 2,2% в год (прежний прогноз — 2%). Главная причина замедления — нарастающий «ресурсный национализм». Он выражается в повышении роли государственных нефтекомпаний и создании

барьеров для иностранных инвестиций в нефтедобычу, считает МЭА. Стремление правительств максимизировать природную ренту и усилить контроль над отраслью «могут закреплять высокие цены на краткосрочную и среднесрочную перспективу». Вдобавок потребность правительств в финансировании социальных и политических инициатив отвлекает средства от инвестиций в геологоразведку и разработку месторождений, а это ведет к сокращению экспорта. МЭА не дает прогноза цены, а, по данным министерства энергетики США, в 2014г. цена нефти составит \$49 за баррель (в нынешних ценах). Вчера баррель сорта Brent стоил \$76.

Ресурсный национализм не так важен, спорит с МЭА Нестеров. У российских властей есть ограничители, которых не имеют правители Венесуэлы: если правительство хочет превратить «Роснефть» и «Газпром» в глобальные компании, оно не может бесконечно ограничивать иностранцев в России, говорит Нестеров. А в мире осталось не так много разведанных ресурсов, чтобы нефтяные «мейджоры» отказывались от работы в России даже в самых жестких условиях, считает аналитик.

*Александр Тутушкин, Василий Кашин
«Ведомости» 10.07.2007, №125 (1899)*

КАЛЕНДАРЬ ОСНОВНЫХ СОБЫТИЙ В СФЕРЕ ЯДЕРНОЙ ЭНЕРГЕТИКИ И ЭНЕРГЕТИЧЕСКОЙ БЕЗОПАСНОСТИ

(7 июня – 4 июля 2007г.)

7 июня – Агентство «Ренхап» со ссылкой на источники в правительстве Южной Кореи сообщило, что имеются разведывательные сведения о нескольких запусках ракет малой дальности в Желтом море. По сообщению агентства, эксперты полагают, что пуски северокорейских ракет малой дальности были частью обычных учений.

7 июня – Президент Франции Николя Саркози предложил посредничество Парижа в урегулировании российско-американских разногласий по поводу развертывания в Восточной Европе системы противоракетной обороны. По словам французского президента, его предложение продиктовано стремлением «сыграть роль для смягчения напряженности, чтобы избежать недопонимания и не возвращаться к периоду «холодной войны», чего все не хотят».

8 июня – Совет Евросоюза по транспорту, телекоммуникациям и энергетике принял решение о заключении рамочного соглашения о многосторонней ядерно-экологической программе в России. Данное соглашение устанавливает многостороннюю основу для связанных с ядерной отраслью проектов, которые осуществляют западные страны на северо-западе России, а целью протокола является решение вопросов, связанных с выполнением обязательств в процессе предпринимаемой в этом контексте деятельности.

8 июня – Министерство финансов США заявило, что выявлены четыре иранские компании, занимающиеся распространением оружия массового поражения. Правительство США запретило американским компаниям вступать в какие-либо отношения с этими компаниями.

9 июня – Алжир и США подписали в алжирской столице протокол о сотрудничестве в области мирного использования атомной энергии, передает алжирское информационное агентство АПС. Протокол о сотрудничестве Алжира и США устанавливает механизмы взаимодействия и многостороннего обмена в области мирного использования атомной энергии, в том числе предусматривается реализация ряда совместных проектов.

10 июня – Система ядерной безопасности Индии надежна и признана мировым сообществом, заявил глава индийской Комиссии по атомной энергии Анил Какодкар. «Это достигнуто благодаря силе индийского научного сообщества, которое мир считает лучшим в сфере ядерных технологий», – цитирует слова Какодкара агентство IANS. Заявление главы комиссии прозвучало в Ченнае во время открытия Лаборатории перспективных сейсмических испытаний и исследований Центра проектных исследований.

