
ԲՈՎԱՆԴԱԿՈՒԹՅՈՒՆ

Գազային OPEC-ի ստեղծման հավանականությունը. իրավիճակային վերլուծություն	4
Ռուսաստան-Ղազախստան. էներգետիկ համագործակցության և տարածաշրջանային զարգացումների հիմնահարցեր	7
Բուրգաս-Ալեքսանդրուպոլիս նավթամուղի շուրջ	11
Балканский транзит	15
Грузия: способствует ли трубопровод Баку-Тбилиси-Джейхан экономическому росту на местах?	18
Российская нефть пойдет в обход Беларуси	21
Важные кадровые перестановки в «Газпроме»	24
Новости Каспийского региона и Центральной Азии	27
Новая энергетика – это модно	30
Календарь основных событий в сфере ядерной энергетики и энергетической безопасности (29 марта – 2 мая 2007г.)	32

ԳԱԶԱՅԻՆ OPEC-Ի ՍՏԵՂԾՄԱՆ ՀԱՎԱՆԱԿԱՆՈՒԹՅՈՒՆԸ. ԻՐԱՎԻՃԱԿԱՅԻՆ ՎԵՐԼՈՒԾՈՒԹՅՈՒՆ

Թեև 2007թ. ապրիլի 9-10-ին Կատարի մայրաքաղաք Դոհայում կայացած *Գազ արտահանող երկրների ֆորումի (ԳՄԵՖ, Gas Exporting Countries Forum)* ներկայացուցիչների հավաքը սահմանափակվեց գազի գնի ձևավորման հարցերին առնչվող հատուկ խորհրդի ստեղծմամբ և զերծ մնաց գազային կարտելի կազմավորումից, սակայն նման օրակարգով համաժողովի անցկացումը պետք է որ վկայի առնվազն երեք կետերի մասին.

- Էներգակիրներով և մասնավորապես՝ բնական գազի պաշարներով հարուստ երկրներն առաջիկայում ընդլայնելու են սեփական արտաքին քաղաքականության մեջ էներգետիկ գործոնի կիրառումը,
- ի տարբերություն 2005-2007թթ. ընթացքում Ռուսաստանի կողմից ձեռնարկված նմանատիպ ակցիաների՝ ներկայումս, նախևառաջ Մոսկվայի ու Թեհրանի կողմից, ջանքեր են գործադրվում հնարավորինս համակարգել էներգապաշարներով հարուստ երկրների քայլերը՝ արտաքին քաղաքականության մեջ էներգետիկ գործոնի կիրառմանը հաղորդելով գլոբալ բնույթ,
- ներկայացվածը չի կարող իր ազդեցությունը չունենալ բնական գազի միջազգային գների հետագա բարձրացման վրա, ինչը *ԳՄԵՖ* անդամ երկրների համար, թերևս, ընդհանուր նպատակ է:

Տեղեկանք. ԳՄԵՖ - Գազ արտահանող երկրների ֆորումը հիմնվել է 2001թ. Թեհրանում, ուր և կայացել է *ԳՄԵՖ* անդամ պետությունների էներգետիկայի նախարարների առաջին հանդիպումը:

Անցած վեց տարիների ընթացքում *ԳՄԵՖ-ը*, փաստորեն, չի կայացել որպես կազմակերպություն: Այն չունի կանոնադրություն, մշտական գործող կենտրոնական քարտուղարություն (*GECF Liaison Office*) ունի ոչ թե համակարգողի, այլ անդամ պետությունների միջև պարզունակ կապն ապահովողի գործառույթ, իսկ կառույցի առջև դրված նպատակներն ավելի շատ կրում են ձևական բնույթ. օրինակ՝ նպաստել բնական գազ արդյունահանող և ներմուծող երկրների, ինչպես նաև պետական կառույցների և էներգետիկ ընկերությունների փոխգործակցությանը, գազային ոլորտում անցկացնել հետազոտություններ և անդամ երկրների միջև իրականացնել տվյալների փոխանակում:

Ներկայումս *ԳՄԵՖ-ն* ունի 16 անդամ՝ Ալժիր, Արաբական Միացյալ Էմիրություններ, Բոլիվիա, Բրունեյ, Եգիպտոս, Ինդոնեզիա, Իրան, Լիբիա, Հասարակածային Գվինեա, Մալայզիա, Նիգերիա, Ռուսաստան, Վենեսուելա, Տրինիդադ և Տոբագո, Կատար և վերջապես՝ Օման¹: Նորվեգիան ունի դիտորդի կարգավիճակ:

Կազմակերպության ղեկավար մարմինը, ըստ էության, անդամ պետությունների էներգետիկայի նախարարների ամենամյա հավաքներն են, որոնք տեղի են ունեցել Ալժիրում², 2002թ. (երկրորդ հավաքը), Կատարի մայրաքաղաք Դոհայում՝ 2003թ., Կահիրեում՝ 2004թ., Տրինիդադ և Տոբագո կղզեպետության մայրաքաղաք Պորտ օֆ Սփեյնում՝ 2005թ.: 2006թ. ԱՄՆ ճնշման ներքո չկայացավ Վենեսուելայի մայրաքաղաք Կարակասում նախատեսված հերթական հանդիպումը: Ս.թ. կրկին Կատարի մայրաքաղաքում տեղի ունեցած հանդիպումը, փաստորեն, վեցերորդն էր:

¹ Դոհայի հավաքին չէին մասնակցել Բրունեյը և Հասարակածային Գվինեան:

² Ալժիր պետության մայրաքաղաք Ալժիր քաղաքում:

British Petroleum ընկերության կողմից 2006թ. հրապարակված *BP Statistical Review of World Energy* զեկույցի¹ համաձայն՝ 2005թ. վերջի դրությամբ *ԳՄԵՖ* անդամ երկրների բնական գազի պաշարները կազմել են ողջ աշխարհի բնական գազի պաշարների մոտ 75%-ը (120.98 տրիլիոն մ³), իսկ նույն՝ 2005թ. *ԳՄԵՖ* անդամ երկրներն արդյունահանել են ողջ աշխարհում արդյունահանվող բնական գազի ավելի քան 45%-ը (1 249.8 մլրդ մ³):

Ռուսաստանի նախաձեռնությունը

Չնայած ընդունված է համարել, որ գազային *OPEC-ի* ստեղծման գաղափարն առաջինը ներկայացրել է Իրանը՝ դեռևս 2001թ. Թեհրանում կայացած *ԳՄԵՖ* հիմնադիր նիստի ժամանակ, և հետագա տարիներին տեղեկատվական դաշտում նման գաղափարի արծարծումը հիմնականում իրանական ղեկավարների հայտարարությունների արդյունք էր, սակայն ներկայումս խնդրի առնչությամբ ընթացող զարգացումներում նախևառաջ պետք է առանձնացնել Ռուսաստանը՝ երկու պատճառով.

- Ակնհայտ է, որ Դոհայում տեղի ունեցած *ԳՄԵՖ* համաժողովն իր օրակարգով զգալիորեն տարբերվում էր նախորդներից, և տվյալ պարագայում գազային կարտելի ստեղծման հարցն ավելի շատ քաղաքական, քան տնտեսական ենթատեքստ ուներ (այդ առումով չէր կարող չլինել ԱՄՆ ու ԵՄ ճնշումը): Հետևաբար, նման կարգի հարցն աշխարհագրական տարբեր հատվածներում գտնվող երկրների միջև քննարկելու համար անհրաժեշտ էր գլոբալ մակարդակի քաղաքական աջակցություն: Պարզ է, որ *ԳՄԵՖ* անդամ պետություններից նման կարողություններ ունի միայն Ռուսաստանը:
- Մյուս կողմից՝ ֆորումի մաս կազմող պետություններից միայն Ռուսաստանը տիրապետում է աշխարհի բնական գազի պաշարների ավելի քան 26.5%-ին: Այսինքն՝ առանց ռուսական գազային կարողությունների անհիմաստ է քննարկել *ԳՄԵՖ* շրջանակներում արդյունավետ կարտելի ստեղծման հարցը:

Ինչպես հայտնի է, Ռուսաստանի արտաքին քաղաքականության մեջ էներգետիկ լծակի կիրառումը վերջին տարիներին ոչ միայն գտավ իր ուրույն տեղը, այլև դարձավ հետխորհրդային արեայում ռուսական շահերի պաշտպանության հիմնական մեխանիզմներից մեկը:

Չնայած իր անմիջական հարևանների նկատմամբ գազային քաղաքականության վարման համար Ռուսաստանն ունի կապույտ վառելիքի անհրաժեշտ ծավալի պաշարներ, սակայն 2006-ից սկսեցին նոր տարրեր նկատվել Մոսկվայի գազային քաղաքականության մեջ: Այդ առումով, անցած ամիսների ընթացքում Ռուսաստանի արտաքին քաղաքականության մեջ պետք է առանձնացնել երկու իրադարձություն՝ Վ.Պուտինի այցերն Ալժիր (մարտի 10-11, 2006թ.) և Կատար (փետրվարի 12, 2007թ.):

- Ալժիրում կայացած բանակցությունների արդյունքում Ռուսաստանը ոչ միայն դուրս գրեց դեռևս Խորհրդային Միությանն Ալժիրի ունեցած \$4.7 մլրդ պարտքը, այլև պայմանավորվածություն ձեռք բերվեց հյուսիսաֆրիկյան այդ պետությանը մոտ \$5.5 մլրդ-ի ռուսական զենք-զինտեխնիկա վաճառելու վերաբերյալ:
- Կատար Պուտինի այցելությունը տեղի ունեցավ մերձավորարևելյան արաբական մի շարք երկրներ Ռուսաստանի նախագահի այցելության շրջանակներում և բնորոշվեց հատկապես Պարսից ծոցի արաբական միապետությունների հետ նոր որակի հարաբերություններ հաստատելու Մսկվայի ցանկությամբ:

Հարկ է ուշադրություն դարձնել այն հանգամանքի վրա, որ երկու երկրներն էլ գազ արդյունահանող առաջատար պետություններից են, և Դոհայում կայացած *ԳՄԵՖ* վերջին համաժողովի ֆոնին պարզ է դառնում, որ թե՛ Ալժիրում, թե՛ Կատարում ռուսական պատվիրակության կողմից քննարկվող հիմնական հարցերի թվում է եղել գազային ոլորտում համագործակցությունը: Եթե ռուս-իրանական քաղաքական հարաբերությունները բավարար են գա-

¹ Նշված զեկույցը հրապարակվում է ամեն տարի: Վերջինը հրապարակվել է 2006թ.:

գային ոլորտում երկու երկրների միջև համաձայնության ձեռքբերման համար, ապա Ալժիրի¹ ու Կատարի² հետ ռազմավարական բնույթի պայմանավորվածությունների կայացումը թույլ կտա Ռուսաստանին սեփական արտաքին քաղաքականության մեջ նոր որակ հաղորդել էներգետիկ գործոնին՝ դուրս գալով հետխորհրդային արեայից:

Հետևություններ

Չնայած Դոհայում կայացած *ԳՄԵՏ* համաժողովի արդյունքում ընդամենը ստեղծվեց գազի գների ձևավորմամբ զբաղվող հատուկ խորհուրդ, սակայն նշված հանգամանքը հիմք է տալիս առանձնացնելու հետևյալ կետերը.

- Դոհայում կայացած *ԳՄԵՏ* համաժողովի ընթացքում կազմակերպության մի շարք անդամների (Իրան, Վենեսուելա) կողմից գազային կարտելի ստեղծման մասին հարցի առաջ քաշումը վկայում է, որ *ԳՄԵՏ* որոշ անդամ երկրների (Ռուսաստան, Իրան, Վենեսուելա, Բոլիվիա) կարտելի ստեղծման վերաբերյալ կայացվել է սկզբունքային համաձայնություն:
- Թեև Կատարի մայրաքաղաքում ռուսական պատվիրակության ղեկավար, արդյունաբերության և էներգետիկայի նախարար Վիկտոր Խրիստենկոն պաշտոնապես հայտարարեց, թե Ռուսաստանը մտադիր չէ ստեղծել գազային կարտել, սակայն Մոսկվայում հենց նման ծրագրերի առկայությամբ պետք է բացատրել Իրանի ու Վենեսուելայի որոշումը՝ համաժողովի ընթացքում հրապարակայնորեն առաջ քաշել կարտելի ստեղծման մասին գաղափարը:
- Ինչ վերաբերում է բուն կարտելին, ապա *Գազ արտահանող երկրների ֆորումի* շրջանակներում գազի գների ձևավորմամբ զբաղվող հատուկ խորհրդի ստեղծումը ժամանակ անց կարող է գնահատվել ոչ թե որպես անհաջողություն, այլ կարտելի ստեղծման ճանապարհին արված առաջին քայլ:

Հաշվի առնելով գազի միջազգային կարտել ստեղծելու Ռուսաստանի քաղաքական ու տնտեսական նախաձեռնությունների ծավալունությունը և օգտագործվող ռեսուրսների չափը՝ հիմնական հարցը, որը մեջտեղ է գալիս, թիրախի հարցն է:

Ներկայումս Ռուսաստանը որպես թիվ 1 սպառնալիք առանձնացնում է Արևմուտքից եկող մարտահրավերները՝ ՆԱՏՕ ընդլայնումը դեպի Արևելք և ամերիկյան ու եվրոպական ազդեցության խորացումը հետխորհրդային տարածքում: Հետևաբար, միջազգային հարթությունում էներգետիկ լծակի կիրառման հավանական ուղղություններից առաջին հերթին պետք է առանձնացնել արևմտյանները: Սակայն եթե ԱՄՆ ներմուծվող բնական գազի (2005թ. 122.08 մլրդ մ³) միայն 14.5%-ն է գալիս *ԳՄԵՏ* անդամ երկրներից (այն էլ այնպիսի երկրներից, որոնք քաղաքական առումով Վաշինգտոնի նկատմամբ ունեն դաշնակցային կամ լոյալ մոտեցումներ)³, ապա լիովին այլ է Եվրամիության վիճակը, ուր *ԳՄԵՏ* անդամ երկրներից ներմուծվում է դրսից ներկրվող բնական գազի ողջ ծավալի ավելի քան 40%-ը, և այդ տոկոսը գնալով աճում է:

Այսպիսով, կարելի է ենթադրել, որ գազի ոլորտում միջազգային որոշակի պայմանավորվածությունների ձեռքբերման արդյունքը Ռուսաստանին, թերևս, նախևառաջ ուղղի Եվրամիության դեմ՝ ռազմավարական ճնշում բանեցնելով նրա ուղղությամբ, նաև այդ միջոցով ԱՄՆ-ից որոշակի զիջումներ կորզելու համար:

Մարգիս Հարությունյան
«Նորավանք» հիմնադրամ

¹ Ալժիրը զբաղեցնում է երրորդ տեղը Եվրոպային բնական գազ մատակարարելու առումով՝ Ռուսաստանից (Եվրոպա ներկրվող ողջ բնական գազի մոտ 24%-ն ունի ռուսական ծագում) և Նորվեգիայից (13%) հետո. ներկրվող բնական գազի ողջ ծավալի 10%-ը:

² Բնական գազի պաշարներով Կատարն աշխարհում զբաղեցնում է երրորդ տեղը (ողջ աշխարհի բնական գազի պաշարների ավելի քան 14.3%-ը)՝ Ռուսաստանից (26.6%-ը) ու Իրանից (14.9%) հետո:

³ Մնացած 85.5%-ն ունի կանադական ծագում:

ՌՌԻՍԱՍՏԱՆ-ՂԱԶԱԽՍՏԱՆ. ԷՆԵՐԳԵՏԻԿ ՀԱՄԱԳՈՐԾԱԿՑՈՒԹՅԱՆ ԵՎ ՏԱՐԱԾԱՇՐՁԱՆԱՅԻՆ ԶԱՐԳԱՑՈՒՄՆԵՐԻ ՀԻՄՆԱՀԱՐՑԵՐ

Սույն թվականի մարտի 30-ին տեղի ունեցավ Ռուսաստանի Դաշնության կառավարության ղեկավար Միխայիլ Ֆրադկովի այցը Ղազախստան, որի շրջանակներում երկու պետությունների միջև էներգետիկ համագործակցության մի շարք պայմանավորվածություններ ձեռք բերվեցին: Դրանք հիմնականում առնչվում էին Ռուսաստանի տարածքով ղազախստանյան նավթի արտահանման հիմնախնդրին:

Ռուս-ղազախական բանակցությունների արդյունքում ստորագրված հիմնական փաստաթուղթը ղազախական նավթն Աթիրաու-Մամարա նավթատարի միջոցով արտահանելու կարգի մասին արձանագրությունն էր: Ենթադրվում է, որ վերը նշված նավթատարով մոտակա 5 տարիների ընթացքում տարեկան 15 միլիոն տոննա նավթ է արտահանվելու:

Չնայած ռուսական լրատվամիջոցները Ռուսաստանի և Ղազախստանի վարչապետերի կողմից ստորագրված արձանագրությունը Ռուսաստանի շահերի տեսանկյունից հիմնականում դրական գնահատականներով ներկայացրին, այնուամենայնիվ, ռուս-ղազախական վերջին պայմանավորվածություններն ուղղակիորեն հարվածում են Ռուսաստանի երկարաժամկետ շահերին:

Բանն այն է, որ ռուս-ղազախական արձանագրությունը, փաստորեն, չեղյալ հայտարարեց մեկ այլ փաստաթուղթ, որն ստորագրվել էր Ռուսաստանի և Ղազախստանի կառավարությունների ղեկավարների կողմից հինգ տարի առաջ՝ 2002-ին. այս համաձայնագիրը, որն ուներ «Աթիրաու-Մամարա նավթատարի միջոցով ղազախստանյան նավթի արտահանման մասին» անվանումը, պարտավորեցնում էր Աստանային 15 տարիների ընթացքում, այսինքն՝ մինչև 2017 թվականը, այս նավթատարով տարեկան առնվազն 15 մլն տոննա նավթ արտահանել: Սույն թվականի մարտի 30-ին ստորագրված արձանագրությունը, փաստորեն, ղազախական պարտավորվածությունները Ռուսաստանի առջև կրճատում է մինչև 2012 թվականը՝ հետագայում հնարավորություն տալով Աստանային ավելի ազատ գործել սեփական նավթի արտահանման բնագավառում:

Որքան էլ տարօրինակ է, չնայած վերջին տարիներին Ռուսաստան-Ղազախստան միջպետական ռազմավարական նշանակության հարաբերությունների զարգացմանը, այդ նույն տարիներին նկատվում է Ռուսաստանի դիրքերի թուլացում Ղազախստանի էներգետիկ և նավթի արտահանման ոլորտներում: Բերենք մի քանի փաստ.

- 2005-ին ռուսական «Տրանսնեֆտ» ընկերության ներկայացրած՝ ընկերության զարգացման հեռանկարների մասին փաստաթղթում նշված էր, որ «Տրանսնեֆտն» առաջիկա երկու տարիների ընթացքում Աթիրաու-Մամարա նավթատարի միջոցով տարեկան արտահանվող նավթի քանակը կհասցնի 25 միլիոն տոննայի: Ռուս-ղազախական վերջին պայմանավորվածությունները ցույց են տալիս, որ ռուսաստանյան հաշվարկները չեն արդարանում:
- 2006-ին նույն «Տրանսնեֆտը» 2005-ի համեմատ մոտ 1 միլիոն տոննա նավթ պակաս արտահանեց Ղազախստանից, չնայած այս երկրում նավթի արտահանումը այդ մեկ տարվա ընթացքում աճել էր ավելի քան 1,7 միլիոն տոննայով:
- 2004-ին ռուսական երկաթուղով Ղազախստանից արտահանվել է 3,51 միլիոն տոննա նավթ, 2006-ին այս ցուցանիշը կազմել է ընդամենը 670 հազար տոննա: Ղազախական կողմն արտահանման այս անկումը բացատրում է ռուսական երկաթուղու թանկ սակագներով և, որպես համապատասխան փաստարկ, նշում է, որ ղազախական Աքթաուից Նովոռոսիյսկ 1 տոննա նավթի տեղափոխումն արժե \$39.99, իսկ Աքթաու-Բաքու-Բաթում ճանապարհով՝ \$39.86: 1 միլիոն տոննայի կտրվածքով տարբերությունը կազմում է ընդամենը \$130 հազար, սակայն Բաթումում լոգիստիկ և կազմակերպչական թերացում-

ներն ավելի քիչ են, քան Նովոռոսիյսկում: Այստեղ հարկ է նշել, որ թուրքական կառավարությունը, ըստ որոշ ռուսական աղբյուրների, Բաթումից դուրս եկած նավթային լցանավերին Բոսֆոր և Դարդանել նեղուցներով արագ անցնելու ավելի լավ պայմաններ է ապահովում, քան ռուսական Նովոռոսիյսկից դուրս եկած նավերին:

Կարևոր հանգամանք է այն, որ Ռուսաստանի տարածքով նավթի արտահանման նվազմանը զուգահեռ՝ Ղազախստանի համար վերջին տարիներին առաջացել են նավթի արտահանման նոր այլընտրանքային ճանապարհներ: Դրանցից ամենակարևորներն են.

1. Ղազախստանից դեպի Չինաստան Աթասու-Ալաշանկոու նավթատարը (հանձնվել է օգտագործման 2005-ի վերջին),
2. Իրանի Նեքա-Ռեյ նավթատարը, որն Իրանի հյուսիսի կարիքներն ապահովելու համար ստանում է ղազախստանյան նավթ, իսկ Ղազախստանին համապատասխան քանակի նավթ է փոխհատուցում Պարսից ծոցից, որն Աստանան վաճառում է Արևմուտքին և Չինաստանին (հանձնվել է օգտագործման 2005-ի վերջին),
3. Բաքու-Ջեյհանը, որի միջոցով հաջորդ տարի Ղազախստանը կարտահանի, ըստ նախագահ Ն.Նազարբաևի, առնվազն 5 միլիոն տոննա նավթ:

Ռուս-բելառուսական հարաբերությունների բարդացումը և Բելառուսի տարածքով անցնող «Դրուժբա» նավթատարի օգտագործումից առաջիկա տարիներին հրաժարվելու Մոսկվայի որոշումը, որի փոխարեն ռուսական և դրան խառնված ղազախստանյան նավթը կուղղվեն դեպի Բալթիկ ծովի նավահանգիստներ, կբարձրացնեն Ռուսաստանի տարածքով արտահանվող նավթի ինքնարժեքը և դրանով իսկ կմեծացնեն ոչռուսական նավթատարների տնտեսական գրավչությունն Աստանայի համար:

Այս բոլորի համատեքստում բավական կարևոր պետք է համարել սեփական տարածքի՝ որպես ղազախստանյան նավթի արտահանման հիմնական ճանապարհի, պահպանմանն ուղղված ռուսական կողմի քայլերը: Նման քայլ կարելի է համարել Ղազախստանի համար ռուսական երկաթուղու տրանսպորտային սակագների նվազեցման մասին որոշումը: Սա, իհարկե, միայն մասամբ կարող է լուծել Մոսկվայի առջև կանգնած խնդիրը:

Հիմնախնդրի գլոբալ և բազմակողմանի լուծման առումով Մոսկվան վերջին ամիսներին սկսել է իրականացնել բավական նուրբ քաղաքական և տնտեսական գիծ, որը կարող է տարածաշրջանում նոր խոշոր էներգետիկ նախագծի առաջացման հանգեցնել:

Ղազախստանը որպես Բուրգաս-Ալեքսանդրոպոլիս նախագծի մասնակից

Հողվածում մենք ռուսական չենք համարել Ռուսաստանի տարածքով անցնող Կասպյան նավթատարային կոնսորցիումի նավթատարը (ԿՆԿ նավթատար), որի բաժնետոմսերի մեծ մասը գտնվում է ռուսական կառավարության վերահսկողությունից դուրս: Ռուսաստանի կառավարությանն է պատկանում այս նավթատարային կոնսորցիումի ընդամենը 24%-ը¹, ինչն այս խողովակաշարը դարձնում է, փաստորեն, Ռուսաստանի տարածքով անցնող միակ մագիստրալային նավթատարը, որը չի վերահսկվում ռուսական պետական էներգետիկ հսկայի՝ «Տրանսնեֆտի» կողմից: ԿՆԿ նավթատարը, որը ղազախական Աքթաուն միացնում է ռուսական Նովոռոսիյսկի հետ, տարեկան 30 միլիոն տոննա ղազախական նավթ է տեղափոխում Ռուսաստանի սևծովյան ափ, որտեղից էլ նավթն այնուհետև արտահանվում է թուրքական նեղուցների միջոցով: Նավթատարի հզորությունը ընդամենը 32 միլիոն տոննա է, մինչդեռ 2010-ին նավթի արտահանումը Ղազախստանից կկազմի մոտավորապես 70 միլիոն տոննա: Այս փաստը հաշվի առնելով՝ ԿՆԿ բաժնետերերը վերջին տարիներին սկսել են ակտիվորեն քննարկել նավթատարի հզորության ավելացման հարցը:

¹ Այլ խոշոր բաժնետերերից են Ղազախստանի կառավարությունը՝ 19%, «Շերոնը»՝ 15%, Օմանի սուլթանությունը՝ 7%:

2006-ի սեպտեմբերի 27-28-ին, Մոսկվայում, ԿՆԿ բաժնետերերի ժողովն ընդունեց որոշում նավթատարի հզորությունը մինչև 67 միլիոն տոննայի հասցնելու ծրագրի նախապատրաստական և նախագծային աշխատանքներ սկսելու մասին: Այս որոշմանը դեմ արտահայտվեց Ռուսաստանի կառավարությունը, ինչի հետևանքով.

1. Հոկտեմբերին ՌԴ Դաշնային հարկային ծառայությունը սկսեց կոնսորցիումի գործունեության լայնածավալ ստուգումներ¹:
2. Նոյեմբերին ՌԴ Առևտրի և տնտեսական զարգացման նախարարության կոլեգիան մերժեց նավթատարի հզորացման ծրագիրը և կողմ արտահայտվեց նավթատարի օգտագործման սակագների մինչև 40% բարձրացմանը²:

Նավթատարի հզորացման նախագծին Ռուսաստանի ընդդիմանալը բացատրվում է նրանով, որ Մոսկվան համաձայն չէ իրականացնել այդ հզորացումն առանց կոնսորցիումի բաժնետիրական մասնաբաժինների վերանայման՝ հօգուտ ՌԴ կառավարության, քանզի հենց Ռուսաստանի տարածքով է անցնում նավթատարը և ռուսական Նովոռոսիյսկում են բարձրվում այդ նավթատարով ստացված և հումքով բեռնված լցանավերը: Մրան հակառակվում են մյուս բաժնետերերը, որոնք կոնսորցիումի ստեղծման նպատակներից մեկը ժամանակին դիտել են հենց ռուսաստանյան տարանցման մենաշնորհից ազատվելու անհրաժեշտությունը:

Սակայն վերջին ամիսների ընթացքում ռուսական դիրքորոշումն այս հարցի շուրջ նշանակալիորեն փոխվել է: Մոսկվան համաձայնել է առավել «մանրակրկիտ քննարկել նավթատարի հզորացման հարցը»: Դիրքորոշման այսպիսի փոփոխության պատճառ, հավանաբար, պետք է դիտարկել Բուրգաս-Ալեքսանդրոպոլիս նավթատարի կառուցման հարցի շուրջ ձեռք բերված՝ սկզբում միայն պայմանավորվածությունները, իսկ ապա նաև՝ նավթատարի կառուցման մասին 2007-ի մարտին կնքված համաձայնագիրը:

Տարեկան 50 միլիոն տոննա տարանցման հնարավորություն ունեցող այս նավթատարի կառուցումը կարևոր նշանակություն ունի Ռուսաստանի համար, քանզի Մոսկվային զգալիորեն կազատի Անկարայի «նեղուցային» քաղաքականությունից: Միևնույն ժամանակ, այս նոր նավթատարը հատուկ կարևորություն կունենա Ռուսաստանի տարանցման քաղաքականության վրա, կմեծացնի Նովոռոսիյսկ նավահանգստից օգտվող կողմերի՝ իրենց նավթը ռուսական ճանապարհով արտահանելու տնտեսական շահագրգռվածությունը:

Ռուսաստանի էներգետիկայի և արդյունաբերության փոխնախարար Վ.Խրիստենկոյի հայտարարությունն այն մասին, որ Բուրգաս-Ալեքսանդրոպոլիս նավթատարից կարող են օգտվել նաև ԿՆԿ նավթատարի բաժնետերերը, մատնանշում է, որ Ռուսաստանը ցանկանում է մեկ էներգետիկ և տնտեսական նախագծի մեջ ներառել Բուրգաս-Ալեքսանդրոպոլիսն ու ԿՆԿ նավթատարը: Իսկ վերջինիս հզորության մեծացումը, այս տեսակետից, շահավետ է Ռուսաստանի համար, քանզի դրա արդյունքում ավելի շատ դազախստանյան նավթ կարող է ուղղվել դեպի Բուրգաս-Ալեքսանդրոպոլիս: Մանավանդ որ արդեն իսկ շրջանառության մեջ են այս նավթատարի հզորությունը 70 միլիոն տոննայի հասցնելու նախագծերը: Այս ամենը պետք է հիմք ստեղծի Ղազախստանի հետ ՌԴ էներգետիկ կապերի ամրապնդման համար, ինչը կանդրադառնա, իհարկե, Աստանայի տարածաշրջանային քաղաքականության վրա: Նշենք, որ մարտի 29-ին Ղազախստանի նախագահ Ն.Նազարբաևը Լեհաստանի նախագահ Լ.Կաչինսկու հետ հանդիպման ավարտից հետո արեց մի հայտարարություն, որը կարծես թե զրկում է Լեհաստանին և Ուկրաինային Ղազախստանի հետ Ռուսաստանից անկախ էներգե-

¹ Սեպտեմբերի սկզբին ՌԴ ՆԳՆ-ն հարցաքննության էր հրավիրել ԿՆԿ հարկերի գծով կառավարիչ Մայքլ Սթեյսիին և գլխավոր հաշվապահ Միխայիլ Մավինին: ԿՆԿ ղեկավարներին ոչ մի մեղադրանք առայժմ չի ներկայացվել, սակայն ռուսական իրավապահների հիմնական կասկածները վերաբերում են հարկային մարմիններին ոչ լիարժեք տեղեկությունների տրամադրման հետ:

² Այս որոշումը դեռ սակագների բարձրացման իրավական հիմք չի կարող հանդիսանալ: Այն ուղղակի հռչակում է սակագների բարձրացման անհրաժեշտությունը և ուղենիշ է համապատասխան ռուսական մի քանի պետական մարմինների համար, որոնք էլ պետք է պատրաստեն և ներկայացնեն համապատասխան որոշման նախագիծ ՌԴ կառավարությանը, որը և պետք է որոշում կայացնի սակագները բարձրացնելու կամ չբարձրացնելու մասին:

տիկ համագործակցություն հաստատելու հույսից: «Օդեսա-Բրոդի-Գդանսկ նավթատարի կառուցումը անհնար է առանց Ռուսաստանի մասնակցության», - հայտարարեց Ղազախստանի նախագահը: Այս հայտարարությունը բավական կարևոր ճշգրտումներ մտցրեց Եվրասիայի էներգետիկ հոսքերի քարտեզի ձևափոխման հեռանկարներում:

Ղազախսկան էքսպանսիա Բալկաններում

Միևնույն ժամանակ, ապրիլի սկզբին ղազախստանյան «Կազինֆո» պետական լրատվական գործակալությունը տեղեկատվություն տարածեց այն մասին, որ Աստանան սկսում է բանակցություններ «Բուրգաս-Ալեքսանդրոպոլիս» նավթատարի մասնաբաժին գնելու հարցի շուրջ: Աստանայի այս մտադրությունը կարելի համարել բավական կարևոր փաստ՝ եզրակացնելու, որ Ղազախստանն այս հարցի շուրջ արդեն իսկ որոշակի համաձայնություններ է ձեռք բերել Ռուսաստանի ղեկավարության հետ: Բանն այն է, որ «Բուրգաս-Ալեքսանդրոպոլիս» նավթատարի բաժնետոմսերի 51%-ը պատկանում է ռուսական ընկերությունների, որոնք, ինչպես բազմիցս հայտարարվել է թե՛ ընկերության և թե՛ ՌԴ ղեկավարության կողմից, նպատակ ունեն պահպանել նավթատարի կառավարման համար անհրաժեշտ բաժնեմասը, այսինքն՝ ռուսական կողմի՝ Ղազախստանին «Բուրգաս-Ալեքսանդրոպոլիս» նավթատարի բաժնեմասերի զիջման մասին խոսք լինել չի կարող:

Տվյալ պարագայում միակ տարբերակը Ղազախստանի համար Բուլղարիայի կամ Հունաստանի բաժնեմասերի գնումն է: Այստեղ ավելի ճիշտ կլինի առաջնային համարել Բուլղարիայի հարցը: Վերջինիս համար վերջին տարիներին նավթատարի կառուցման ֆինանսավորումը դժվարությունների խնդիր էր: Նավթատարի կառուցմանը հակադրվող ԱՄՆ-ը դժվար թե խրախուսի միջազգային ֆինանսական հաստատությունների կողմից Բուլղարիային նավթատարի կառուցման համար անհրաժեշտ միջոցներ տրամադրելը: Այս պարագայում Աստանայի նավթատարի բաժնետեր դառնալու որոշումը կարող է բավական գրավիչ լինել Բուլղարիայի ղեկավարության համար:

Ներկա պահին կարելի է փաստել, որ «Բուրգաս-Ալեքսանդրոպոլիս» նավթատարը կարող է վերածվել ռուս-ղազախա-բուլղարա-հունական նախագծի: Ինչ վերաբերում է բուն Աստանային, ապա հարկ է նշել, որ վերջին ամիսներին նկատվող ղազախստանյան ակտիվությունը Բալկաններում (Հունաստանում բացվել է անգամ Ղազախստանի առևտրական ներկայացուցչություն) կարող է հիմք հանդիսանալ այս տարածաշրջանում Աստանայի ներդրումային քաղաքականության ակտիվացման համար: Մա, իր հերթին, պետք է դիտել նաև Հարավային Կովկասի համատեքստում, քանզի Ադրբեջանում և Վրաստանում Ղազախստանն արդեն իսկ դարձել է հիմնական օտարերկրյա ներդրողներից մեկը: Ղազախստան-Հարավային Կովկաս-Բալկաններ-Եվրոպա ներդրումային և էներգետիկ առանցքը հավանաբար կդառնա կարևոր աշխարհաքաղաքական առանցք Եվրասիայի տարածաշրջանում:

Մեակ Սարուխանյան
«Նորավանք» հիմնադրամ

ԲՈՒՐԳԱՍ-ԱԼԵՔՍԱՆԴՐՈՒՊՈԼԻՍ ՆԱՎԹԱՍՈՒՂԻ ՇՈՒՐՋ

2007թ. մարտի 15-ին ստորագրվեց Բուրգաս-Ալեքսանդրուպոլիս նավթամուղի («Բուրգաս» նախագիծ) վերաբերյալ երկար սպասված համաձայնագիրը: Համաձայնագրի ստորագրումը տեղի ունեցավ Աթենքում, որին ներկա էին Ռուսաստանի Դաշնության նախագահ Վլադիմիր Պուտինը, Բուլղարիայի և Հունաստանի վարչապետերը՝ Կոնստանտինոս Կարամանլիսը և Սերգեյ Ստանիշևը: Նավթամուղի նախագծի կառուցման հուշագիրը Ռուսաստանը, Հունաստանը և Բուլղարիան ստորագրել էին դեռևս 2005թ. ապրիլին: Խողովակաշարի կառուցումը կսկսվի 2008թ. սկզբներին, այն շահագործման կհանձնվի մեկուկես տարի անց՝ 2009թ. կեսերին:

Առաջին հայացքից խողովակաշարի պարամետրերն այդքան էլ տպավորիչ չեն: Ապագա խողովակաշարի երկարությունը կազմելու է 282կմ, թողունակությունը՝ տարեկան 30-35 մլն տոննա նավթ կամ օրական 600-700 հազ. բարել: Առաջին փուլում տարեկան փոխադրվելու է 15 մլն տոննա նավթ, երկրորդ փուլում՝ տարեկան 24 մլն տոննա, երրորդ փուլում՝ տարեկան 35 մլն տոննա նավթ: Հնարավորություն կա այդ թվաքանակը հասցնել տարեկան մինչև 50 մլն տոննայի: «Բուրգաս» նախագծի արժեքը գնահատվում է \$1 մլրդ, որից 700 միլիոնը ծախսվելու է բուն խողովակաշարի կառուցման վրա, իսկ 300 միլիոնը՝ Բուրգասում ու Ալեքսանդրուպոլիսում (Դեդեաղաչ) նավթի բեռնման ու փոխադրման կայանների կառուցման վրա: Բուլղարական Բուրգաս նավահանգիստն ի վիճակի է ընդունել մինչև 150 հազ. տոննա բեռնատարողությամբ հեղուկանավեր, իսկ հունական խորջրյա Ալեքսանդրուպոլիսն ի վիճակի է ընդունել սուպերհեղուկանավեր: Ռուսական նավթը Նովոռոսիյսկից հեղուկանավերի միջոցով կհասցվի սևծովյան Բուրգաս նավահանգիստը, որտեղից էլ այն կհոսի դեպի Ալեքսանդրուպոլիս՝ Էգեյան ծով: Միակ դժվարությունն այն է, որ Սև ծովում անհնար է կիրառել մեծ ջրատարողությամբ հեղուկանավեր, ինչպես նաև չկան դրանց համար համապատասխան նավահանգիստներ (Բուրգասը, Նովոռոսիյսկը և Տուապսեն խորջրյա նավահանգիստներ չեն):

Նախագիծն իրականություն դարձնելու համար պահանջվեց 13 տարի (1994 թվականից բանակցություններ էին ընթանում), քանի որ կողմերին չէր հաջողվում պայմանավորվել ապագա նավթամուղի բաժնեմասերի հարցում: Սկզբնական շրջանում Բուլղարիան ու Հունաստանը պահանջում էին յուրաքանչյուրին տրամադրել բաժնեմասերի 33.3%-ը (\$225.5 մլն): Ի վերջո, կողմերը համաձայնեցին, որ Բուլղարիան ու Հունաստանը ստանան բաժնեմասերի 24.5-ական տոկոսը, իսկ Ռուսաստանը՝ 51%-ը: Վերջինս պատկանում է «Ռուսնավթին», «Տրանսնավթին» ու «Գազպրոմնավթին»: Նախագծում Բուլղարիան ներկայացնում են «*Bulgargaz*» և «*Transexportstroy*» ընկերությունները, իսկ Հունաստանը ներկայացնում են «*Hellenic Petroleum*»-ը, «*Latsis*» խումբը և «*Prometey Gas*»-ը: Բուլղարիան ու Հունաստանն իրենց 49%-ի մի մասը կարող են զիջել երրորդ կողմին, որը կարող են դառնալ ամերիկյան «*Chevron*» և դաշխական «ՂազՄունայԳազ» նավթային ընկերությունները:

Պետք է նշել, որ երկար ժամանակ նախագծի նկատմամբ որոշակի հակազդեցություն էին ցուցաբերում ամերիկացիները, որոնք առաջարկում էին նավթի փոխադրման ուղին Բուրգասից ուղղել դեպի ալբանական Վլերա խորջրյա նավահանգիստը: ԱՄՆ կառավարությունը պաշտպանում էր «Ալբանիա-Մակեդոնիա-Բուլղարիա» նավթամուղի նախագիծը, որը տարածաշրջանում անմիջականորեն մրցակցում էր «Բուրգաս-Ալեքսանդրուպոլիս» նախագծի հետ: Սա պայմանավորված էր նրանով, որ «Բուրգաս» նախագիծը դառնում է Բաքու-Թբիլիսի-Ջեյհան նախագծի ուղղակի մրցակիցը, որին ԱՄՆ-ը աջակցություն է ցուցաբերում, ելնելով աշխարհաքաղաքական նկատառումներից: Ի դեպ, Բուրգասն առավելություն ունի ԲԹՋ-ի նկատմամբ, քանի որ այն անցնում է սեյսմիկ առումով ավելի անվտանգ և քաղաքական առումով ավելի կայուն երկրների միջով: Բացի այդ, Բուրգաս-Ալեքսանդրուպոլիս նավ-

թամուղը, ԲԹՁ-ի համեմատ, 4 անգամ ավելի էժան կնաստի բաժնետերերի վրա: Դրան պետք է հավելել այն, որ հունական Ալեքսանդրուպոլիս նավահանգիստը շատ ավելի մոտ է Եվրոպային, քան թուրքական Ջեյհանը:

Ներկայումս, սակայն, իրավիճակը փոխվել է, և ո՛չ ԱՄՆ-ը, ո՛չ Եվրամիությունը հիմնականում Բուրգաս-Ալեքսանդրուպոլիս նավթամուղը չեն դիտարկում որպես էներգետիկ կայունությանը սպառնացող վտանգ: Այժմ նրանք մտահոգված են նրանով, որ Ռուսաստանը չօգտագործի իր նավթային դաշինքը Բուլղարիայի ու Հունաստանի հետ՝ առաջարկելով նրանց օգտվել նաև «Գազպրոմի» ծառայություններից: Սակայն այդ մտահոգությունը վարկածային բնույթ է կրում, քանի որ Բուլղարիան ու Հունաստանը հազիվ թե դուրս գան Եվրոպական էներգետիկ անվտանգության միացյալ համակարգից: Հունաստանը նոր նախագծի շնորհիվ կդառնա տարածաշրջանային էներգետիկ կենտրոն, ինչն ավելի ակնառու է դառնում Կասպից ծովից ու Մերձավոր Արևելքից դեպի Եվրոպա կառուցվող «թուրք-հույն-իտալական» գազամուղի պարագայում: Բուլղարիան էլ, իր հերթին, որպես տարանցիկ երկիր, նավթի փոխադրման համար տարեկան կստանա \$2.5 մլրդ: Պետք է նշել, որ խողովակաշարի մեծ մասը (167կմ) անցնում է հենց Բուլղարիայի տարածքով: Այսպիսով, նավթամուղի շնորհիվ Բուլղարիան ու Հունաստանը, որոնք ՆԱՏՕ-ի անդամներ են, կարող են հայտնվել աշխարհի էներգետիկ քարտեզի վրա:

Ռուսաստանի համար նավթամուղն ունի շատ մեծ կարևորություն, քանի որ այն էականորեն թուլացնում է Ռուսաստանի տարանցիկ կախվածությունը Թուրքիայից: Սկզբնական փուլում Բուրգաս-Ալեքսանդրուպոլիս նախագիծն ի հայտ էր եկել, որպեսզի թեթևացներ Բոսֆոր ու Դարդանեյ նեղուցների ծանրաբեռնվածությունը: Նեղուցների պարագայում հեղուկանավերը ստիպված էին լինում երկար ժամանակ (շաբաթներով) կանգնել նավահանգիստներում, ինչի պատճառով էլ նավթային ընկերությունները ստիպված էին լինում վճարել տուգանքներ՝ նավթը ժամանակին տեղ չհասցնելու համար: Բուրգաս-Ալեքսանդրուպոլիս նավթամուղի շնորհիվ Ռուսաստանը նավթի արտահանման համար ստանում է լրացուցիչ հնարավորություն: Բացի այդ, սկսած 1995թ.՝ Թուրքիան սահմանափակում էր ռուսական հեղուկանավերի անցումը Բոսֆորով, Մարմարա ծովով ու Դարդանեյով: Նեղուցները վերահսկելու շնորհիվ Թուրքիան ձեռք էր բերել Ռուսաստանի վրա ճնշում գործադրելու համար ազդեցիկ մի լծակ, որը, սակայն, վերանում է «Բուրգաս» նախագիծը կյանքի կոչելու պարագայում: Թուրքիան կորցնում է նաև իր կամրջային դերը, որը ձեռք էր բերել Կասպյան ավազանի ածխաջրածինները դեպի Եվրոպա փոխադրվելու դեպքում:

Առաջիկայում նախագծին կարող է միանալ Ղազախստանը, որն արդեն իսկ ցանկություն ունի նախագծի բաժնետեր դառնալ: Նախագծին միանալը, թերևս, տեղի կունենա այն ժամանակ, երբ կսկսվի Ղազախստանի տարածքում գտնվող աշխարհի խոշորագույն նավթահանքերից մեկի՝ Քաշաղանի (պաշարները գնահատվում են 4.8 մլրդ տոննա) շահագործումը: Եթե ղազախական նավթը սկսի հոսել Բուրգաս-Ալեքսանդրուպոլիս նավթամուղով, ապա վերջինս համաշխարհային չափանիշներով «փոքր» նավթամուղից աշխարհաքաղաքական առումով կարող է վերածվել հսկայի: Ռուսաստանը խորապես շահագրգռված է, որպեսզի ապագայում Քաշաղանի նավթահանքի նավթը հոսի ոչ թե Բաքու-Թբիլիսի-Ջեյհան խողովակաշարով, այլ Բուրգաս-Ալեքսանդրուպոլիս նավթամուղով: Ռուսաստանը դրա համար դիմում է բազմաթիվ քայլերի, որոնցից մեկն էլ «Եվրասիա» նախագիծն է: Վերջինս նախատեսում է ջրանցքի շնորհիվ միմյանց կապել Ազովի (Մև) և Կասպից ծովերը: Նախագիծը գնահատվում է \$5-7 մլրդ: Ջրանցքն ունենալու է 16մ խորություն, 70մ լայնություն, 640-650կմ երկարություն և անցնելու է Դաղստանով, Կալմիկիայով, Ստավրոպոլի ու Ռոստովի շրջաններով: Նոր ջրանցքով ի վիճակի կլինեն նավարկելու ավելի մեծ ջրատարողությամբ նավեր, քան դա կարող էր տեղի ունենալ Վոլգա-Դոն ջրանցքի դեպքում: Բացի այդ, օտար պետություններից ներկա դրությամբ ջրանցքից կարող է օգտվել միայն Ղազախստանը: Դա բացատրվում է նրանով, որ ղազախական նավթն անարգել կարող է հասնել Մև ծով, և Ռուսաստանը նպատակ ունի ղազախական նավթը շեղել ԲԹՁ խողովակաշարից, ինչպես նաև արգելք հանդիսանալ Աքթաու-Բաքու ստորջրյա (Կասպիցի հատակով) նավթամուղի կառուցմանը: Փաստորեն, ղազախական նավթի համար պայքարը նոր թափ է ստանում:

Ադրբեջանի վարչապետ Արթուր Ռասիդադեի կարծիքով՝ Բուրգաս-Ալեքսանդրուպոլիս նավթամուղը չի հանդիսանա ԲԹՁ-ի մրցակիցը: Ավելին, ներկայումս Ադրբեջանում քննարկվում է այդ նախագծին հետագայում Ադրբեջանի միանալու հեռանկարները: Բնականաբար, Ադրբեջանում ցանկանում են, որ դազախական նավթը հոսի ոչ թե Բուրգաս-Ալեքսանդրուպոլիս նավթամուղով, այլ ԲԹՁ-ով, քանի որ ներկայումս ադրբեջանական նավթագործները միայնակ չեն կարողանում ամբողջովին լիաբեռնել ԲԹՁ-ն:

Իսկ որտեղի՞ նավթն է հոսելու Բուրգաս-Ալեքսանդրուպոլիս նավթամուղով: Պատասխանը միանշանակ մեկն է՝ Կասպյան ավազանի: Դա ավելի ակնառու դարձավ այն բանից հետո, երբ շահագործման հանձնվեց Արևելյան Սիբիր-Խաղաղ օվկիանոս նավթամուղի (երկարությունը՝ 4188կմ, հզորությունը՝ տարեկան 80 մլն տոննա) նախագիծը, ինչը ենթադրում էր, որ սևծովյան ուղղությամբ նավթի առաքման ավելացում չի դիտվի, քանի որ արևմտասիբիրյան ռեսուրսների մի մասն այլևս չի առաքվի դեպի եվրոպական շուկաներ: Հիշատակության արժանի է այն փաստը, որ ռուս-բուլղարա-հունական նախագիծն ի հայտ եկավ Կասպյան խողովակաշարային կոնստրուկցիայի (ԿԽԿ) ստեղծումից երկու տարի անց: ԿԽԿ-ն ստեղծվել է 1992թ. Ռուսաստանի, Ղազախստանի և Օմանի սուլթանության կողմից: Ստացվում է, որ դեռևս այդ ժամանակվանից Ռուսաստանը պլաններ ուներ՝ կապված կասպյան նավթի փոխադրման ուղիները վերահսկելու հետ: Ներկայումս ԿԽԿ-ով հնարավոր է առաքել տարեկան մինչև 28 մլն տոննա նավթ: ԿԽԿ հնարավորությունները կընդլայնվեն տարեկան մինչև 67 մլն տոննայի, եթե ԿԽԿ ոչ ռուսական բաժնետերերը, առաջին հերթին՝ ամերիկյան «Chevron» և դազախական «ՂազՄունայԳազ» ընկերությունները, միանան «Բուրգաս-Ալեքսանդրուպոլիս» նախագծին: Ռուսաստանը, որի բաժինը ԿԽԿ-ում կազմում է 24%, երկու ձեռքով կողմ է դրան: Դրա մասին է վկայում նաև այն հանգամանքը, որ Աթենքում համաձայնագրի ստորագրումից արդեն մեկ օր անց՝ մարտի 16-ին, Ռուսաստանի փոխվարչապետ Նարիշկինն Աստանայում բանակցություններ էր վարում ԿԽԿ հզորացման շուրջ: Ներկայումս դազախական նավթը Սև ծով է հասցվում ԿԽԿ Թենգիզ-Նովոռուսիյսկ նավթամուղով:

Այսպիսով, այսօր ականատես ենք դառնում սևծովյան մրցակցության աճին, ինչը պայմանավորված չէ միայն կասպյան նավթի արդյունահանման աճով: Այստեղ կարևոր դեր ունի գլխավոր աշխարհաքաղաքական խաղացողների (ԱՄՆ, Ռուսաստան, Եվրամիություն) պայքարը՝ վերահսկելու էներգակիրների փոխադրման երթուղիները: Պայքարի սկզբում Ռուսաստանը հանդես էր գալիս պարսպապարտի դերում, քանի որ 1999թ. շահագործման հանձնվեց Բաքու-Սուփսա նավթամուղը, 2002թ. սկսվեց ԲԹՁ նավթամուղի կառուցումը: 2003թ. առաջ քաշվեց Օդեսա-Բրոդի նավթամուղը կառուցելու խնդիրը, ինչը Եվրամիության համար համարվում էր առաջնահերթ: Վերոնշյալ երեք նավթամուղներն էլ շրջանցում էին Ռուսաստանի տարածքը: Եվ ահա չուշացավ Ռուսաստանի պատասխանն ի դեմս Բուրգաս-Ալեքսանդրուպոլիս նավթամուղի: Դրա կառուցմամբ ստեղծվում է նոր, լրացուցիչ երթուղի, որը հնարավորություն կընձեռի Բուլղարիայի ու Հունաստանի տարածքի միջով Սևծովյան նավահանգիստներից նավթը փոխադրել դեպի Եվրոպայի, ԱՄՆ-ի ու Ասիա-Խաղաղօվկիանոսյան տարածաշրջանի շուկաները: Նավթամուղը լուրջ մրցակցություն կցուցաբերի կասպյան նավթի փոխադրման ուղիներին. Բաքվից Ջեյհան՝ ԲԹՁ նավթամուղով, ուկրաինական նավահանգստից դեպի Լեհաստան՝ Օդեսա-Բրոդի նավթամուղով, ռումինական Կոնստանցայից խորվաթական Օմիշալ՝ անդրբալկանյան նավթամուղով: Բացի այդ, «Բուրգաս» նախագիծն անիմաստ է դարձնում Սամսուն-Ջեյհան նավթամուղի նախագիծը, ինչը նախատեսված էր սևծովյան նեղուցների ծանրաբեռնվածությունը մեղմելու համար: Ստացվում է, որ սևծովյան մրցակցության այս փուլում հաղթողի դերում հանդես կգա Ռուսաստանը, իսկ պարսպապարտի դերում՝ մի շարք երկրներ. Թուրքիան՝ «Սամսուն-Ջեյհան» նախագծով, Ուկրաինան ու Լեհաստանը՝ «Օդեսա-Բրոդի-Կենտրոնական Եվրոպա» նախագծով, Ռումինիան՝ «Կոնստանցա-Տրիեստ» նախագծով: Սակայն դա ամենևին էլ չի նշանակում, թե հետագայում այդ նախագծերը չեն կարող իրականություն դառնալ՝ հաշվի առնելով Կասպյան ավազանում նավթի արդյունահանման աճի տեմպերը:

Պարտվածների շարքին կարելի է դասել նաև ԱՄՆ-ին, որը չկարողացավ խոչընդոտել «Բուրգաս» նախագծին: Այստեղ տեղին է հիշել համաձայնագրի ստորագրումից մեկ շաբաթ

առաջ Եվրոպայի ու Եվրասիայի գործերով ամերիկյան հատուկ ներկայացուցիչ Մեթյու Բրայզայի այցը Հունաստան, ինչից հետո Հունաստանի վարչապետը հայտարարեց, որ Բուրգաս-Ալեքսանդրուպոլիս նավթամուղի շուրջ Հունաստանը ԱՄՆ-ի հետ խորհրդակցելու կարիք չի գտում:

Թուրքերը, հավանաբար, «գազային փոխհատուցում» կստանան «Երկնագույն հոսքի» երկրորդ գծի տեսքով: Ռուսաստանը դա իրականացնում է՝ խոչընդոտելու համար եվրոպական «Nabucco» նախագիծը, քանի որ անդրկասպյան գազամուղը շրջանցելու է Ռուսաստանի տարածքը և Եվրոպան կապելու է Միջին Ասիայի հետ, ինչի շնորհիվ Եվրամիությունը հնարավորություն կստանա բնական գազ ներկրել Թուրքմենստանից, Ղազախստանից, Ադրբեջանից, հնարավոր է նաև Ուզբեկստանից ու Իրանից: Թուրքերը չկարողացան կյանքի կոչել նաև սևծովյան նեղուցները շրջանցող Անդրթրակյան՝ «Քըլբքոյ-Իբրիֆհաբա», նախագիծը: Վերջինս առաջ էր քաշվել 2004թ. և անցնելու էր Թուրքիայի եվրոպական հատվածով, սակայն Եվրոպական հանձնաժողովը չկամեցավ ուժեղացնել տարանցիկ կախվածությունը Թուրքիայից, ինչից էլ առաջին հերթին օգտվեց Ռուսաստանը: Երբ Բուլղարիան ու Հունաստանը հարթեցին միմյանց միջև գոյություն ունեցող տարաձայնությունները Բուրգասից դեպի Ալեքսանդրուպոլիս նավթամուղ կառուցելու վերաբերյալ, Անդրթրակյան նախագիծը դարձավ ոչ ակտուալ:

Հայկ Գաբրիելյան

БАЛКАНСКИЙ ТРАНЗИТ

15 марта 2007 года в Афинах между Россией, Болгарией и Грецией было подписано трехстороннее соглашение о строительстве нефтепровода Бургас–Александруполис. Церемония проходила в присутствии Президента России В.В. Путина, премьер-министра Греции К.Караманлиса и премьер-министра Болгарии С.Станишева. Документ скрепили своими подписями министр промышленности и энергетики РФ В.Христенко, министр развития Греции Д.Сиуфас и министр регионального развития Болгарии А.Гагаузов.

Собственником нефтепровода Бургас–Александруполис станет структура, которую предстоит учредить участникам проекта. России в нем будет принадлежать доля в 51%, закрепленная за созданным в начале 2007 года ООО «Трубопроводный консорциум «Бургас – Александруполис» (доля «Транснефти» в этом обществе составляет 33,34%, «Роснефти» и «Газпром нефти» – по 33,33%). Доля участия в общем проекте болгарской проектной компании «Бургас–Александруполис БГ» равна 24,5%, аналогичным пакетом будет владеть греческая сторона (23,5% – компании *Hellenic Petroleum* и *Thraki*, 1% – правительство республики). Международные эксперты и аналитики отмечают, что подписание данного соглашения – несомненный успех российской политики и дипломатии. 51% участия России в проекте дает ей право контроля над нефтепроводом на всем его протяжении, а это – лучшая гарантия бесперебойных поставок российской нефти в Европу. В свою очередь, Греция и Болгария вполне удовлетворены перспективой поступления в национальные бюджеты стабильных платежей за транзит углеводородов.

И хотя документ предстоит еще ратифицировать в парламентах трех стран, сам факт его подписания, считают участники, создает необходимые стартовые условия для запуска проекта.

К истории вопроса

Идея строительства нефтепровода от болгарского города Бургас на Черноморском побережье до греческого порта Александруполис на Средиземном море изначально принадлежала Греции. Правительство республики и так называемые финансовые группы Лациса и Копелузо-са еще в 1994 году выступили с предложением связать эти два населенных пункта единой трубопроводной системой. Инициативу незамедлительно поддержало российское руководство и европейские энергетические компании. В сентябре 1994 года в Москве представители России, Греции и Болгарии подписали протокол о намерениях строительства нефтепровода, однако продвижение проекта началось лишь три года спустя.

В июне 1997 года в Москве экспертами трех стран было составлено и подписано соглашение о создании трансбалканской нефтяной компании «Трансбалканский нефтепровод» для сооружения и эксплуатации будущего объекта, а в октябре для осуществления контроля над проектом учрежден трехсторонний технический комитет. В декабре того же года в Афинах эксперты договорились о проведении тендера на разработку технико-экономического обоснования сооружения нефтепровода.

Первоначальным сроком реализации проекта был назван 1999 год. Правда, стороны еще долгое время не могли прийти к согласию относительно долей собственности в проекте и участия в его финансировании. По этой причине строительство было отложено на неопределенный срок.

Не последнюю роль в постоянном переносе начала работ сыграл ряд факторов, в том числе неблагоприятная на тот момент конъюнктура мирового рынка нефти (в 90-х годах прошлого столетия стоимость барреля «черного золота» неуклонно снижалась), а также падение объемов нефтедобычи в России на фоне внутреннего экономического кризиса. Разгорающийся югославский конфликт также не способствовал положительному решению вопроса. Мировой финансово-эко-

номический кризис 1997–1998гг., казалось, напрочь похоронил саму идею сухопутной транспортировки углеводородов через Болгарию в Грецию. Между тем Россия, постепенно преодолевая внутренние проблемы, все эти годы оставалась убежденной сторонницей осуществления проекта. Если в начале 90-х страна ежегодно поставляла на международные рынки около 100 млн т сырой нефти, то в 1998–2000гг. зарубежные поставки увеличились до 130–150 млн т.

В условиях возрастающего экспорта углеводородов России требовались новые маршруты их транспортировки. Отечественные поставщики все в большей степени становились зависимыми от стран-транзитеров. Посредники же, пользуясь географическим преимуществом, повышали стоимость своих услуг. Поэтому с началом нового тысячелетия идея строительства нефтепровода Бургас–Александруполис вновь приобрела актуальность. Конкретные шаги для ее реализации были сделаны в марте 2002 года, когда сторонами были определены основные параметры межгосударственного соглашения, проведена подготовка к подписанию меморандума о равноправном участии в проекте, написан устав компании «Трансбалканский нефтепровод».

В узком «горлышке» Босфора

К проекту страны-инициаторы возвратились лишь два года спустя. За это время стало очевидным, что так называемая проблема проходимости проливов Босфор и Дарданеллы сама собой не разрешится. Количество танкеров, идущих мимо берегов Турции, неуклонно возрастает. Если в 1997г. через Босфор транспортировано 63 млн т нефти, то в 2003-м уже почти 140 млн т. Власти Турции все настойчивее озвучивают свою позицию, смысл которой сводится к фразе одного из правительственных чиновников: «Наши проливы не являются нефтепроводом».

В узком «горлышке» Босфора постоянно образуются морские пробки, и это напрямую отражается на стоимости доставки нефти потребителям. Например, из 20 долл., что уходят на перевозку тонны нефти из Новороссийска в итальянскую Аугусту, почти 6 долл. тратится на оплату стоянки в турецких проливах. Сутки простоя танкера обходятся судовладельцам в 60–100 тыс. долл. При этом очереди из судов, претендующих на проход через пролив, со временем лишь увеличиваются. Ограничения, введенные Турецкой Республикой в отношении прохождения танкеров, в настоящее время вынуждают поставщиков отправлять углеводороды по недавно введенному в эксплуатацию нефтепроводу Баку – Тбилиси – Джейхан (БТД). Не исключено, что начало прокладки магистрали БТД в апреле 2003 года и подтолкнуло страны-инициаторы строительства трансбалканского нефтепровода к более активным действиям.

В общих интересах

В ноябре 2004г. проект новой нефтяной артерии получил свое второе рождение: российские, болгарские и греческие эксперты в ходе встречи в Афинах парафировали меморандум о сотрудничестве в деле реализации проекта и подписали протокол, предусматривающий дальнейшие практические шаги.

Многие вопросы, оставшиеся открытыми в течение ряда лет, были решены 12 апреля 2005г. в Софии, где Россия, Греция и Болгария подписали меморандум о строительстве нефтепровода Бургас–Александруполис.

Проект обречен на успех

3 ноября 2006 года «Транснефть» подготовила текст соглашения, который был направлен на рассмотрение в Грецию и Болгарию.

7 февраля 2007 года текст трехстороннего соглашения, определившего формы сотрудничества стран в рамках проекта, был утвержден.

В начале марта 2007 года руководство Греции объявило, что готово обсудить вопрос о строительстве нефтепровода из болгарского Бургаса в греческий Александруполис с участни-

ками проекта и подписать в ближайшие дни соответствующее соглашение. Причем греческая сторона подтвердила общее мнение о целесообразности передачи России контроля над нефтепроводом. 15 марта 2007 года российские и международные СМИ сообщили долгожданную весть: нефтепроводу Бургас–Александруполис дан старт. Наконец-то поставлена точка в этой продолжительной истории. С.М. Вайншток, участвовавший в подписании межправительственного соглашения по строительству нефтепровода Бургас–Александруполис, выразил твердое убеждение в том, что реализация проекта пройдет успешно: «У «Транснефти» нет неудачных проектов. Я даже не допускаю мысли о неудачности проекта. Мы обречены на успех». Вне всяких сомнений, новый маршрут будет активно востребованным. С.М. Вайншток уверен: «Все участники нефтяного бизнеса черноморского бассейна будут ходить через Бургас–Александруполис». Атаковавшим его журналистам, которых интересовала «цена вопроса», глава «Транснефти» ответил: «Я не могу прогнозировать цену проекта, но это будет гораздо ниже, чем Баку–Тбилиси–Джейхан». Он также проинформировал о том, что «Транснефть» не планирует вкладывать в реализацию проекта свои средства, «это работа консорциума, который будет привлекать средства на внешнем рынке».

Строительство нефтепровода может начаться уже в 2008 году. Руководитель АК «Транснефть» убежден, что подготовка к строительству пройдет в предельно сжатые сроки и займет «намного меньше одного года».

- У нас есть общее понимание того, как должен управляться этот проект, – сказал С.М.Вайншток в интервью одному из российских СМИ. – Нам предстоит создать проектную компанию, объявить тендер на проведение работ по проектированию и подготовке ТЭО. После этого в установленном порядке будет принято решение о начале строительства и финансировании. Мы знаем, как это делать. И мы умеем делать это быстро. Думаю, на строительство нам потребуется около 18 месяцев.
- Чем быстрее мы начнем работать, тем лучше, – сказал на пресс-конференции с зарубежными коллегами Президент В.В. Путин. – Мы ведем переговоры по этому вопросу с 1994 года и еще не приступили к строительству. В сентябре прошлого года я здесь был (в Греции. – Ред.) и проинформировал о том, что мы начали прокладку трубопроводной системы к берегу Тихого океана. Она больше по объему, чем трубопроводная система Бургас–Александруполис. За это время мы прошли уже почти 700 км в условиях Сибири, отсутствия дорог и электричества. И морозы там под 40 градусов зимой. За шесть месяцев – 700 км. А здесь всего 277 км...

Новый маршрут

Трансбалканский трубопровод – это новый маршрут, который позволит транспортировать нефть из портов Черного моря на рынки Европы, США и Азиатско-Тихоокеанского региона через Болгарию и Грецию. Ориентировочная стоимость нефтепровода Бургас – Александруполис – около 1 млрд евро. Проектная протяженность трассы – 280 км. Возможный объем прокачки нефти на первом этапе составит 15 млн т в год, на втором – 24 млн т, на третьем – 35 млн т с возможным увеличением до 50 млн т. Предусматривается использование технологии последовательной перекачки нефти разных сортов.

На территории Болгарии и Греции предполагается строительство крупных нефтехранилищ вместимостью до 600 тыс. т. «Имея такие запасы, – сказал Президент В.В. Путин, – эти страны обеспечат стабильность работы своей экономики. Реализация этого проекта увеличит стабильность не только Балкан, но и всего мирового энергетического рынка».

www.transneft.ru

(редакцией был сделан ряд сокращений в материале)

ГРУЗИЯ: СПОСОБСТВУЕТ ЛИ ТРУБОПРОВОД БАКУ-ТБИЛИСИ-ДЖЕЙХАН ЭКОНОМИЧЕСКОМУ РОСТУ НА МЕСТАХ?

Грузинские власти всегда утверждали, что трубопровод Баку-Тбилиси-Джейхан является средством, способствующим экономическому процветанию и энергетической безопасности. Вот уже почти два года, как по трубопроводу пошла нефть, и некоторые экономисты и активисты НПО задаются вопросом о реальном вкладе проекта БТД в стимулирование экономического роста в этом южнокавказском государстве.

Президент Грузии Михаил Саакашвили неоднократно называл трубопровод катализатором процветания в регионе. В своей речи в конце 2003 года, например, Саакашвили превозносил возможности трубопровода по улучшению жизни простых людей. «Проекты такого рода будут служить интересам каждого гражданина Грузии, а не интересам отдельных кланов, как это бывало раньше», — сказал тогда Саакашвили, выступая перед представителями деловых кругов.

Теперь, когда трубопровод Баку-Тбилиси-Джейхан уже некоторое время находится в эксплуатации, экономисты и активисты грузинских НПО изучают результаты этой работы. Некоторые из них считают, что население практически не увидело выгод от ввода трубопровода в действие. По словам Майкла Шмидта, эксперта по экономическим вопросам Грузино-европейского консультативного центра экономической политики и правовых вопросов (*GEPLAC*), хотя проект БТД и приносит огромные суммы в грузинский бюджет, его реальное долгосрочное значение, возможно, остается незначительным. «БТД создал небольшой строительный бум, но он не является «устойчивым» проектом в этом смысле, — отметил он в интервью по электронной почте *EurasiaNet*. — После ввода БТД в эксплуатацию его связь с местной экономикой носит весьма ограниченный характер».

Без сомнения, трубопровод Баку-Тбилиси-Джейхан оказал большое влияние на формирование грузинского бюджета в последние годы. Согласно январскому отчету 2007 года, подготовленному центром *GEPLAC*, капиталовложения в БТД и связанные с ним ассигнования составили почти 70 процентов от общего объема прямых зарубежных инвестиций в Грузию за период с 2000 по 2006гг. Трубопровод был построен и в настоящее время эксплуатируется консорциумом во главе с компанией *British Petroleum*.

Хотя строительство и связанные с ним компенсационные выплаты и являются уже делом прошлых дней, на БТД по-прежнему выделяются значительные суммы в виде ассигнований на различные нужды: это и дополнительные инвестиции, и эксплуатационные расходы, а также гранты и социальные программы. Согласно черновому варианту ежегодного отчета компании ВР за 2006г., в 2006г. налог на прибыль БТД составил \$7,8 млн. По предварительным оценкам, налоговые поступления от трубопровода в 2007 году составят \$25 млн.

Тбилиси давно пропагандирует этот трубопровод как средство для привлечения инвестиций в другие области. В своем телевизионном интервью 2004 года Саакашвили подчеркнул, что БТД «способствует» привлечению других зарубежных компаний и инвестиций. Но грузинский экономист Гиа Джандиери говорит, что вопрос о ценности трубопровода с точки зрения привлечения сторонних инвестиций остается открытым. Объем зарубежных инвестиций в страну в 2006 году увеличился более чем вдвое, причем около 60% всех инвестиций было вложено в связанные с БТД предприятия. «Я не думаю, что здесь есть прямая связь, — отмечает Джандиери. — Нельзя напрямую преподнести трубопровод как магнит для других проектов... Но я думаю, что он все же послужил определенным толчком для других компаний, решивших инвестировать в Грузию».

Руководители компании ВР постарались дать понять, что не следует придавать слишком большого значения представлению о БТД как о притягательной силе для инвестирования дру-

гими компаниями. По словам руководителя по связям с общественностью филиала компании ВР в Грузии Дэвида Глендиннинга, компания «делится опытом своей работы» на инвестиционных форумах, но все же больше заинтересована в становлении «должной практики хозяйствования» в самой Грузии.