10 июня – Спецслужбы Великобритании – разведка МИ-6 и контрразведка МИ-5, а также таможенно-акцизное управление расследуют дело британской компании, которая занималась незаконными поставками урана в Иран и Судан. Деятельность компании, название которой не разглашается в интересах следствия, приостановлена. Одному из подозреваемых, проходящих по данному делу, уже предъявлено обвинение в попытке распространения оружия массового уничтожения. По данным газеты *Observer*, уран, приобретенный на «черном рынке» в России, поставлялся в Судан, откуда его переправляли в Иран.

11 июня – Минобороны Израиля запустило разведывательный спутник *Ofek 7* с целью слежения за развитием иранской ядерной программы, сообщает агентство *Associated Press* со ссылкой на местное радио. *Ofek 7* призван заменить предыдущий спутник *Ofek 5*, который находится на орбите почти пять лет. Запуск спутника *Ofek 6* окончился неудачей два года назад.

13 июня – Выступая на форуме Агентства по ядерной энергии Организации экономического сотрудничества и развития в Париже, глава Ростехнадзора РФ Константин Пуликовский отметил, что атомные станции в будущем во всем мире будут строиться по единым стандартам.

13 июня – Тегеран не рассматривает предложение президента России Владимира Путина о совместном российско-американском использовании РЛС в Азербайджане как «занятие Москвой враждебной позиции по отношению к Ирану», заявил председатель меджлиса Исламской Республики Голямали Хаддад Адель. «Мы считаем сомнительным, чтобы Путин пригласил американцев, чтобы они создавали ракетную угрозу для Ирана, – сказал глава иранской законодательной власти. – Учитывая добрососедские отношения между Россией и Ираном, это сомнительно».

14 июня – Иран достиг таких успехов в обогащении урана, что запрет на продолжение работ в этой области уже не имеет смысла, заявил иранский посол в МАГАТЭ Али Солтание. «Приостановка (обогащения урана), у которой нет никаких технических и законных оснований, равным образом потеряла свою политическую целесообразность. Теперь ее нельзя оправдать никоим образом», – сказал посол.

14 июня – Принадлежащие КНДР \$20 млн переведены с замороженных счетов в банке *Banco Delta Asia*, сообщило со ссылкой на министра финансов Макао южнокорейское информационное агентство «Ренхап».

14 июня – Сирия потребовала от Международного агентства по атомной энергии взять под международный контроль ядерные объекты Израиля. Такое предложение озвучил на встрече в Вене генеральный директор сирийской организации по атомной энергии Ибрагим Осман. По его мнению, МАГАТЭ должно взять на себя ответственность за контроль над ядерными объектами Израиля и заставить его принять у себя международных инспекторов. Осман подверг критике желание некоторых сторон вынести израильские ядерные объекты за пределы международных контрольных органов.

15 июня – В США скончался профессор Университета Вашингтона Самуэль Исаак Вайссман, который принимал участие в разработке первой американской атомной бомбы, сообщила его жена Джейн Левингер. По ее словам, Вайссман скончался еще 12 июня, причина его смерти пока не установлена. Вайссман был одним из первых, кто прибыл в лабораторию Лос-Аламос в штате Нью-Мексико для работы над «Проектом Манхэттен» – разработки первой ядерной бомбы.

16 июня – Начальник Главного управления КНДР по атомной энергии направил послание генеральному директору Международного агентства по атомной энергии Мухаммеду Эль-барадею, в котором пригласил его посетить КНДР для обсуждения вопросов, связанных с проверкой работ по консервации ядерных объектов в центре Йонбен на севере КНДР и наблюдением за этим процессом.

19 июня – Вопросы поставок топлива на площадку АЭС «Бушер» не сдерживают строительства этой станции, заявил источник в российской компании Атомстройэкспорт – генеральном подрядчике строительства АЭС «Бушер». «Иранская сторона вопрос поставок топлива на площадку за последнее время не поднимает», – подчеркнул он, добавив, что сроки пуска первого энергоблока «пока не обсуждаются». Глава Росатома Сергей Кириенко на недавней пресс-конференции отметил, что топливо для АЭС в Бушере готово и будет поставлено за 6 месяцев

до пуска. «Все отработавшее атомное топливо с Бушера Россия забирает себе. Таким образом, никакой угрозы режиму нераспространения АЭС в Бушере не несет», – заверил он.