По словам Шмидта, хотя трубопровод и обеспечивает некоторое количество грузинских граждан стабильным заработком, это все же не предприятие, создающее рабочие места в массовом порядке. Это, в свою очередь, означает, что косвенное воздействие проекта на экономику – и прямое воздействие на рядовых жителей Грузии – зависит от того, как и на что Тбилиси расходует средства, поступающие от БТД в бюджет страны.

По оценкам компании ВР, на пике строительных работ на строительстве трубопровода было занято свыше 4 тыс. жителей Грузии. Однако живущие вдоль трубопровода БТД представители грузинских сообществ и НПО, занимающиеся мониторингом работ по проекту, считают, что слишком мало местных жителей нанималось на работу, чтобы это оказало реальное воздействие на местную экономику. «Наша молодежь не работала. Они привезли рабочих из других мест, а местных рабочих не нанимали», — говорит Мариэтта Валниа, пожилая жительница села Тетрискаро по соседству с трубопроводом БТД. Те, кто смог найти работу, смогли сделать некоторые накопления, добавляет она.

Как указывает Глиндиннинг, компания ВР и другие члены консорциума осуществляют ряд социальных проектов и программ финансирования для жителей населенных пунктов, расположенных вдоль трубопровода. Осуществление одной из таких программ под названием «Программа инвестиций для местного сообщества» началось в 2003 году. Бюджет программы составлял \$8 млн, она охватывала 77 жителей местных деревень, проживающих вдоль грузинского отрезка трубопровода. Как отмечалось в ежегодном отчете компании за 2005 год, к концу года в рамках программы было выдано 14 тыс. микрокредитов на общую сумму \$4 млн. Однако сельские жители, которые отвечали на вопросы корреспондента *EurasiaNet*, утверждали, что ничего не слышали о программе микрокредитов.

Манана Кочладзе, основатель экологической НПО «Зеленая альтернатива», высказала мысль, что грузинское правительство несет большую долю ответственности за имеющее место недовольство среди жителей Грузии. Группы по мониторингу установили, что значительная доля средств, получаемых от трубопровода БТД – в виде налогов, грантов и других социальных ассигнований – не доходят до местных сообществ. Это означает, что прозрачность расходования средств по-прежнему остается проблемой. Еще одна проблема, похоже, коренится в отсутствии обратной связи с населением.

Примером такой несогласованности действий является миллионный кредит, который компания ВР предложила правительству для оказания помощи в переселении жителей села Дгвали, расположенного на оползневом участке. Правительство отказалось воспользоваться 1 млн, выделяемым на проект по переселению, и в конечном итоге эти деньги были потрачены на программу, не имевшую отношения к Дгвали. Жители этого населенного пункта, однако, до сих пор полагают, что имеют право на получение этих средств и отказываются покинуть свои земли, несмотря на тот факт, что некоторые здания уже уничтожены оползнями.

Одной из наиболее амбициозных программ, разработанных компанией ВР для Грузии, является программа предоставления грантов, рассчитанная на 40 лет, в рамках которой компания ВР будет выделять деньги грузинскому правительству на цели экономического развития, в том числе на решение программ занятости населения в районе Боржоми. Среди прочего, в рамках проекта предполагается выделить \$40 млн в течение пяти лет, начиная с 2005 года. Как отмечается в отчете грузинской «Ассоциации молодых юристов» за 2006 год, невозможно удостовериться, как выделяемые средства расходуются на предполагаемые программы, поскольку средства перечисляются непосредственно в бюджет страны, и правительство не обязано отчитываться, какие деньги были потрачены на те или иные программы.

Теоретически, крупнейшим источником дохода местных жителей, проживающих вдоль маршрута прохождения трубопровода, были денежные компенсации за использование земель-

ной собственности граждан. Однако представители некоторых НПО, в том числе и «Зеленой альтернативы», утверждают, что выплаты были слишком малы, а сам процесс слишком запутан.

По словам Глендиннинга, компания ВР выплатила свыше \$22 млн в качестве компенсаций за землю – что более чем вдвое превысило сумму, изначально заложенную в бюджет на эти цели. Однако, отмечает Кочладзе, система выплат имела ряд серьезных недочетов. В результате, по словам Кочладзе, многим из получивших эти деньги не удалось превратить полученные компенсации в устойчивый бизнес.

Глендиннинг признает, что поначалу программа дала сбой. Но, подчеркнул он, из 4 тысяч жалоб, поданных в ходе строительства, лишь половина касалась выплаты земельных компенсаций, и компания ВР сумела урегулировать 60% из них. Он также добавил, что ВР составила и распространила буклет на грузинском и русском языках, адресованный всем местным жителям, в котором рассказывалось о программе компенсаций. Никто в трех селах, которые посетил корреспондент *EurasiaNet* вдоль маршрута трубопровода – Крцаниси, Тетрискаро и Дгвали – не припомнил, что получал подобный буклет или какую-либо другую печатную информацию о компенсационных выплатах. Компания ВР наняла специалистов для распространения информации о программе выплаты компенсаций за землю. По словам Глендиннинга, в 2003-2004 гг. компания сама начала осуществлять некоторые из этих функций, поскольку руководство ВР не было довольным выполнением этих работ.

«Мы не знали, сколько они должны нам платить, мы брали, что нам давали, и молчали», — говорит житель села Тетрискаро Дарчо Погосян. «Это как бросаешь кусок хлеба собаке, чтобы она прекратила тявкать. Так же они обошлись с нами: дали немного, чтобы мы замолчали».

Моли Корсо
www.eurasianet.org

РОССИЙСКАЯ НЕФТЬ ПОЙДЕТ В ОБХОД БЕЛАРУСИ

Новогодний нефтегазовый конфликт России и Белоруссии дал старт новому проекту «Транснефти» — по созданию маршрута экспорта нефти в обход Белоруссии. Предполагается, что он пройдет от НПС Унеча на магистрали «Дружба» в порт Приморск — конечный пункт Балтийской трубопроводной системы. «Транснефть» готова приступить к работам сразу, как только выйдет соответствующее распоряжение правительства, и завершить их через полтора года. С технико-экономической точки зрения проект, причем в различных его вариантах, вполне реализуем, хотя и обойдется недешево. Что же касается политической составляющей, то, по словам главы «Транснефти» Семена Вайнштока, новый маршрут позволит «защитить государство» от рисков транзита через территорию сопредельных стран.

В начале 2007г. европейские импортеры российских углеводородов стали заложниками очередного конфликта Москвы и Минска. После того как Россия ввела экспортную пошлину на поставляемую в Белоруссию нефть, а та в ответ установила транзитную пошлину на транспортировку российского сырья, поставки по белорусскому участку «Дружбы» в направлении Западной Европы были прерваны на несколько дней. После подписания межправительственного соглашения транзит был возобновлен, но конфликт полностью не исчерпан.

Тогда же, в начале января, глава Минпромэнерго РФ Виктор Христенко заявил о возможности увеличения пропускной способности Балтийской трубопроводной системы (БТС) до 110 млн твг. И уже в начале февраля «Транснефть» одобрила декларацию о намерениях увеличения мощностей БТС и начала изыскательские работы на предполагаемом маршруте.

«Транснефть» заявляет о готовности начать строительство в конце марта и завершить его менее чем за полтора года.

От границы — на восток?

Проект БТС-II подразумевает собой создание маршрута от НПС Унеча на «Дружбе» к порту Приморск. Начальная мощность — 50 млн твг с возможностью наращивания до 75 млн. Отметим здесь, что в прошлом году по «Дружбе» (с учетом поставок в Литву) прокачано как раз порядка 75 млн тонн.

Говорилось, что общая протяженность маршрута может составить около 1 тыс. км. Стоимость проекта пока не ясна. Семен Вайншток избегает конкретных цифр, подчеркивая лишь, что «это очень и очень дорого». Независимые эксперты оценивают проект в диапазоне до \$3,5 млрд.

«Транснефть» отказывается пока раскрывать и технические детали проекта. Тем не менее сделать кое-какие предположения относительно трассы можно уже сейчас.

Так, по словам Григорьева, при прокладке трубы может частично использоваться уже имеющаяся инфраструктура. В пресс-службе «Транснефти» сообщили, что маршрут пройдет по территории Брянской, Смоленской, Тверской, Ярославской, Новгородской, Ленинградской областей, в частности, через Смоленск и Андреаполь (это НПС в Тверской области на магистрали Сургут–Полоцк). По сообщениям из регионов, в Смоленской, Новгородской и Ленинградской областях планируется строительство новых НПС, будет также расширена НПС Унеча в Брянской области.

Исходя из этого списка областей, естественно предположить, что на новом маршруте на участке от НПС Андреаполь будет задействован реверсированный нефтепровод Сургут–Полоцк, по которому сырье будет идти до НПС Палкино в Ярославской области и далее — в БТС. В этом случае трассу «в чистом поле» по проекту БТС-II придется прокладывать только на участке Унеча–Андреаполь, протяженность которого составит около 420 км. Кроме того,

разумеется, потребуется соответствующее увеличение мощности самой БТС, включая терминал в Приморске.

Существует и альтернативный вариант маршрута. По информации, полученной «НиК» во ВНИИСТ, нефтепровод Сургут–Полоцк в проекте БТС-II задействовать не планируется — труба вся будет построена заново прямо от Унечи в Приморск. Отметим, что это противоречит заявлениям представителей «Транснефти» о «задействовании существующей нефтепроводной инфраструктуры» и перечню областей, по которым пройдет маршрут.

Как бы то ни было, варианты есть, и дело не в выборе конкретного маршрута, а в принципиальном решении.

Узкое место

С 2001 года, когда была введена в строй первая очередь БТС, ее мощности расширялись четырежды.

Последний раз — с 65 млн до 70 млн твг — осенью прошлого года. Уже тогда проходила информация о дальнейшем, причем существенном расширении системы. Это представлялось вполне логичным: конечная точка — порт Приморск — был объявлен стратегическим направлением экспорта нефти и нефтепродуктов, обеспечивающим прямой выход на зарубежные рынки. В прошлом году Приморск перевалил около 66 млн тонн нефти — на 15% больше, чем в 2005. Его терминалы могут обслуживать одновременно 4 танкера дедевейтом до 150 тыс. тонн. При этом технические возможности порта уже сегодня позволяют переваливать 75 млн твг.

Арифметически, если целью является создание возможности полной замены «Дружбы» Приморском, мощность порта должна быть увеличена до 150 млн твг. Об этой цифре и говорят представители «Транснефти» сегодня.

Однако столь значительное расширение системы может столкнуться с рядом проблем. Одна из главных — судоходство в балтийских проливах — аналогична той, что существует на Босфоре. На ограниченные возможности балтийских проливов, кстати, ссылался в интервью «НиК» полгода назад Сергей Григорьев, категорически отрицая возможность расширения БТС до 140 млн твг.

Частично проблема проливов снимается в случае расширения приема нефти из Приморска в портах Балтийского моря, в первую очередь в польском Гданьске, немецком Ростоке — Польша и Германия таким образом смогут заместить объемы, исторически поступавшие по «Дружбе». Но, понятно, это потребует капитальных затрат на расширение мощностей приемных терминалов и нефтепроводов от них.

Нельзя сбрасывать со счетов и то, что нефть с моря обойдется европейским импортерам дороже, чем «трубопроводная». Это в полной мере испытал на себе Мажейкяйский НПЗ, который сегодня перерабатывает нефть, получаемую с терминала в Бутинге. По оценкам председателя комитета Госдумы РФ по энергетике Валерия Язева, после переориентации экспортных потоков с «Дружбы» на Приморск тонна российской нефти в Европе подорожает примерно на \$3.

Таким образом, «обход Белоруссии» означает для европейских потребителей дополнительные расходы.

Как заверяет Семен Вайншток, проект обхода Белоруссии не означает полное закрытие «Дружбы» — часть экспортных объемов, по его словам, по-прежнему планируется поставлять в Европу по этому нефтепроводу. Однако совершенно очевидно, что в случае запуска нового маршрута на заявленную мощность, «Дружбе» предстоит существенное снижение объемов. Иначе откуда возьмутся лишние 50-75 млн твг для БТС? К тому же в 2008 году должна вступить в строй первая очередь ВСТО мощностью 30 млн твг, и заполняться она будет прежде всего западносибирской нефтью — ныне главной ресурсной базой БТС.

Многие аналитики рассматривают проект БТС-II как страховку на случай новых проблем с Белоруссией, хотя в текущий момент он пока только стимулирует их появление. Так, ответ Белоруссии на решение о расширении БТС не заставил себя ждать: с 15 февраля Минск более

чем на 30% повысил тарифы на транзит российской нефти. По маршруту Унеча–Мозырь–Адамово (поставки в Германию и Польшу) тариф за прокачку 1 тонны нефти увеличен с \$2,6 до \$3,5, по маршруту Унеча–Мозырь–Броды (Венгрия, Словакия, Чехия, Украина) — с \$1 до \$1,5. Белоруссия также собирается потребовать с России арендную плату за землю под нефте- и газопроводами.

Вряд ли в Белоруссии рассчитывают, что такие действия заставят Россию отказаться от «обходного» проекта. Напротив, они могут только подстегнуть к максимально быстрой его реализации. Белоруссия сейчас лишь пытается воспользоваться ситуацией.

Между тем при всей готовности «Транснефти» начать реализацию проекта немедленно правительство в первый день марта вернуло на доработку в Минпромэнерго проект распоряжения о строительстве нового трубопровода и обязало министерство «продолжить работу по изучению» вопроса. В частности, по мнению правительства, вопрос о прокладке новой трубы должен быть увязан с сооружением дополнительного отвода на Киришский НПЗ «Сургут-нефтегаза», что позволит увеличить его мощность с нынешних 20 млн до 24 млн твг.

Обращает на себя внимание неадекватность повода для отсрочки запуска проекта его масштабам. Если это намек — «торг открыт», то кому именно? Иными словами — кому есть, чем торговаться с Россией?

Когда БТС-II будет построена, это заставит Белоруссию, бюджет которой складывается в значительной степени из поступлений от транзита российских углеводородов, а топливно-энергетический баланс зависит от российского импорта, строить свои взаимоотношения с Россией исключительно на основе стратегического союза. Тем более что на поддержку Запада Лукашенко вряд ли может рассчитывать. Что же касается европейских НПЗ, конкурентоспособность которых зиждется на сравнительно дешевой трубопроводной российской нефти, то они представляют стратегический интерес для российского капитала.

«НЕФТЬ И КАПИТАЛ», №3/2007

ВАЖНЫЕ КАДРОВЫЕ ПЕРЕСТАНОВКИ В «ГАЗПРОМЕ»

В начале мая из «Газпрома» был уволен правления Александр Красненков, отвечавший за активы компании. К этому событию обратились ведущие российские СМИ, представившие разные трактовки причин увольнения. Ниже представляем основные из них.

Газета «Ведомости»

Председатель правления «Газпрома» Алексей Миллер в очередной раз перетряхнул команду топ-менеджеров газовой монополии. «Газпром» покинул член правления Александр Красненков, отвечавший за активы компании. Вместе с ним в отставку был отправлен гендиректор «Лентрансгаза» Сергей Сердюков. А уже в начале августа своего поста лишится глава пенсионного фонда «Газфонд» Виктор Тарасов.

Красненков пришел в «Газпром» в сентябре 2001г. - во время первого кадрового призыва Миллера. Бывший управляющий гостиницы «Астория» стремительно взбирался по карьерной лестнице: проработав пару месяцев помощником предправления, он возглавил департамент по управлению имуществом и корпоративным отношениям компании и вошел в ее правление. Главной задачей Красненкова стал возврат активов газовой монополии, которых она лишилась при прежнем руководстве.

За последние два года «Газпрому» удалось восстановить контроль над «Запсибгазпромом», договориться о выкупе у корпорации «Итера» долей в добывающих предприятиях «Пургаз» и «Севернефтегазпром». Кроме того, при Красненкове «Газпром» предотвратил размывание своего контрольного пакета в холдинге «СИБУР» и договорился о выкупе газонефтехимических активов у бывшего президента этой компании Якова Голдовского. А еще «Газпрому» удалось вернуть 4,83% собственных акций рыночной стоимостью более \$1 млрд, которые были отданы в 1995 г. «Стройтрансгазу» в счет оплаты подрядных работ.

Тем не менее Красненков был освобожден от должности. Сразу два источника «Ведомостей», близких к газовой монополии, видят причину этого в чрезмерной увлеченности менеджера «сериалами и бродвейскими постановками». Красненков курировал в компании рекламу и спонсорство и, по словам представителя газовой монополии, имел право подписывать от имени «Газпрома» договоры на проведение имиджевых и рекламных мероприятий в рамках утвержденного бюджета.

По данным самого «Газпрома», за последние два года расходы компании на рекламу, спонсорство и поддержку спорта возросли в 8,6 раза - с 200 млн руб. в 2001г. до запланированных на 2003г. 1,71 млрд руб. Последняя цифра была урезана советом директоров монополии - «Газпром» хотел потратить около \$100 млн. Кроме того, компания активно спонсировала различные культурные мероприятия, в частности убыточную постановку мюзикла «42-я улица» и съемки сериала «Властелин газа» при участии малоизвестной телекомпании «ТАТА».

Впрочем, сам Красненков объяснил свою отставку переходом на должность замгендиректора крупнейшего в России морского пароходства - АО «Совкомфлот». «Я получил интересное предложение, поэтому и ухожу, - сказал он «Ведомостям». - Никто меня не увольнял. А что касается рекламы, то я делал только то, что мне поручали, и в рамках утвержденного бюджета». В «Совкомфлоте» Красненкову предстоит развивать новый бизнес - морские перевозки газа с месторождений Севера и Сахалина. Департамент по управлению имуществом и корпоративным отношениям «Газпрома» возглавил заместитель Красненкова Михаил Сироткин.

А вот в «Газфонд» пришел топ-менеджер со стороны, но ему уже прочат будущее президента пенсионного фонда. Вчера пресс-служба «Газпрома» объявила о назначении Юрия Шама-

лова первым заместителем и и. о президента «Газфонда». Как удалось выяснить «Ведомостям», до недавнего времени Шамалов работал в департаменте медицинских решений представительства компании *Siemens* в Москве (*Siemens Medical Solutions*). В столицу он приехал из Санкт-Петербурга, где его отец Николай Шамалов возглавляет Северно-Западное отделение *Siemens Medical Solutions*. По словам одного из петербургских предпринимателей, Шамалов-старший лично знаком с президентом Владимиром Путиным. В частности, он занимался программой оснащения стоматологических клиник Петербурга, которую курировал председатель комитета по внешним связям мэрии Санкт-Петербурга Владимир Путин.

НПФ «Газфонд» - крупнейший в России негосударственный пенсионный фонд. По данным инспекции НПФ при Минтруде, на 1 апреля 2003г. пенсионные резервы «Газфонда» составляли 27,3 млрд руб. , а число участников фонда превышало 63 000. Фонду принадлежит 4,7% акций «Газпрома».

По словам источника в «Газпроме», Юрий Шамалов заменит нынешнего президента фонда Виктора Тарасова. Впрочем, сам Тарасов вчера был не в курсе своей грядущей отставки. «Шамалов назначен моим первым заместителем и будет исполнять обязанности президента, лишь пока я буду в отпуске», - утверждает он. В сообщении «Газпрома» говорится, что решение о кандидатуре президента пенсионного фонда совет директоров примет 5 августа.

Газета «Коммерсант»

Стало известно об отставке одного из ключевых сотрудников в команде председателя правления «Газпрома» Алексея Миллера. Александр Красненков, глава департамента по управлению имуществом и корпоративным отношениям, перешел на работу в судоходную компанию «Совкомфлот». Уход господина Красненкова был ожидаем: он курировал в «Газпроме» программу возврата выведенных активов, которая оказалась невыполнимой.

Александр Красненков пришел в «Газпром» в сентябре 2001г. с поста управляющего санкт-петербургской гостиницы «Астория», главой департамента он был утвержден в ноябре. Должность господина Красненкова была «расстрельной»: он курировал в «Газпроме» возврат активов, контроль над которыми был утрачен управленческой командой Рема Вяхирева. В 2002г. «Газпром» вернул себе контроль над АО «Пургаз», «Запсибгазпромом», Южно-Русским газовым месторождением, сохранил контроль над СИБУРОм.

Заметим, что ряды команды, с которой Алексей Миллер пришел в «Газпром» в 2001г., уже значительно поредели. В компании поговаривают, что шатается кресло и под назначенным одновременно с господином Красненковым зампредом правления «Газпрома» Александром Рязановым – он якобы отстранен от кураторства АК СИБУР, его полномочия взял на себя глава аппарата «Газпрома» Михаил Середа. Получить официальные подтверждения перераспределения полномочий господина Рязанова в «Газпроме» и СИБУРе Ъ, впрочем, не удалось.

Высокопоставленный источник Ъ в «Газпроминвестхолдинге», также занимавшемся возвратом активов «Газпрома», заявил, что отставка главы департамента имущества ожидалась давно. «Радикальных перемен мы не ожидаем», – сказал он Ъ. Пресс-секретарь господина Миллера Сергей Куприянов заявил Ъ, что отставка господина Красненкова «не связана с текущими проблемами внутри «Газпрома» – он получил более интересную ему должность в другой компании».

Новое место работы Александра Красненкова также связано с газовой отраслью: с сегодняшнего дня он работает заместителем гендиректора АО «Совкомфлот» – контролируемой государством судоходной компании. Он будет курировать проект строительства танкеров для перевозки сжиженного природного газа (СПГ) с месторождений Сахалина. По словам гендиректора «Совкомфлота» Дмитрия Скарги, «строительство газозовов требует очень крупных инвестиций. Мы играем по-крупному, поэтому пригласили специалиста, обладающего необходимыми знаниями». «Совкомфлот» намерен инвестировать до \$800 млн в течение 2005-2008гг. в строительство двух-трех СПГ-танкеров и терминалов отгрузки для доставки газа в США.

На этом кадровые перестановки в «Газпроме» не закончились. Вчера стало известно о назначении замначальника департамента транспортировки и хранения газа Сергея Фурсенко главой ООО «Лентрансгаз». Прежний гендиректор «Лентрансгаза» Сергей Сердюков ушел на повышение: по данным Ё, ему предложено курировать проект строительства Северо-Европейского газопровода, сейчас ему подыскивается соответствующая должность в московском офисе «Газпрома».

Газета «Время Новостей»

В «Газпроме» произошли очередные кадровые перестановки. Из компании ушел Александр Красненков В газовом сообществе фигурировало несколько прямо противоположных предположений о причинах его ухода из «Газпрома». Первое - главе концерна Алексею Миллеру не понравилось то, что г-н Красненков стал подбирать под себя слишком много полномочий по операциям с активами. Второе - г-ну Красненкову предложили перейти на более спокойную и более высокую должность.

Заслуги г-на Красненкова в «Газпроме», по его собственной оценке, сделанной в конце прошлого года, разделились на четыре направления: приобретение активов, возврат утерянных активов, продажа непрофильных и реструктуризация имеющихся. Он сам с большой гордостью всегда рассказывает о том, как «Газпрому» удалось всего за 300 млн долл. вернуть «уплывшие» при прежнем руководстве концерна активы - СИБУР, «Пургаз», «Запсибгазпром», «Востокгазпром», Южно-Русское месторождение, а также 4,83% акций «Газпрома», выкупленных у «Стройтрансгаза». А вот о продажах непрофильных активов г-н Красненков говорить не любил. Во-первых, план продаж никогда не выполнялся, а во-вторых, эксперты вспоминают, что продажа за 2,2 млрд руб. (70 млн долл.) 49% акций «Газметалла», владеющего Оскольским электрометаллургическим заводом и Лебединским ГОКом, была проведена без тендера.

Кроме того, г-н Красненков в «Газпроме» курировал наиболее скандальный участок работы - рекламный бюджет. Почти месяц назад совет директоров концерна «зарубил» его почти в два раза. Теперь десятков миллионов долларов недосчитается НТВ, показывающее бессмысленную рекламу «Газпрома», а также уменьшится финансовый поток, направленный на поддержку спорта и культуры. Кроме этого, весьма любопытны спонсорские истории «Газпрома» прошлой годней давности. Почти 3 млн долл. было потрачено концерном на съемки фильма о собственном десятилетии. А в сумму около 12 млн долл. обошлась концерну работа по созданию мюзикла «12-я улица» с участием иностранных актеров, который так и не был поставлен.

На последнем совете директоров «Газпрома» отмечался слабый контроль за рекламным бюджетом, говорит источник, близкий к концерну, и не исключено, что это стало той последней каплей, после которой г-ну Красненкову предложили найти другую работу. Впрочем, представитель «Газпрома» категорически отрицает эту информацию.

А освободившееся место в «Газпроме» занял первый заместитель г-на Красненкова Михаил Сироткин, который до 2002 года занимал аналогичную должность в юридическом департаменте концерна, а до прихода в «Газпром» работал заместителем начальника управления имуществом Санкт-Петербургского морского порта.

НОВОСТИ КАСПИЙСКОГО РЕГИОНА И ЦЕНТРАЛЬНОЙ АЗИИ

«Итера» получила политический карт-бланш на расширение сотрудничества с Туркменией при разработке нефтегазовых месторождений на шельфе Каспийского моря. На прошлой неделе председатель совета директоров компании Игорь Макаров был принят новым президентом страны Гурбангулы Бердымухаммедовым. Эксперты ожидают, что по итогам визита можно ожидать расширения профильного бизнеса «Итеры» в Туркмении, если компании удастся привлечь инвестиции для реализации дорогостоящих шельфовых, трубопроводных и СПГ-проектов.

МГК «Итера» работает в 23 странах. В Туркмении компания с 2002 года наряду с «Роснефтью» и «Зарубежнефтью» участвует в СП «Зарит», разрабатывающем три месторождения шельфа Каспия. Они расположены в его юго-восточной части у туркмено-иранской водной границы, которая по результатам сейсморазведки была признана самой богатой с точки зрения углеводородных ресурсов. Позже участником СП «Зарит» стал государственный концерн «Туркменнефть».

Изначально планировалось, что «Зарит» подпишет с Туркменией соглашение о разделе продукции (СРП) по данным блокам в 2003 году. Соглашение до сих пор остается неподписанным.

По сообщению пресс-службы «Итеры», предложения компании о перспективах освоения нефтегазовых месторождений на шельфе туркменского сектора Каспийского моря и по ряду других направлений совместной деятельности в целом были одобрены, а более детальные переговоры предстоят с правительством Туркмении. «С учетом своего большого потенциала «Итера» может не только выступать в роли компании-посредника, но и принять самое активное участие в реализации новых проектов», — приводит слова Игоря Макарова портал *Turkmenistan.ru*. В частности, по его мнению, «Зарит» может включиться в освоение неф-тегазовых месторождений как на суше, так и в туркменском секторе Каспийского моря. Помимо этого «Итера» выразила свою готовность инвестировать строительство йодного завода в Туркмении и ряд других перспективных проектов.

Пресс-секретарь «Итеры» Евгений Остапов сообщил, что переговоры с участием руководства компании носили скорее политический характер, но являлись важным шагом на пути к началу разработки месторождений компанией «Зарит». Он выразил надежду, что по итогам переговоров с участием чиновников правительства Туркмении могут быть согласованы детали соглашения о разделе продукции, после подписания которого «Зарит» мог бы приступить к добыче на месторождениях каспийского шельфа.

Помимо разработки шельфовых месторождений «Итера» заинтересована в участии в проекте по строительству в Туркмении завода по сжижению газа и терминалов для СПГ. Однако он подчеркнул, что эти проекты все еще на стадии обсуждения и для их реализации потребуются масштабные инвестиции, которые в одиночку компания может не потянуть. Он не исключил, что в качестве партнера для реализации этих проектов может быть привлечен и «Газпром».

Напомним, что в Туркмении уже функционирует завод бытового топлива Наипского газоперерабатывающего комплекса, где производится около 130 тыс. т сжиженного газа в год. Продукция экспортируется в Великобританию, Иран, Германию и другие государства. Еще два газоперерабатывающих комплекса по производству СПГ планируется построить в Лебапском велаяте в ближайшие годы.

Андрей Громадин из «МДМ-банка» подчеркивает, что Туркмения является перспективным рынком для участия российских компаний в добывающих нефтегазовых проектах. По его мнению, у «Итеры» есть все шансы расширить свой бизнес в этой стране, если она сумеет привлечь крупные инвестиции для реализации добывающих и трубопроводных проектов. По его мнению, это потребует миллиардных инвестиций и привлечения сторонних партнеров. Перспективы СПГ-проектов в этом государстве он оценивает скептически из-за сложности доступа к рынкам сбыта через Каспий.

Президент Туркмении предложил «Системе» осваивать шельф Каспия

Глава Туркмении Гурбангулы Бердымухаммедов предложил российской АФК «Система» принять участие в освоении углеводородных ресурсов шельфа Каспийского моря, а также продолжить развитие системы сотовой связи в стране.

Как сообщило в четверг вечером туркменское телевидение, на встрече с председателем совета директоров компании Владимиром Евтушенковым и ее президентом Александром Гончаруком, Бердымухаммедов, в частности, предложил АФК «Система», которая владеет рядом нефтедобывающих и нефтеперерабатывающих активов в Башкирии, поучаствовать в освоении шельфа. Кроме Евтушенкова и Гончара во встрече также принял участие президент принадлежащего «Системе» ОАО «Мобильные ТелеСистемы (МТС)» Леонид Меламед.

После встречи с руководителем республики Евтушенков отметил, что «по целому ряду вопросов достигнуто полное взаимопонимание. По приезду в Москву будут обсуждены все результаты визита, будет разработана программа более плотного сотрудничества, тем более что президентом даны поручения вице-премьеру и министрам, чтобы разработать конкретные планы сотрудничества с нами», — сказал он.

Крупнейший в республике оператор мобильной связи, который обслуживал по итогам 2006 года 180 тысяч абонентов, является «дочкой» МТС. Численность населения Туркмении составляет около 6,6 миллиона человек. «Кроме того, АФК «Система», — продолжил Евтушенков, — заинтересована развивать в стране бизнес в отраслях информационных технологий, производства бытовой электроники, строительства сложных инженерных сооружений, а также торговых центров, отелей, поликлиник, школ и жилья».

Индия и Миттал интересуются Азербайджаном и усиливают присутствие в Казахстане

Индия хотела бы участвовать в нефтегазовых проектах в Азербайджане, сообщил в среду индийский министр торговли Джайрам Рамеш, отметив также интерес к стране представителей богатой семьи Миттал.

Британец индийского происхождения Лакшми Миттал владеет крупнейшим в мире производителем стали *Mittal Steel*. Индийский министр торговли, говоривший с журналистами в Баку, сказал, что семья Миттал интересуется металлургическим комплексом Азербайджана, однако пока не обсуждала конкретные проекты.

Рамеш встретился с министром экономического развития Азербайджана Гейдаром Бабаевым.

«Мы хотели бы создать СП между государственными нефтяными компаниями Азербайджана и Индии для изучения возможности работы на Каспии», — сказал индийский министр.

«Нас также интересует создание компании совместно с ГНКАР (Госнефтекомпанией Азербайджана), которая занималась бы в Баку распределением природного газа», — добавил он. Рамеш напомнил, что до сих пор участие Индии в нефтегазовых проектах Азербайджана ограничивалось лишь субподрядом одной из индийских компаний в рамках строительства экспортного нефтепровода Баку-Тбилиси-Джейхан.

Бабаев сообщил журналистам, что Азербайджан планирует инвестиции за рубежом и Индия может стать пилотным проектом.

Между тем, «ЛУКОЙЛ Оверсиз» и *Mittal Investments* подписали соглашение о продаже 50% уставного капитала компании *Caspian Investments Resources Ltd*.

Caspian Investments Resources Ltd до настоящего времени являлась 100%-ной дочерней компанией «ЛУКОЙЛ Оверсиз». После завершения сделки *Caspian Investments Resources Ltd* станет совместным предприятием «ЛУКОЙЛ Оверсиз» и *Mittal Investments*.

Caspian Investments Resources Ltd принадлежат нефтедобывающие активы на месторождениях Алибекмола, Кожасай, Северные Бузачи, Каракудук и Арман (Актюбинская и Мангистауская области Казахстана). Кроме того, недавно *Caspian Investments Resources Ltd* и Национальная нефтегазовая компания «КазМунайГаз» подписали соглашение, по которому, после

выполнения ряда предварительных условий, *Caspian Investments Resources Ltd* станет косвенным владельцем 25% ТОО «Жамбай», осуществляющего геологоразведку участков Жамбай Южный и Южное Забурунье в казахстанском секторе Каспийского моря.

Стоимость сделки «ЛУКОЙЛ Оверсиз» и *Mittal Investments* составляет \$980 млн. Кроме того, *Mittal Investments* примет на себя обязательства по выплате 50% непогашенного долга *Caspian Investments Resources Ltd* — около 160 млн долларов США. В перспективе *Mittal Investments* может передать свой пакет совместному предприятию *Mittal Steel* и индийской государственной нефтяной компании *ONGC — ONGC-Mittal Energy Ltd (OMEL)* — об этом сообщил источник в индийском нефтяном ведомстве.

Mittal Investments — инвестиционный фонд, принадлежащий семье Лакшми Миттала, совладельца крупнейшей в мире сталелитейной *Arcelor Mittal*. Вкладываться в нефть и газ Миттал решил два года назад.

У *Mittal Investments* есть нефтегазовые активы в Африке и на Ближнем Востоке, рассматривает *Mittal Investments* возможность покупки активов и в России. Миттал владеет металлургическим гигантом Казахстана — *Mittal Steel Temirtau* — и является одним из крупнейших иностранных инвесторов в Казахстане.

«Стоимость сделки — \$4,2 за баррель запасов. Это рыночная цена», — отмечает аналитик «Ак Барс Финанс» Александр Блохин. Он добавляет, что «ЛУКОЙЛ» продал долю на 14% дороже, чем в свое время купил сам. «Возможно, компания сейчас хочет сократить свое участие в Казахстане для приобретения в дальнейшем новых крупных нефтегазовых активов на территории республики», — полагает аналитик «МДМ-банка» Андрей Громадин.

Действительно, СП «ЛУКОЙЛа» и *Mittal Investments* намерено приобретать новые профильные активы в Казахстане и значительно увеличивать потенциал «ЛУКОЙЛа» в республике, сообщил президент компании Вагит Алекперов. Он отметил, что сделка о продаже *Mittal* 50%-ной доли *Caspian Investments* имеет ряд положительных моментов: в частности, «ЛУКОЙЛ» будет иметь возможность вернуть ранее инвестированные средства.