19 июня – Россия сдаст второй энергоблок Тяньваньской АЭС в Китае в коммерческую эксплуатацию в конце сентября текущего года, заявил глава компании Атомстройэкспорт, возводящей эту атомную станцию, Сергей Шматко.

19 июня – Атомстройэкспорт серьезно рассматривает сооружение атомной АЭС с блоками ВВЭР в Марокко, сообщил президент компании Атомстройэкспорт Сергей Шматко. По его мнению, «у этой страны серьезные намерения, и она является чрезвычайно перспективной с точки зрения рынка энергетики в этой части африканского континента». Шматко сообщил также, что «до конца года будет определен круг претендентов на сооружение АЭС в Марокко, где у компании Атомстройэкспорт есть серьезные перспективы». По его сведениям, строить АЭС в Марокко хотят французы, канадцы и представители Южной Кореи».

20 июня – Глава Росатома Сергей Кириенко заложил первый энергоблок Нововоронежской АЭС-2, начало эксплуатации которого запланировано на декабрь 2012г.

20 июня – Президент США Джордж Буш продлил на год действие указа, гарантирующего оплату поставок российского урана в США. В соответствии с документом, счета, на которые поступают средства от выполнения Соглашения об использовании высокообогащенного урана, извлеченного из ядерного оружия, по-прежнему будут неприкосновенными. Им, по сути, обеспечен иммунитет от какого-либо судебного преследования и ареста. Юридически оформлено все это в виде режима чрезвычайного положения, обоснованного «риском ядерного распространения».

20 июня – Россия готова оказать Вьетнаму помощь в создании национальной атомной отрасли на базе современных проектов АЭС и нового Центра ядерных исследований в Мьянме. Возможность сотрудничества обсудили глава Минпромэнерго РФ Виктор Христенко и министр промышленности Социалистической Республики Вьетнам Хоанг Чунг Хай на встрече сопредседателей российско-вьетнамской межправительственной комиссии по торгово-экономическому и научно-техническому сотрудничеству.

21 июня – Франция произвела успешный пробный запуск новой стратегической ракеты М-51, которая предназначена для установки на подводных атомных ракетносцах. Как сообщил министр обороны республики Эрве Морен, пуск был произведен с испытательного полигона Бискарос (департамент Ланды на западе Франции). Ракета завершила полет в водах Северной Атлантики в районе побережья США.

22 июня – КНДР готова в ближайшее время закрыть реактор в Йонбене, следуя февральскому плану по денуклеаризации, заявил глава делегации на шестисторонних переговорах, помощник госсекретаря США Кристофер Хилл. «Это была очень хорошая дискуссия по продвижению вперед и необходимости двигаться вперед», – сказал Хилл о шестисторонних переговорах в Пхеньяне. Он добавил, что «денуклеаризация КНДР может быть осуществлена, но для этого понадобятся время и усилия».

22 июня – МАГАТЭ и Иран договорились разработать план действий по урегулированию вопросов вокруг иранской ядерной программы, сообщил генсек организации Мохаммед Эльбарадей после встречи с секретарем Высшего совета национальной безопасности Ирана Али Лариджани. «Я надеюсь, что в течение нескольких недель мы сможем приступить к выработке плана действий, который будет готов через два месяца, и затем уже начнем контроль за его выполнением», – сказал Эльбарадей.

23 июня – К концу года группировка Ракетных войск стратегического назначения (РВСН) пополнится тремя пусковыми установками мобильного ракетного комплекса *Тополь-М*, заявил командующий РВСН Николай Соловцов. «Развитие группировки стратегических ракетчиков идет в соответствии с планами, утвержденными президентом РФ и министром обороны», – уточнил он.

25 июня – Египетский суд приговорил к пожизненному заключению за шпионаж в пользу Израиля бывшего сотрудника Агентства по атомной энергии страны Мухаммеда Сабера Али. Высший чрезвычайный суд госбезопасности Египта признал 35-летнего инженера виновным в том, что он передавал секретные сведения о национальной атомной программе иностранным гражданам, сотрудничавшим с израильской разведкой.