«В связи с экономическим ростом увеличиваются инвестиционные возможности Азербайджана. Мы думаем о вложении инвестиций в зарубежные страны, и одной из этих стран может стать Индия, рынок которой нас интересует», — сказал министр.

Индия, поставляющая в Азербайджан бокситы для алюминиевой отрасли, стремится расширить свои возможности в добыче и импорте энергоносителей для удовлетворения нужд растущей экономики.

Кроме Баку, индийская делегация собирается в Узбекистан, чтобы обсудить инвестиции в местные газовые месторождения.

Китайские нефтяники уходят из Узбекистана

Китайская нефтеперерабатывающая компания *China Petroleum & Chemical Corp. (Sinopec)* отказалась от добычного проекта в Узбекистане, оценивавшегося в \$110 млн, сообщил источник в узбекском правительстве.

Летом 2005г. госкомпания «Узбекнефтегаз» сообщала, что *Sinopec* вложит эти средства до 2010г. в разведку и реабилитацию длительно разрабатываемых месторождений в Ферганской долине на востоке страны. Как сказал источник, после учреждения СП стороны так и не начали работу.

«По приоритетам он (проект) стоит для нас несколько дальше. Велась проработка меморандума, но проект не был начат. Здесь они (*Sinopec*) и не присутствовали», — сказал источник. Представитель посольства Китая в Узбекистане подтвердил данную информацию, однако не стал комментировать. *Sinopec* также недоступна для комментариев. По словам правительственного источника, с уходом *Sinopec* Узбекистан сконцентрируется на двух проектах с участием другой нефтяной компании Китая – *CNPC (China National Petroleum Corp.)*

*Reuters, «Нефтяные Ведомости»,
www.oilru.com, www.lukoil.ru, www.rian.ru*

НОВАЯ ЭНЕРГЕТИКА — ЭТО МОДНО

Инвесторы, работающие с проектами в американской Силиконовой долине, переключаются на финансирование идей в области энергетики. Как пишет агентство *Reuters*, солнечные батареи, биотопливо, энергосберегающие лампочки и другие «зеленые» товары отбирают у информационных технологий пальму первенства в качестве самого модного объекта вложения денег.

Впрочем, предприниматели понимают, что новая энергетика не обещает такого же скорого коммерческого успеха, как компьютеры и интернет-проекты. С другой стороны, дело выглядит достаточно верным. Признаков «мыльного пузыря», аналогичного былой истории с дотками, вроде бы нет.

Мозги нации

«Лучшие мозги в стране больше не занимаются работой над новыми лекарственными веществами или следующей Кремниевой революцией, – говорит Винод Хосла, крупный венчурный инвестор из Силиконовой долины. – Они хотят работать над энергией». «Эта тема недостаточно раскрыта», – добавляет Хосла. По его мнению, закрасить белые пятна экологически безопасной энергетики возможно относительно легко (и недорого).

Novus ordo seclorum

Единственные игроки, которые (если не считать рекламу) относительно инертны на этом поле – это, собственно, энергетические транснациональные корпорации. Оно и понятно. Сегодня для нефтяников и угольщиков было бы самоубийством воевать с ветряками, но было бы глупо ожидать, что они будут оплачивать собственное низведение до роли вонючих источников парниковых газов.

Относительно внезапно оказалось, что все остальные поводы развернуть научные исследования уже заработали. Какое-нибудь, скажем, топливо из навоза теперь вызывает и имманентное академическое любопытство, появился и «заказ» от общества – как от государств, так и от частных спонсоров-инвесторов.

В прошедшем году более двух третей инвестиций в «чистые технологии» – 883,6 миллиона долларов – были сделаны предпринимателями из США. Причем такие крупные бизнесмены, как Регис Маккенна (*Regis McKenna*), известный успешными вложениями в *Apple Computers*, *Electronic Arts* и *Genetech*, в подходе к этим инвестициям проводят аналогии скорее не с дотками, а, собственно, с вычислительными машинами. Так, говоря о вложениях в новую энергетику, Маккенна напоминает о том, что микропроцессор как таковой был разработан в 1971г., выход же этого продукта на рынок (персональных компьютеров) состоялся спустя десять лет.

По всей видимости, такие условия устраивают венчурный капитал.

Цена вопроса

По данным *Cleantech Venture Network*, вложения в «зеленые» проекты в Силиконовой долине в 2006 году составила \$500 млн. Впрочем, это не только венчурные деньги, но и заемный капитал, и финансирование от корпораций.

Общемировые инвестиции 2006 года в закрытие углеводородной страницы нашей истории оцениваются в \$3,6 млрд.

Что характерно для исследовательского бума, дробятся эти суммы достаточно мелко. Крупнейшим вложением стали \$75 млн, полученные производителем солнечных батарей *Nano-Solar*, расположенным в самом сердце Силиконовой (то бишь Кремниевой, как мы понимаем) долины – в калифорнийском Пало-Альто. Немудрено, ведь «сердцем» солнечной батареи являются фотоэлементы именно из поликристаллического кремния.

На втором месте – компания *Altra Biofuels*, занимающаяся в Лос-Анджелесе как раз производством топлива из различных биологических отходов с \$50 млн.

Вопреки расхожему английскому фразеологизму, новым фокусам, как отмечает *Reuters*, могут научиться и старые собаки: заслуженная компания *Applied Materials*, уже сорок лет занимающаяся изготовлением оборудования для производства микрочипов, включила в свой ассортимент солнечные батареи и намеревается построить в Силиконовой долине одну из крупнейших в США гелиоэнергетических систем.

Хотя объемы инвестиций в солнечные батареи и в компьютеры пока не сопоставимы (новая энергетика пока привлекает лишь 3,7% средств венчурных капиталистов), этот сегмент растет значительно быстрее своих «старших» собратьев – проектов в области вычислительных и информационных систем, здравоохранения или розничной торговли.

Кроме денег

Чем еще хорош зеленый бум? Дело не только в инвестициях. Обеспечение «экологической ответственности бизнеса» – новая прекрасная кормушка для тысяч, если не миллионов специалистов. Теперь, наравне с пиар-отделом, отделом маркетинга и проч., и проч., любая уважающая себя фирма должна привлечь еще какого-нибудь внешнего «экологического аудитора», а то и создать собственный «департамент озеленения».

В западных публикациях появляется даже термин «зеленый кейтеринг» для обозначения индустрии, обслуживающей эти новые потребности.

Эту индустрию саму по себе надо обслуживать, обеспечивать той же рекламой, да, в конце концов, и настоящим кейтерингом, то бишь обедами в офис, (сюрприз, сюрприз!) – экологически чистыми и упакованными в благородный неотбеленный картон из вторсырья вместо противного, терзающего планету пластика.

«Идет-гудет зеленый шум»

Еще вчера звучавший не смешно вопрос о том, происходит ли в принципе изменение климата, окончательно ушел из повестки дня. Более того, международные кампании по привлечению к проблеме внимания властей уже переместились в отсталые и развивающиеся страны – в США, Евросоюзе, Японии политические лидеры уже безоговорочно поддерживают все экологические начинания (по крайней мере, на словах) и, не выдумывая оригинальных терминов, с энтузиазмом возглавляют борьбу за переход от «черного золота» к «зеленому».

Видный демократ Альберт Гор получает «Оскара» за экранизированную презентацию к докладу о том, как мы все умрем. Видные республиканцы Руди Джулиани и Арнольд Шварценеггер – олицетворения двух побережий – выступают с совместными поздравлениями по поводу открытия стартапа *Bloom Energy* («Цветущая энергия») и так далее, и тому подобное.

В общем, цели ясны, задачи определены. За работу, дамы и господа!

Евгений Паперный
www.lenta.ru

КАЛЕНДАРЬ ОСНОВНЫХ СОБЫТИЙ В СФЕРЕ ЯДЕРНОЙ ЭНЕРГЕТИКИ И ЭНЕРГЕТИЧЕСКОЙ БЕЗОПАСНОСТИ

(29 марта – 2 мая 2007г.)

29 марта – Верховный представитель Евросоюза по общей внешней политике и политике безопасности Хавьер Солана призвал страны ЕС обсудить намерение США разместить элементы системы противоракетной обороны на территории Польши и Чехии.

29 марта – Арбитражный суд Москвы отказал Росимуществу в иске о признании недействительным контракта между российской компанией Техснабэкспорт и американской *Globe Nuclear Services and Supply (GNSS)* о поставках урана. 62% акций *GNSS* ранее принадлежали самому Техснабэкспорту. Однако теперь по иску требующей исполнения контракта *GNSS* до 30 апреля свое решение должен вынести Стокгольмский арбитраж. Генеральная прокуратура настаивает на том, что Россия потеряла контроль над *GNSS* в результате действий экс-главы Минатома Евгения Адамова и его подчиненных.

30 марта – Россия и Казахстан обсуждали возможность строительства атомной электростанции на казахстанской территории. Об этом заявил глава Росатома Сергей Кириенко на российско-казахстанских межправительственных переговорах в Астане. «Одна из версий, где может быть построена АЭС, это город Шевченко на Каспии (ныне г. Актау) Там в свое время работал реактор на быстрых нейтронах, который сейчас закрыт, но там остались квалифицированные кадры и есть необходимая инфраструктура», – пояснил Кириенко. Он уточнил, что речь идет о строительстве АЭС с использованием реактора третьего поколения ВБРР-300 на базе «модульной технологии реакторов для подводных лодок».

30 марта – Иран предложил странам Персидского залива создать региональный оборонительный союз. Об этом сообщил глава МИД страны Манучехр Моттаки. Моттаки обсуждал этот проект с министром иностранных дел Саудовской Аравии Саудом аль-Фейсалом на саммите в Эр-Рияде.

30 марта – Верхняя палата парламента Узбекистана ратифицировала Договор о свободной от ядерного оружия зоне в Центральной Азии.

30 марта – В штате Орисса на востоке Индии успешно осуществлен запуск ракеты малой дальности Притхви, способной нести ядерный боезаряд. Ракета Притхви длиной 8,53 м, весом 4,4 тонны, разработана индийскими специалистами исключительно для ВМС страны. По расчетам, радиус действия ракеты может достигать 250 км, она способна нести боезаряд весом 750 кг.

31 марта – В Пакистане произведен испытательный пуск баллистической ракеты ближнего радиуса действия. Запуск ракеты Абдали (*Abdali*) был произведен в с одного из полигонов на территории страны, местонахождение которого не сообщается. Радиус действия ракеты класса «земля-земля» составляет 200 километров. По заявлению пакистанского Минобороны, ракета «способна нести все типы боеголовок».

2 апреля – Северокорейская газета Нодон Синмун распространила комментарий, в котором говорится, что развертывание Японией системы противоракетной обороны является «враждебным действием в отношении КНДР» и «серьезной угрозой для страны». Япония развер-

тывает систему противоракетной обороны, невзирая на обеспокоенность и предупреждение мирового сообщества, это может вызвать «новую гонку вооружений» и «новую холодную войну», говорится в комментарии. Развертывание Японией системы ПРО направлено против КНДР, оно «окажет негативное влияние» на усилия мирового сообщества по сохранению мира, достижению разоружения и обеспечению мира на Корейском полуострове и в регионе северо-восточной Азии, отмечается в статье.

2 апреля – Повторная миссия экспертов МАГАТЭ приступила к проверке безопасности Волгодонской АЭС. Эксперты МАГАТЭ уже посещали станцию в период с 30 сентября по 20 октября 2005 года. На Волгодонской АЭС впервые в России в течение трех недель проходила международная проверка эксплуатационной безопасности по следующим параметрам: «Руководство, организация, администрация»; «Обучение и аттестация»; «Эксплуатация»; «Опыт эксплуатации»; «Техническое обслуживание и ремонт»; «Техническая поддержка»; «Радиационная защита»; «Химия»; «Противоаварийная готовность». В соответствии с методологией МАГАТЭ, спустя 18 месяцев эксперты миссии прибывают на проверяемую станцию с повторным визитом, чтобы дать оценку внедренным мероприятиям по повышению безопасности АЭС, согласно сделанным рекомендациям.

2 апреля – Более 6 тыс. военнослужащих и свыше 500 единиц техники принимают участие в пятидневных командно-штабных учениях во Владимирском ракетном объединении. «В ходе учений будут практически отработаны ключевые задачи применения РВСН, в том числе – по выводу мобильных ракетных комплексов «Тополь» на полевые позиции», – сообщили в Службе информации и общественных связей Ракетных войск стратегического назначения. Командно-штабные учения проходят в рамках контрольной комплексной проверки, которая включает оценку реального состояния боевой и мобилизационной готовности армии. Проверкой руководит командующий стратегическими ракетчиками генерал-полковник Николай Соловцов.

2 апреля – Уволен вице-президент Организации по атомной энергии Ирана Мохаммад Джаннатиян, сообщил источник на строительной площадке АЭС Бушер в Иране. Джаннатиян отвечал за строительство атомной станции с иранской стороны. «Несколько недель назад он написал заявление об уходе и был уволен», – сообщил источник на площадке.

3 апреля – Если Россия откажется поставлять ядерное топливо в Иран для использования на АЭС в Бушере, это станет для Тегерана поводом начать производство собственного топлива, заявил вице-президент Исламской Республики и одновременно глава Организации по атомной энергетике Голям Реза Агазаде.

3 апреля – К 2015 году Иордания намерена построить свою первую атомную электростанцию. Об этом сообщил министр энергетики страны Халед Шарида. Его сотрудники в настоящее время работают над графиком реализации проекта. Восточный сосед Израиля будет использовать ядерную энергию в различных целях, в первую очередь – для получения электричества и опреснения воды.

3 апреля – Россия в ближайшие 30 лет намерена занять 20% мирового рынка по строительству новых атомных станций, заявил глава Росатома Сергей Кириенко на пятом всероссийском форуме «ТЭК в XXI веке».

3 апреля – Вне зависимости от того, выступает Россия против размещения ПРО в Восточной Европе или нет, США все равно продолжат реализацию данного плана, заявил заместитель министра обороны США по политическим вопросам Эрик Эделман.

4 апреля – Глава МИД РФ Сергей Лавров заявил, что Россия предлагает странам Европы и СНГ провести совместную оценку возможных ракетно-ядерных угроз и надеется возобновить диалог в области противоракетной обороны с НАТО.

5 марта – Украина ищет партнеров по строительству двух атомных энергоблоков, заявил министр топлива и энергетики Украины Юрий Бойко на открытии Международного энергетического инвестиционного форума в Киеве. По словам Юрия Бойко, до 2016 года в Украине планируется построить дополнительно к 15 уже существующим еще два энергоблока. Сейчас атомная электроэнергетика обеспечивает 52% потребности в электроэнергии в Украине.

5 апреля – Генерал иранского Корпуса стражей исламской революции, числящийся в списке лиц, к которым резолюция СБ ООН 1737 требует «проявлять бдительность и осмотрительность», посетил Россию. Официальный представитель МИД России Михаил Камынин прокомментировал визит первого заместителя министра внутренних дел Ирана Мухаммад Золгад-ра, сообщив, что «в ходе переговоров обсуждалась проблематика охраны сухопутных и морских участков государственных границ. Эта тема представляет для России значительный интерес, в особенности с учетом важности, которая придается на региональном и международном уровнях борьбе с трансграничной преступностью, в том числе терроризмом и наркотрафиком. Состоявшийся контакт не является нарушением резолюции 1747 СБ ООН по Ирану, которая призывает все государства проявлять бдительность и осмотрительность в отношении лиц, внесенных в санкционный список, и уведомлять санкционный комитет СБ ООН об их въезде на территорию этих государств или транзитном проезде через нее», – сказал Камынин, добавив, что Россия уведомила комитет о визите.

6 апреля – Иран провел учения ПВО в непосредственной близости от АЭС «Бушер».

6 апреля – США провели успешные испытания ракеты-перехватчика системы ПРО у берегов Гавайских островов. В рамках испытания системы ПРО THAAD с мобильной платформы, находившейся недалеко от острова Куауи (Гавайские острова) в Тихом океане, была запущена баллистическая ракета. Через три минуты после старта ракеты-мишени с пускового комплекса тихоокеанского полигона была выпущена ракета-перехватчик. Еще через две минуты произошел перехват ракеты-мишени противоракетой в небе над Тихим океаном. Это стало 26 удачным перехватом ракеты противоракетой с 2001 года и третьим по счету удачным испытанием системы THAAD в текущей программе.

7 апреля – В женевском пригороде Мейрен, где находится Европейский центр ядерных исследований (ЦЕРН), произошла авария, которая может сорвать намечавшийся в этом году пуск Большого адронного коллайдера – супермощного ускорителя элементарных частиц, в создании которого принимают участие ведущие мировые державы.

9 апреля – Иран вступает в стадию производства ядерного топлива в промышленных масштабах, заявил вице-президент, глава Организации по атомной энергии страны Голямреза Агазаде.

9 апреля – Секретарь Высшего совета национальной безопасности Ирана Али Лариджани заявил, что Иран может пересмотреть свое участие в Договоре о нераспространении ядерного оружия, если на него будет и дальше оказываться давление в связи с проводимой Тегераном программой ядерных исследований.

9 апреля – Иран заявил, что довел число центрифуг на заводе по обогащению урана в Натанзе до трех тысяч и начал подачу в них газа гексафторид урана.

9 апреля – Федеральное агентство по атомной энергии РФ и компания «Русал» подписали меморандум о реализации совместных долгосрочных инвестиционных проектов. Документ предусматривает разработку совместного проекта создания на Дальнем Востоке энерго-металлургического объединения, включающего в себя атомную электростанцию и алюминиевый завод.