25 июня – Россия заинтересована участвовать в строительстве атомной электростанции в Белоруссии. К участию в сооружении АЭС в Белоруссии «безусловно, интерес есть», сказал замруководителя Федерального агентства по атомной энергии Андрей Малышев, принимающий участие в 9-м заседании комиссии государств-участников СНГ по использованию атомной энергии в мирных целях. Как только белорусское правительство официально примет решение о строительстве АЭС, «Россия сделает все, чтобы участвовать в этом проекте», – подчеркнул Малышев.

25 июня – АЭС Бушер будет введена в строй в октябре, заявил министр энергетики Ирана Парвиз Фаттах. «Согласно нашему графику, АЭС Бушер будет введена в строй в октябре. Электроподстанции и линии для поставки электричества, которое будет производить станция, готовы к использованию», – сказал министр.

26 июня – Россия переходит на новый этап перевооружения стратегических ядерных сил, заявил первый вице-премьер Сергей Иванов. «Сейчас, по сути, мы переходим на очень ответственный этап – перевооружению как всех стратегических ядерных сил, так и оперативно-тактических комплексов», – сказал Иванов на заседании Военно-промышленной комиссии, посвященной работе по созданию ракет для стратегических комплексов *Тополь М* и *Булава*.

26 июня – Профильный комитет по иностранным делам палаты представителей конгресса США одобрил законопроект, ужесточающий санкции против Ирана и запрещающий Белому дому любое новое сотрудничество в сфере ядерной энергетики с Россией и другими странами, оказывающими Ирану содействие в ядерной и ракетной области.

28 июня – Тяжелый атомный подводный ракетный крейсер стратегического назначения «Дмитрий Донской» провел успешный пуск новейшей баллистической ракеты *Булава* из акватории Белого моря по полигону Кура на Камчатке.

28 июня – Председатель подкомитета Европарламента Карл фон Вогау призвал Чехию и Польшу не принимать окончательного решения по ПРО до завершения НАТО консультаций с Россией.

29 июня – Российская компания «Атомэнергомаш» и французская «Альстом» подписали в Париже учредительные документы о создании в РФ совместного предприятия по производству тихоходных турбин для атомных станций.

29 июня – Белоруссия вскоре объявит тендер на строительство в стране первой атомной электростанции, сообщил премьер-министр Белоруссии Сергей Сидорский. Конкретные сроки проведения тендера премьер не назвал. Россия уже выражала заинтересованность в участии в этом тендере. «Решение принято, мы проводим весь необходимый регламент работы, выбирает-

ся площадка», – сказал Сидорский. Он также сообщил, что программа строительства АЭС в Белоруссии рассчитана на ближайшие восемь-десять лет.

29 июня – Министр охраны природы Армении Арам Арутюнян обсудил в Ереване программу разработки армянских урановых месторождений с заместителем генерального директора Всероссийского НИИ химических технологий Арутюном Погосьяном и заместителем генерального директора АО Техснабэкспорт Владимиром Серветником.

2 июля – В загородном доме американского президента в Кеннебанкпорте (шт. Мэн) состоялся саммит между президентами России и США Владимиром Путиным и Джорджем Бушем. В рамках российско-американского саммита был обсужден широкий круг вопросов, включая иранскую ядерную программу, статус Косово, вопросы стратегической стабильности и размещения элементов ПРО в Восточной Европе и др. Одним из знаковых результатов саммита стало объявление о парафировании соглашения о российско-американском сотрудничестве в ядерной сфере. Соглашение 123 является рамочным и открывает новые возможности для российско-американского сотрудничества в области атомной энергетики.

3 июля – Вопрос о новых санкциях в отношении Ирана, не выполнившего требование международного сообщества прекратить обогащение урана, не значится в графике работы Совета Безопасности ООН на июль, несмотря на призывы ряда стран усилить давление на Тегеран. «Наша задача – продвигать и поддерживать дипломатическое решение ядерной проблемы Ирана, и сейчас, когда идет диалог Тегерана с МАГАТЭ и ЕС, внесение подобной резолюции не будет продуктивным», – заявил постпред Китая в ООН Ван Гуанья, возглавляющий в июле СБ ООН.