9 апреля – Первая плавучая АЭС в России будет введена в строй к 2010 году, сообщил на совещании у Президента РФ первый вице-премьер Сергей Иванов.

9 апреля – Правительство Индии планирует построить в западном штате Махараштра крупную АЭС мощностью 10 тыс. мегаватт. По информации индийских СМИ, для этого Нью-Дели закупит у Франции, Германии и Финляндии ядерные реакторы третьего поколения. Строительство станции оценивается в \$11,4 млрд.

10 апреля – Россия и Египет готовят к подписанию документы о сотрудничестве в области мирного использования ядерной энергии. Об этом заявил на пресс-конференции в Каире министр промышленности и энергетики России Виктор Христенко, находящийся в египетской столице с визитом.

10 апреля – Бушерская АЭС будет сдана в эксплуатацию до марта 2008 года. Уверенность в этом выразил заместитель главы Организации по атомной энергии Ирана Мохаммад Саиди.

10 апреля – Россия может привлечь компании из Китая, Японии и Южной Кореи для сооружения атомной станции на Дальнем Востоке, сообщил глава Росатома Сергей Кириенко на форуме в Японии, посвященном развитию атомной энергетики.

10 апреля – Иран планирует установить 50 тыс. центрифуг для обогащения урана на объекте в Натанзе. Об этом заявил вице-президент, руководитель Организации по атомной энергии Исламской Республики Голям Реза Агазаде.

10 апреля – Спецслужбы США не меняют свой прогноз по оценке ядерной программы Ирана. Согласно распространяемому ранее в Вашингтоне официальному прогнозу американской разведки, Иран не сможет создать ядерное оружие ранее 2010 года. Спецслужбы США полагают, что для создания ядерного заряда Ирану понадобится от 10 до 15 лет.

10 апреля – Президент Казахстана Нурсултан Назарбаев выступил за строительство атомной электростанции в республике.

12 апреля – Россия и Япония договорились провести в ближайшее время первый раунд межправительственных переговоров по подготовке двустороннего соглашения о сотрудничестве в области атомной энергетики, сообщили источники в министерстве экономики, торговли и промышленности Японии по итогам состоявшихся в Токио консультаций главы этого ведомства Акиры Амари и главы Росатома Сергея Кириенко.

12 апреля – Индийское правительство объявило о готовности обсудить ядерную доктрину и пути сдерживания гонки ядерных вооружений с официальным Исламабадом, сообщают индийские СМИ со ссылкой на секретаря МИД Индии Шившанкара Менона.

12 апреля – Казахстан планирует заключить межправительственные соглашения о сотрудничестве в мирном использовании атомной энергии с Японией и Китаем, сообщил президент национальной атомной компании Казахстана «Казатомпром» Мухтар Джакишев. Аналогичные соглашения Казахстан уже имеет с США и Евроатомом.

12 апреля – Федеральное агентство по атомной энергии России сомневается в том, что Иран вышел на промышленные объемы производства урана, заявил глава ведомства Сергей Кириенко. «Нас беспокоит складывающаяся ситуация. Судя по заявлениям, Иран увеличивает количество центрифуг. Можно ли это назвать уровнем промышленного производства? Откровенно говоря, эксперты Росатома считают, что нет», – сказал Кириенко.

12 апреля – США планируют перенести радар системы ПРО с Маршалловых островов в Чешскую Республику к весне 2011 года, заявил представитель Агентства по ПРО Рик Ленер.

13 апреля – В закрытом городе Вилючинск на Камчатке, где расположена база атомных подводных лодок, прошли антитеррористические учения. Вилючинск является главным пунктом базирования российских стратегических ядерных сил на Тихом океане. На базе в микрорайоне Рыбачьем стоят атомные подводные лодки «Петропавловск-Камчатский», «Омск», «Томск», «Вилючинск», «Иркутск», «Челябинск», «Красноярск», «Святой Георгий Победоносец» и другие. В справочниках НАТО эта база российских атомных подводных ракетных крейсеров проходит под названием «Осиное гнездо».

13 апреля – Глава Росатома Сергей Кириенко и исполняющий обязанности министра торговли и промышленности Монголии Надмидын Баяртсайхан подписали протокол о сотрудничестве в области геологоразведки, добычи и переработки урановых руд. Стороны заявили о своем намерении реализовывать международные проекты в области геологоразведки, добычи и переработки урановых руд и сопутствующих полезных ископаемых на территории РФ и Монголии.

15 апреля – Иран вскоре объявит тендер на строительство двух атомных электростанций мощностью от 1000 до 1600 мегаватт на юге страны, заявил представитель атомного ведомства Ирана Ахмад Фаязбахш.

15 апреля – Глава Росэнергоатома Сергей Обозов и директор «Севмаша» Владимир Пастухов подписали декларацию о намерении строительства в ближайшие годы серии плавучих атомных теплоэлектростанций. В соответствии с документом, с 2008 по 2010 год будет построено шесть таких станций.

15 апреля – Новая российская атомная подводная лодка четвертого поколения «Юрий Долгорукий» торжественно выведена из цеха объединения Севмаш. В Северодвинск приехали первый вице-премьер Сергей Иванов, глава Росатома Сергей Кириенко, главнокомандующий Военно-морским флотом Владимир Масорин, замминистра обороны Алексей Московский, советник президента по военно-промышленной политике Александр Бурутин, мэр Москвы Юрий Лужков.

16 апреля – Находящийся в Иордании с визитом генеральный директор Международного агентства по атомной энергии Мохаммед Эльбарадей подчеркнул необходимость создания безъядерной зоны на всей территории Среднего Востока, включая Израиль и Иран, с целью обеспечения стабильности региона в будущем. По окончании переговоров с королем Иордании Абдаллой бен Хусейном генеральный директор МАГАТЭ заявил, что необходимо ликвидировать все ядерные арсеналы на Среднем Востоке.

16 апреля – В рамках российско-американской программы «Мегатонны – в мегаватты», официально именуемой соглашением о поставках российского низкообогащенного урана на американский рынок, достигнут новый важный рубеж. Как объявила сегодня компания ЮСЕК, выступающая исполнительным агентом правительства США по выполнению этой договоренности, в настоящее время переработано уже 300 тонн материала. Этого хватило бы для изготов-

ления 12 тыс. ядерных боезарядов. Всего предполагается переработать 500 тонн оружейного материала, из которого можно было бы изготовить 20 тыс. ядерных боеголовок. По данным ЮСЕК, по состоянию на конец 2006 года российской стороне уже выплачено за поставленную продукцию более \$4,6 млрд, а ее общая выручка от реализации контракта должна превысить \$7,6 млрд. К настоящему времени программа выполнена примерно на 60%. Около 10% всей электроэнергии в США вырабатывается на АЭС из низкообогащенного урана, получаемого в рамках проекта «Мегатонны – в мегаватты».

16 апреля – Армения официально уведомила Россию и США как сопредседателей Глобальной инициативы по борьбе с актами ядерного терроризма об одобрении Заявления о принципах этой Инициативы.

16 апреля – Атомстройэкспорт завершил ремонтные работы и вывел мощность реактора первого энергоблока Тяньваньской АЭС в Китае на уровень 75%. В ближайшее время планируется поднять мощность реакторной установки до 100%.

16 апреля – Американские спутники зафиксировали активность на территории ядерного реактора Северной Кореи, которая, по мнению Вашингтона, может означать подготовку к остановке реактора, сообщает южнокорейская газета «Тона ильбо» («*Dong-a Ilbo*») со ссылкой на дипломатические источники. «США получили изображения из космоса, на которых зафиксировано необычное перемещение людей и транспорта вокруг башни охлаждения реактора и парковки на территории ядерной установки в Йонбене. Вашингтон полагает, что эта активность с высокой степенью вероятности является частью действий КНДР по остановке ядерного реактора», – цитирует газета слова высокопоставленного представителя внешнеполитического ведомства РК. По его словам, снимки были переданы южнокорейской стороне, которая, ознакомившись с ними, также пришла к аналогичному выводу.

17 апреля – Глава Федерального агентства по атомной энергии Сергей Кириенко произвел ряд кадровых назначений в агентстве. В частности, начальником созданного управления ядерных материалов Росатома назначен Виктор Питель, ранее занимавший должность заместителя начальника управления бюджетного планирования и государственного заказа Росатома. Управление энергетики и ядерного топливного цикла агентства возглавил Валерий Ванюков. До этого назначения он возглавлял отдел проектирования АЭС управления атомной энергетики. Валерий Рачков, который ранее возглавлял управление атомной энергетики Росатома, переведен на должность начальника управления науки, техники и информатизации агентства.

17 апреля – Международное агентство по атомной энергии не испытывает никаких опасений относительно предстоящего запуска в эксплуатацию АЭС в Бушере, заявил генеральный директор МАГАТЭ М. Эльбарадей.

17 апреля – Спецслужбы Египта раскрыли шпионскую сеть, собиравшую информацию о египетской ядерной программе в пользу Израиля, заявил генеральный прокурор Египта Абдель Магид Махмуд. По его словам, в сборе информации были задействованы три человека, в том числе египетский ученый-ядерщик Мухаммед Сейд Сабер Али. Он предстанет перед Высшим чрезвычайным судом госбезопасности. Еще двоих – выходцев из Ирландии и Японии – будут судить заочно.

18 апреля – В Москве открылся общественный форум «Атомная энергия, общество, безопасность».

18 апреля – В России будет постепенно осуществляться переход к сухому хранению отработавшего ядерного топлива в горных породах, что создаст условия для его вторичного использования в ближайшем будущем. Такая концепция была разработана Росатомом в рамках программы по ядерной и радиационной безопасности и согласована с Ростехнадзором, сообщил глава Федеральной службы по экологическому, технологическому и атомному надзору Константин Пуликовский.

18 апреля – Базирующийся на Маршалловых островах Трибунал по ядерным искам (*Nuclear Claims Tribunal*) присудил жителям атолла Ронгелап – жертвам проводившихся там Вашингтоном испытаний ядерного оружия компенсацию в размере свыше \$1 млрд. Однако, судя по всему, пострадавшие не получают ни цента. По заявлению официального представителя трибунала, объем созданного Вашингтоном для выплат пострадавшим специального фонда сократился первоначального объема в \$150 млн в 1986 году до всего \$1 млн, чего хватит лишь на финансирование деятельности самого суда до истечения следующего года.

19 апреля – Глава Минпромэнерго Виктор Христенко на заседании кабинета министров представил генеральную схему размещения объектов электроэнергетики до 2020 года. Схема описывает размещение новых атомных, гидро-, газовых и угольных генераций и сетей, которые планируется построить на всей территории страны во избежание дефицита электроэнергии. Согласно схеме в структуре выработки электроэнергии атомная энергетика к 2020 году достигнет 20% (в настоящее время – 16%), гидроэнергетика – 15-16% (в настоящее время – 18%), доля газовой генерации будет составлять 30-35%, а угольной – 31-38%.

19 апреля – В штаб-квартире НАТО в Брюсселе состоялось заседание Совета Россия-НАТО. Представители Москвы и 26 государств-членов Североатлантического альянса впервые представили друг другу свои аргументы «за» и «против» планов Вашингтона по установке в Восточной Европе ракет ПРО.

19 апреля – Союзники по НАТО не видят негативных последствий в планах США разместить элементы системы противоракетной обороны в Восточной Европе, заявил генеральный секретарь НАТО Яап де Хооп Схеффер. «Союзники убеждены, что размещение элементов американской системы ПРО не изменит стратегический баланс. Десять перехватчиков не представляют угрозу для стратегического баланса», – сказал генеральный секретарь.

19 апреля – Центральное правительство КНР планирует создать государственный стратегический резерв уранового сырья. При этом запасы урановых руд, которыми располагает Китай, будут по-прежнему эксплуатироваться умеренными темпами, а в государственный стратегический резерв будет поступать также и импортный уран.

20 апреля – Первый вице-премьер правительства РФ Сергей Иванов и глава Росатома Сергей Кириенко совершили рабочую поездку в Ковров, в ходе которой осмотрели производство газовых центрифуг для обогащения урана на Ковровском механическом заводе. В ходе посещения завода обсуждался вопрос о создании в России единого комплекса по проектированию, производству и внедрению в эксплуатацию ядерных центрифуг.

20 апреля – Атомстройэкспорт вывел первый энергоблок Тяньваньской АЭС в Китае на 100% мощность.

22 апреля – Металлический ящик с радиоактивными материалами найден на границе Белоруссии и Литвы. Ящик был изъят у двух белорусов, когда они пытались проехать на

машине в Литву. На ящике было по-русски написано «уран». Металлическая капсула, найденная в ящике, отправлена на исследование.

22 апреля – Москва и Тегеран подписали протокол по стабильному финансированию строительства АЭС Бушер в Иране.

23 апреля – «Россия готова сотрудничать с Арменией с целью добычи урана в любой форме, в том числе создания совместного предприятия», – сообщил глава Федерального агентства по атомной энергии Сергей Кириенко. Он отметил, что окончательно форму сотрудничества Росатома и Армении определит правительство последней. Как отметил глава Росатома, при не очень больших инвестициях в разведку и доработку месторождений урана на территории Армении страна сможет обеспечить не только потребности в атомном топливе собственной АЭС, но и экспорт урана за рубеж.

23 апреля – руководитель Федерального агентства по атомной энергии Сергей Кириенко заявил, что в мае 2007 года будет создано совместное российско-армянское предприятие по обогащению урана. Предполагается, что данное СП станет частью Международного Центра по обогащению урана.

24 апреля – Развертывание в Европе элементов американской ПРО направлено против России, заявил начальник Генерального штаба ВС РФ генерал армии Юрий Балуевский.

25 апреля – Глава Федерального агентства по атомной энергии Сергей Кириенко и губернатор Нижегородской области Валерий Шанцев подписали в Москве соглашение о сотрудничестве в сфере использования атомной энергии. Оно предусматривает развитие и безопасное функционирование атомной энергетики, ядерного оружейного комплекса, ядерно-топливного цикла, атомной науки и техники.

25 апреля – Президент Ирана Махмуд Ахмадинежад вызвал на публичные дебаты американского лидера Джорджа Буша. По словам главы иранского государства, он готов обсудить с Бушем вопросы двустороннего, регионального и международного характера при условии, что на переговорах будет присутствовать пресса.

25 апреля – Шри-Ланка официально уведомила Россию, которая наряду с США является сопредседателем Глобальной инициативы по борьбе с актами ядерного терроризма, об одобрении Заявления о принципах этой Инициативы. Таким образом, она стала 23-м государством-участником Инициативы.

25 апреля – В Анкаре состоялась встреча секретаря Высшего совета национальной безопасности (ВСНБ) Ирана Али Лариджани и Высокого представителя ЕС по внешней и оборонной политике Хавьера Соланы. Стороны обсудили альтернативные варианты урегулирования иранской ядерной проблемы.

26 апреля – Первый раунд российско-японских переговоров по заключению межправительственного соглашения о сотрудничестве в области мирного использования атомной энергии состоялся в Токио. Россия была представлена начальником управления международного и внешнеэкономического сотрудничества Федерального агентства по атомной энергии Владимиром Кучиновым, с японской стороны выступил директор департамента разоружения, нераспространения и науки МИД Японии Такэси Наканэ. Переговоры решено продолжить в июне в Москве.

26 апреля - Глава Росатома Сергей Кириенко заявил, что график достройки АЭС в Бушере будет определяться, когда платежи российской стороне возобновятся в полном объеме. «Пока платежи нормальными назвать нельзя», - сказал он. По словам Кириенко, окончательные сроки строительства нужно будет просчитывать, когда платежи начнут поступать.

26 апреля - В Анкаре завершились двухдневные переговоры между секретарем Высшего совета национальной безопасности Ирана Али Лариджани и верховным представителем ЕС по вопросам внешней политики и безопасности Хавьером Соланой. Во встрече принял участие глава турецкого МИД Абдуллах Гюль. На встрече было принято решение провести новый раунд переговоров между Ираном и Евросоюзом через две недели. Отмечалось, что на встрече был достигнут определенный прогресс, касающийся возможности возобновления переговорного процесса по иранской ядерной программе.

29 апреля - Премьер-министр Австралии Джон Ховард объявил о намерении руководства страны добиваться отмены законов, запрещающих создание предприятий атомной промышленности.

2 мая - Чехия официально объявила о графике переговоров с американскими военными специалистами относительно размещения на чешской территории станции РЛС, представляющей собой элемент системы ПРО. Первый и второй раунды переговоров пройдут соответственно 10 и 22 мая этого года.

2 мая - В Иране арестован бывший представитель Ирана на переговорах с ЕС по иранской ядерной программе Хоссейн Мусавиан. Об этом сообщило иранское агентство *Iranian Labor News Agency*, ссылаясь на источники в правоохранительных органах. О причинах ареста не сообщается.

2 мая - В целях реструктуризации атомного энергопромышленного комплекса Российской Федерации, сохранения и развития его научно-производственного потенциала, укрепления конкурентных позиций РФ на мировом рынке товаров и услуг, связанных с использованием атомной энергии в мирных целях, президент России Владимир Путин постановил принять предложение Правительства об учреждении открытого акционерного общества «Атомный энергопромышленный комплекс», 100% акций которого находится в федеральной собственности.

*На основе информационных бюллетеней
ПИР-Центра, Вашингтонского центра Карнеги,
а также информационных сообщений РИА «Новости».*