3 июля – В Японии подал в отставку министр обороны Фумио Кюма, вызвавший в стране шквал возмущения заявлениями в оправдание бомбардировок Хиросимы и Нагасаки. Во время публичного выступления 30 июня он заявил, что не питает злобы к США в связи с атомными бомбардировками. По мнению Кюмы, они были «неизбежными», помогли «положить конец войне» и не позволили Советскому Союзу захватить север Японии.

3 июля – Американские атомные бомбардировки Хиросимы и Нагасаки «положили конец войне, которая бы стоила еще сотен тысяч жизней союзникам» по антигитлеровской коалиции и «в буквальном смысле миллионов – японцам». С таким утверждением выступил на совместной с заместителем министра иностранных дел РФ Сергеем Кисляком пресс-конференции спецпосланник администрации США по вопросам нераспространения Роберт Джозеф. При этом он заявил, что изложенная им точка зрения разделяется «большинством историков».

3 июля – Генеральный директор Международного агентства по атомной энергии Мохаммед Эльбарадей направил членам Совета управляющих МАГАТЭ доклад о плане соответствующей деятельности, связанной с остановкой и опечатыванием ядерных объектов в Йонбене в КНДР. По сообщению дипломатического источника, доклад направлен для предварительного ознакомления членам Совета управляющим МАГАТЭ, которые соберутся 9 июля на специальную сессию для того, чтобы обсудить и одобрить этот документ. В докладе ретроспективно оценены конкретные результаты недавнего визита рабочей группы агентства в Пхеньян. В нем говорится, что рабочая группа МАГАТЭ и северокорейская сторона достигла единства мнений по практическим мерам и процедурам остановки и опечатывания ядерных объектов в Йонбене. КНДР выразила готовность к активизации сотрудничества с МАГАТЭ.

4 июля – Глава Росатома Сергей Кириенко считает не реальным пуск АЭС в Бушере через два месяца, о чем на днях заявила иранская сторона. «Это нереально, что прекрасно понятно и иранским специалистам, очевидно, что пуск может состояться не раньше 2008 года», – сказал Кириенко.

ГОСУДАРСТВЕННАЯ ДУМА РОССИИ ПРИНЯЛА ЗАКОН, РАЗРЕШАЮЩИЙ «ТРАНСНЕФТИ» И «ГАЗПРОМУ» ИСПОЛЬЗОВАТЬ СЛУЖЕБНОЕ ОРУЖИЕ ДЛЯ ОХРАНЫ НЕФТЕ- И ГАЗОПРОВОДОВ

Государственная дума приняла в третьем чтении закон, предоставляющий сотрудникам ОАО «АК «Транснефть» и ОАО «Газпром» право использовать служебное оружие и специальные средства для обеспечения безопасности нефте- и газопроводов и иных объектов, к которым предъявляются повышенные требования защиты.

Согласно закону, стратегические предприятия, стратегические акционерные общества и их дочерние общества, осуществляющие эксплуатацию магистральных нефтепроводов и являющиеся их собственниками, после получения соответствующей лицензии в органах внутренних дел имеют право приобретать гражданское и служебное оружие в целях обеспечения охраны продукции, поставляемой по государственному контракту, объектов, предназначенных для добычи, переработки, транспортирования, хранения такой продукции, иного необходимого для выполнения государственных контрактов имущества.

Перечни объектов, при охране которых используется гражданское и служебное оружие и специальные средства, утверждаются стратегической организацией по согласованию с министерством внутренних дел РФ, Федеральной службой безопасности РФ. Финансирование затрат, связанных с реализацией закона, будет осуществляться за счет средств компаний.

Принятие закона законодательно закрепляет существующую систему охраны важных для страны объектов, сообщает «Интерфакс».

Закон вызвал дискуссии в обществе, а также на Западе. Ниже представляет два – российский и западный – взгляда на проблему.

Принятый в третьем чтении законопроект комментирует вице-президент ОАО «АК «Транснефть» Сергей Григорьев:

- Принятый закон лишь восстанавливает ранее действовавший порядок. Службы безопасности «Транснефти» и «Газпрома» давно существуют и о создании некой новой вооруженной структуры, как пытаются представить решение парламента отдельные не очень добросовестные журналисты, нет и речи. Трактовка закона в отдельных средствах массовой информации, как «создание корпоративных вооруженных сил, представляет собой намеренное или невольное, но вполне очевидное искажение сути дела.

Службы безопасности компаний до недавнего времени имели право на служебное оружие. Однако в связи с изменениями действующего законодательства в последние месяцы МВД России констатировало, что службы безопасности лишились права на осуществление вооруженной охраны трубопроводных объектов, поскольку создавшие их организации утратили статус юридических лиц с особыми уставными задачами. Теперь же закон, принятый Госдумой, восстанавливает оправдавшую себя практику охраны стратегически важных предприятий.

Службы безопасности трубопроводных компаний отнюдь не претендуют на боевое автоматическое оружие. Речь идет только о служебном оружии, т.е. отличающемся от боевого поражающей мощностью, дальностью, скорострельностью и другими параметрами, сформулированными в законе об оружии. Подчеркну: это оружие, как и службы безопасности компаний, существуют почти десять лет – со времени вступления в силу закона о частной охранной деятельности.

В соответствии с положениями Федерального закона от 21.07.1997г. № 116-ФЗ «О промышленной безопасности опасных производственных объектов», магистральные нефтепроводы (МН) отнесены к категории опасных производственных объектов. Кроме того, указом президента Российской Федерации № 1009 от 04.08.2004 г. «Об утверждении перечня стратегичес-

ких предприятий и стратегических акционерных обществ» ОАО «АК «Транснефть» включено в указанный перечень. Поэтому закономерно, что в отличие от обычных производственных объектов к обеспечению безопасности нефтепроводов предъявляются повышенные требования. Перечни объектов утверждаются по согласованию с МВД и ФСБ России.

Критики законопроекта ошибочно (а кое-кто и умышленно) утверждают, что он предоставит подразделениям служб безопасности «Газпрома» и «Транснефти» права, аналогичные ведомственной охране. Нет. Законопроект уравнивает эти охранные структуры лишь в праве на использование служебного оружия и спецсредств. Службы безопасности не получают права на обыск людей и автотранспорта, на применение оружия вне охраняемых объектов, тем более на его применение при значительном скоплении людей. При этом важно отметить, что и подразделения ведомственной охраны подобными полномочиями не наделены, а стрелять из табельного оружия при скоплении граждан, как известно, запрещено даже сотрудникам милиции.

В условиях высокого уровня уголовной преступности, сохранения угрозы терроризма и активизации деятельности организованных преступных групп, действующих в сфере незаконного оборота нефти и нефтепродуктов, обеспечение надежной защиты объектов магистрального трубопроводного транспорта от преступных посягательств приобретает особую актуальность. Должен отметить, что абсолютное большинство несанкционированных, а иначе говоря, криминальных врезок в трубопроводы выявляется службой безопасности «Транснефти». Ею же задерживается основное число лиц, совершающих кражу нефти. Только в 2006г. в органы внутренних дел нашими сотрудниками переданы 378 участников подобных преступлений, 206 автомобильных цистерн с похищенной нефтью.

Система служб безопасности, в частности, дочерних акционерных обществ «Транснефти» более компактна и управляема, поскольку представляет собой менее полутора десятка структурных звеньев (по числу магистральных нефтепроводов) вместо шести десятков частных охранных предприятий, которые потребовалось бы учредить в каждом из субъектов Российской Федерации, по территориям которых проходят трассы трубопроводов.

Выбор в пользу служб безопасности обусловлен также экстерриториальным характером функционирования магистральных нефтепроводов, что требует обеспечить единые подходы к организации их охраны и реагированию на факты преступных посягательств на трубопроводах на всем их 50-тысячекилометровом протяжении. Однако, в отличие от служб безопасности предприятий, охранники ЧОПов не вправе без согласования с органами МВД пересекать с оружием административные границы республик, краев, областей. Заметим при этом, что охранные подразделения разбросаны почти по 500 объектам нефтепроводной системы на огромном пространстве страны.

Кроме того, единая служба безопасности (как комплекс структурных подразделений акционерных обществ) позволяет определять и реализовывать общую стратегию безопасности магистральных нефтепроводов, расположенных на протяжении почти 50-тысячекилометровой сети нефтепроводов в десятках республик, краев, областей, округов страны. Реализовывать путем внедрения единых требований, регламентов, форм отчетности и т.п., использования наиболее эффективных механизмов административного управления. Такое в рамках гражданско-правовых отношений с ЧОП неприменимо.

В этих условиях подразделения охраны дочерних акционерных обществ компаний, действуя на основе ранее выданных органами МВД разрешений, охраняют с использованием служебного оружия наиболее важные объекты, обеспечивают безопасность линейной части магистральных нефтепроводов.

Запрет на осуществление вооруженной охраны силами служб безопасности крайне негативно отразился бы на защищенности нефтепроводов от терактов, диверсий и других преступных посягательств. В таком случае можно с уверенностью прогнозировать дополнительный всплеск активности многочисленных криминальных группировок, занимающихся хищениями нефти из трубопроводов. Понятно, что это может фактически дезорганизовать процесс транспортировки нефти, создать предпосылки для перебоев в поставках нефти на внутренний и внешний рынки.

Общественность должна знать, что службам безопасности «Транснефти» противостоит организованная преступность. Хищения нефти делаются не одиночками, а хорошо организованными группами с четко обозначенными ролевыми функциями, вплоть до собственной вооруженной охраны. При этом активные действия наших служб безопасности вызывают ответную реакцию преступных элементов.

Сотрудники «Транснефти», охраняющие нефтепроводы, постоянно сталкиваются с открытым, часто вооруженным противодействием со стороны расхитителей сырья. Не прекращаются попытки путем угроз и применения насилия склонить работников служб безопасности к отказу от активной борьбы с кражами. Вот характерные и, к сожалению, не единичные примеры. На сотрудников охранных подразделений Самарской области совершено шесть нападений, в том числе два покушения на убийство, ряд жестоких избиений, обстрел дома одного из сотрудников. В Дагестане тяжело ранен охранник. В Иркутской области сожжен дом нашего сотрудника, бескомпромиссно боровшегося с воровством.

В таких ситуациях наличие у сотрудников охранных подразделений служебного оружия не только реально повышает уровень их личной безопасности, но, главное, является обязательным условием успешного пресечения преступных посягательств.

В «Транснефти» убеждены, что разумной альтернативы обеспечению охраны и безопасности объектов МН силами служб безопасности, которые уже давно созданы дочерними обществами, не существует. И частные охранные предприятия, которым, по мнению некоторых лоббистов ЧОПов, необходимо передать охраны нефтепроводов, на наш взгляд, не могут с такой же эффективностью решить проблему.

Для юридического лица, организующего охрану своей собственности, служба безопасности при равной с частным охранным предприятием численности лицензированных работников и одинаковом уровне их заработной платы, экономически более выгодна. Она не предусматривает затрат на управленческий аппарат, организацию бухгалтерской деятельности, ведение кадровой и самостоятельной хозяйственной деятельности, а также иные расходы, которые присущи ЧОП. Для «Транснефти», например, 100% голосующих акций которой принадлежит государству, а расходы на охрану в числе других составляющих тарифа на перекачку нефти определяются уполномоченным органом правительства Российской Федерации, и это обстоятельство имеет первостепенное значение.

Не менее важно и то, что наши службы безопасности, являясь структурными подразделениями дочерних акционерных обществ, встроены в общую систему обеспечения промышленной безопасности магистральных нефтепроводов, действующую на основе внутреннего взаимодействия всех структурных подразделений каждого предприятия и их совокупности в целом. Более того, собственная служба безопасности компании позволяет обеспечивать надлежащий уровень защищенности опасных производственных объектов, соответствующим образом строить подбор, комплектование и профессиональную подготовку кадров, организовать соблюдение трудового законодательства, материально-техническое обеспечение и т.д.

Законопроект, принятый депутатами, дает возможность ограниченному числу предприятий и организаций, входящих в системы «Газпрома» и «Транснефти» на законных основаниях приобретать, хранить и использовать для охраны стратегически важных объектов служебное оружие. Мы убеждены, что эта норма будет способствовать не только более надежной охране трубопроводов, но и в целом поможет снижению криминальной обстановки вокруг в регионах прохождения магистральных нефтепроводов.

«Газпром» создаст собственную армию для охраны своих объектов

«Газпром» создаст собственную армию: российские законодатели дали газовому концерну и компании «Транснефть», государственному трубопроводному монополисту, полномочия формировать вооруженные подразделения для охраны своих объектов.

Согласно законопроекту, принятому вчера Думой, нижней палатой российского парламента, «Газпром» и «Транснефть» смогут набирать и вооружать собственные силы безопасности, которые будут иметь большие полномочия, чем частные охранные фирмы.

Этот шаг вызвал шквал протестов против создания частных армий в рамках крупнейших корпораций России. Депутат Думы Геннадий Гудков, голосовавший против законопроекта, назвал его «ящиком Пандоры». «Этот закон предусматривает создание корпоративных армий, – заявил он. – Если мы примем этот закон, то станем слугами «Газпрома» и «Транснефти»».

Решение российских властей вооружить «Газпром» было принято на фоне налаживания связей между НАТО и транснациональными нефтяными компаниями. Альянс предложил концернам *Royal Dutch Shell* и *BP* морские силы быстрого реагирования для защиты нефтяных платформ и других объектов от нападений террористов.

Законопроект, который, для того чтобы стать законом, еще должен быть утвержден Советом Федерации, верхней палатой парламента, и подписан президентом Путиным, позволит «Газпрому» и «Транснефти» создавать собственные силы безопасности для защиты своих объектов, вместо того, чтобы пользоваться услугами охранных компаний. Он предусматривает создание подразделений, вооруженных пистолетами и помповыми ружьями.

Сторонники нового закона говорят, что двум концернам нужно больше полномочий для защиты трубопроводов от террористов. «Газпром» контролирует 153 000 км газопроводов, соединяющих газовые месторождения в отдаленных районах Сибири с городскими агломерациями и Европой. Трубопроводы «Транснефти» на Кавказе подвергались нападениям групп сепаратистов.

Автор законопроекта, депутат Думы Александр Гуров заявил: «Пара терактов и последующая за ними экологическая катастрофа окажутся достаточными для того, чтобы немедленно объявить Россию ненадежным партнером в поставке энергетических ресурсов».

Однако признаки создания Кремлем частных вооруженных сил в рамках мощнейшей компании России вызывают опасения относительно того, что «Газпром» расширяет свои функции, становясь уже не только энергетической компанией. Согласно законопроекту, силы безопасности могут размещаться только для охраны инфраструктуры, но трубопроводы «Газпрома» идут в Европу по территории Украины, Белоруссии и Польши.

Как заявил начальник управления политического планирования НАТО Джейми Ши (*Jamie Shea*), альянс наращивает свою активность в энергетической сфере, планируя оказывать поддержку в чрезвычайных ситуациях нефтяным компаниям, работающим в Африке, Азии и на Ближнем Востоке. Выступая недавно на конференции по энергетике, организованной *Chatham House* в Лондоне, он заявил, что нефтяные компании стремятся заручиться поддержкой разведывательных служб. Нападения на нефтепроводы постоянно происходят в Нигерии, и, кроме того, все большую озабоченность вызывает уязвимость нефтегазовых объектов в Персидском заливе.

«Мы в НАТО очень активно размышляем об использовании наших морских ресурсов для оказания содействия нефтяным компаниям», – заявил Ши.

Альянс ведет переговоры с правительством Катара о защите крупных проектов в области производства сжиженного природного газа, осуществляемых этим государством Персидского залива.

*Карл Мортишед (Carl Mortished),
редактор отдела международного бизнеса.
The Times, Великобритания
05 июля 2007*